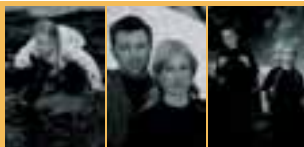


DEVOLD®
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853
**NEJTEPLEJŠÍ VLNĚNÉ
TERMOPRÁDLO NA SVĚTĚ**



• teplé
• funkční
• nezapáchá
tel.: 416 738 846, 777 109 544
www.northtrappers.cz

OBLÉKÁME:



KLÄTTERMUSEN
SPOLEHLIVÉ OUTDOOROVÉ VYBAVENÍ BEZ KOMPROMISU

POUŽÍVÁME TY NEJLEPŠÍ MATERIÁLY:

<p>ICONTI</p> <p>nejmodernější membrana Altea je skvěle propracováno, nepropouští ani nepropouští ani nepropouští</p>	<p>4F</p> <p>nejdostupnější nepropouštějící membrána vyrobená ze 100% bavlny</p>
--	---

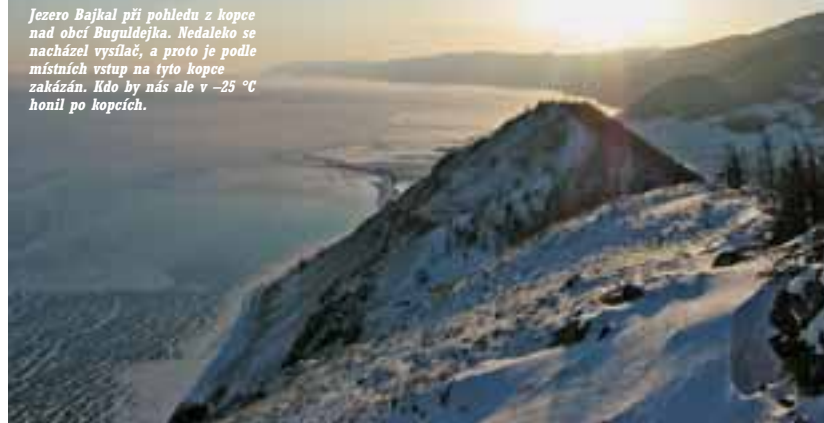
**NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 450 OUTDOOROVÝCH CENTRECH
KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ**

9 2005 Ročník IX. DOBRODRUH ZDARMA

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

PŘES BAJKAL NA BRUSLÍCH

Jezero Bajkal při pohledu z kopce nad obcí Buguldejka. Nedaleko se nacházel vysílač, a proto je podle místních vstup na tyto kopce zakázán. Kdo by nás ale v -25 °C honil po kopcích.



Každý, kdo má rád bruslení, určitě zatoužil po dlouhé jízdě na hladkém ledu bez nutnosti neustálého kroužení po malém kluzišti nebo rybníku. Čekat, až zamrznou holandské grachty, se s nástupem globálního oteplování nemusí vůbec vyplatit. Nezbyvá tedy, než se poohlédnout po jiné variantě. Správný směr nám ukázala zahraniční expedice, která se snažila zdolat jezero Bajkal na kolech. Z jejich fotografií bylo poznat, že led, který uvězní hluboké vody perly Sibíře, je dostatečně hladký a zároveň sněhuprostý, abychom si mohli stanovit jasný cíl. Pokoříme Bajkal na bruslích!

Jezero Bajkal je v hlubokém vnitrozemí, a tak je zde málo vodních, ale i sněhových srážek. Počasí je navíc hodně ovlivňováno prouděním ze Severního ledového oceánu, takže průměrné zimní teploty okolo -20 °C zajišťují dostatečně silný led. Jezero je dlouhé 636 km

a jeho šířka se pohybuje v rozmezí 27-80 km. Množství vody, které se v takto velkém jezeře nachází, odpovídá 20 % veškeré sladké vody na zeměkouli. Do jezera přitéká 336 řek. Angara je jediná řeka, která z jezera vytéká.

► Pokračování na str. 6 a 7

V Polsku se cesta řekne „droga“. Často jde o nekonečně přímou silnici plnou kouřících nákladů a nepřijemného troubení klaksonů. Pravou drogou se i takovéto silnice staly pro čtveřici vytrvalců z extrémního týmu Horizont Kola Novák Blansko. Drogou cesty za cílovou vidinou nekonečné mořské hladiny, bílých prosluněných pláží a chechtotu racků. Běh z Blanska k pobřeží Baltického moře trval přesně 4 dny 11 hodin a 5 minut a zastavil se po 757 km v písečných dunách světově známé biosférické rezervace Slowinski Park Narodowy.

S HONZÓ K MÓŘU

Dovolená u moře není ničím neobvyklým. Jan Macura z naší běžecké party však u moře nikdy nebyl. K nápadu spolu s ním si tam prostě zaběhnout nebylo daleko. Akce dálkového běhu hned v počátku dostala název „S Honzó k móru“, ale bylo jasné, že nepůjde o nějakou prázdninovou recesi. Běžet směrem na sever dává větší šance vyhnout se horku a hlavně alpským tunelům. No a přímo na sever od Blanska se ve vzdálenosti přibližně 750 až 800 kilometrů nachází výborný cíl – českými turisty opomíjená oblast písečných dun a přesypů s typickou pouštní vegetací. Její název Slowinski Park Narodowy je pro mnohé zavádějící. Často tak musíme zdůrazňovat, že leží opravdu v Polsku při pobřeží Baltického moře.

DROGA BĚHU K MOŘI



Duny v Slowinském Parku Narodowym

Je dohodnuto, že poběžíme štafetovým způsobem s intervalem střídání po deseti kilometrech. Vždy jeden poběží, ostatní jezdou na kole. Pět běžců se zdá být ideálním počtem. Zpočátku jsme počítali s účastí Tomáše Ruska, české ultramaratónské legendy. Vtěšnat se však do jeho nabitého kalendáře nebylo lehké. Tom nakonec dal přednost mistrovství světa v běhu na 100 km v Japonsku a naše základní sestava se tak najednou smrškla na tři. Honzo-va účast je pochopitelně nezbytná. Robert Šamonil je opravdový dobrodruh, který neodmítne nabídku žádné extrémní akce a patří navíc rovněž mezi českou ultramaratónskou špičku. V té trojici zbývá také já, z velké části jsem vše vymyslel, takže couvnout nejde. Snažíme se ještě tým rozšířit a k naší radosti se přidává Milada Barešová a Luboš Novák. Jenže při tréninku na kole Luboš srazilo auto. Skončil v nemocnici. Naštěstí bez vážného zranění.

Týden před startem akce máme jasno. Poběžíme ve čtveřici, tři muži a jedna žena. Postací tři bicykly, trasa provedení přípravenost nás všech rovným dílem. O výkonnosti Milady, které už od dob našeho tábornického oddílu neřekne nikdo jinak než Lasička, nemáme starost. Osobní rekord na maratón má 3:14 a na společných vandrech už mnohokrát prokázala, že dokáže být tou správnou holkou do nepohody.

STÁLE NA SEVER

Start je naplánován na 16:00 hodin v pátek 24. 7. Musíme se hlavně podělit o Honzovy věci. On kolo nebere, jeho

► Pokračování na str. 2 a 3

AKU   

svého prodejce naleznete na:
www.alpisport.cz

aku@alpisport.cz
on-line shop

All Terrain Collection

z katalogu LOWA 2005 | 2006



ATC MID GTX: ALL TERRAIN COLLECTION MID GTX - univerzální lehké boty pro celoroční použití, vhodné i do značně exponovaného terénu. GTX membrána zajišťuje vodonepropustnost, klima systém odvětrávání aktivní ventilací. Odpružená podešev VIBRAM® VIALTA s torzním stabilizátorem a protisklzným pryzovým báhounem se samočisticím efektem poskytují komfort i stabilitu chůze. Pánské 6,5 - 15 (UK), Lady 3,5 - 10.

KLONDIKE II GTX MID / KLONDIKE II GTX MID LADY: Úspěšný ekonomický GTX model, svršek semiš/Cordura a GORE-TEX®, i zde kovová očka.

RENEGADE II GTX MID / RENEGADE II GTX MID LADY: Nejprodávanejší kotníková ATC bota, svršek hydrofobní nubuk, podšívka GORE-TEX®.

DOVOLETÝ SERVIS ZDARMA!

LOWA

...simply more



prosport

www.prosport.cz

Oficiální zastoupení LOWA pro ČR | MALOBOCHOD: PROSPORT PRAHA s.r.o., Ke mlýnu 1 149 00 Praha 4 - Újezd tel.: 241 483 338, fax: 241 483 335, prosport@prosport.cz, www.prosport.cz

AUTORIZOVANÉ PRODEJNÍ OBLUČI LOWA: **BENĚŠOV U PRAHY** SPORTCENTRUM Týřovna 2076 **BEROUN** KOLA ŠÍŘEK V Písecké bráně 1 **BRNO** ALPSPORT Jarošádk 3, **SEMIHA** SPORT Mandušovo náměstí 15c, **HERVYS SPORT** Galerie Václavka, In Václavka 1, **SPORT CENTRUM DRAPA** OC Olympos - 10 Dvůrka 777, **SUN SPORT** Lázeň 19 **HRADEC KRÁLOVÉ** SPORT CENTRUM DRAPA OC Futurum - Bravická 23c, **SPORT** ČOUZ Golešova 846 **KARLOVY VARY** HERVYS SPORT Kup. Jaroše **KLADNO** HOKAL SPORT Trída T.G.M. 105 **KOLÍN** SPORTSERVIS MONTANA Knochova 404 **LIBEREC** WIND SPORT Zámečnická 4/561 **OLOMOUČ** HERVYS SPORT OC Olympia, HOREZEV SPORT 8. května 11 **OSTRAVA** ALPSPORT Týřovna 25, **SXI CENTRUM** MADEJA 28. října 227, **SPORT CENTRUM DRAPA** OC Futurum - Novoměstská 3178/6a **PISEK** SPORT A VOLYNT CAS Havlíčkova náměstí 89, **YETI SPORT** Velká náměstí 4 **PLZEŇ** HAVANIS SPORT Amalická 54, **TREKING** SPORT Nemocniční Republiky 21 **PRAHA 1** ALPSPORT Ke Ptáčce 35, **BOULEVARD** V Jiráka 6, **HOLAN** SPORT Křesčinská 18, **HIGH POINT** (Alpsport) Mělnická 2 **PRAHA 2** NARBEČEK Šimkova 9 **PRAHA 4 - ÚJEZD** VLASTNÍ MALOBOCHOD PROSPORT Ke Mlýnu 1 **PRAHA 5** SPORT CENTRUM DRAPA OC Carefour Nova Smíchov - Ptáčnická 5, **SPORT CENTRUM DRAPA** OC Galerie - Radčická 117, **ŽPŠ** SPORT Archeologická 2256 **PRAHA 6** SPORT KULÁŘKA Vestibul metro Dvorkůvka **PRAHA 8** BOATPARK Školovská 146/339, **MAMCHE** OUTDOOR Heydukova 6 **PRAHA 10** ABC SPORT Měškovská 74, **HERVYS SPORT** Na Kopci 389/2 **INTERSPAR**, **PEN. SPORT** Vítězská 466, **ŽPŠ** SPORT Svoboda 1891 **INTERSPAR** **PRAHA 18** SPORT CENTRUM DRAPA OC Tova Letištní - Našedla 663 **PŘEROV** FACE SPORT Hlavní 13 **ROZNOV POD RADHOŠTĚM** PENI OUTDOOR SPORT Paloučkova 2191 **TABOR** HAKS Radějovská 1020, **BLAŽEK** SPORT Hlavní 909 **VYCHKLARSI** SPANIL SPORT Křesčinská 32 **ZABŘEH** KAMAL SPORT 28. října 3 **ZLÍN** SPORT CENTRUM DRAPA OC Centro - 3. května 1170 **ZNOJMO** TOP SPORT Horní Čestá 48 **ZDAR** NAD SAZAVOU 4 **SPORT** Horní 6



DROGA BĚHU K MOŘI

► Pokračování ze str. 1

výbavu je nutno ještě vtěsnat do našich brašen a pod upínáky. Jak už je na našich akcích zvykem, proběhne i tato bez podpory motorového vozidla. Modrá trička se znakem Blanska si oblékáme až na náměstí, za cvakotu fotoaparátů téměř desítky fotografů. Zájmem médií jsme trochu zaskočeni a trochu tápeme, kterým směrem vlastně vyrazíme. Nakonec přece jen přímo na sever navzdory zákazu jednosměrné ulice. Dál už máme jasno. Trasa je pevně zakreslena v mapě. Na 16. kilometru nás opouští i ten nejvynalazejší vyprovazující cyklista a zůstáváme na cestě sami. Už nemá cenu myslet na to, co jsme zapomněli. Dostáváme se po cit určité úlevy, snad i svobody.

BEZ SPÁNKU TO NEJDE

Od rána páli slunce a v počátku běhu teplota stále překračuje třicetku. Máme však dostatek sil a hlavně elánu. Cesta doslova rychle ubíhá. Valíme přes Svitavy a začíná se konečně ochlazovat. Trápe se stále pohromadě a bude tomu tak muset být po celou dobu. Za Lanškrounem zdoláváme dlouhé tahné stoupání. Svůj úsek běží Drouh a napálil to 14kilometrovou rychlostí. Leje ze mne pot, supím jak lokomotiva a makám za ním s vynaložením všech sil. Blízkající červená světýlka našich kol narušují tmou ztichlé noční silnice. Něco po druhé jsme na státní hranici. V prostoru celnice přechodu Dolní Lipka-Bobosow doplňujeme zásoby vody a pokračujeme z pozvolného kopce dolů silnicí č. 33 směrem na Klodsko. Jízda na kole se oproti běhu zdá nejednodušší a dává prostor nastupující ospalosti. Co chvíli propadám vteřinovému spánku a musím se opětovně soustředit, abych se udržel na vozovce. Ostatní jsou na tom podobně. Na 120. kilometru se operativně rozhodujeme pro první odpocinek. Rychle vybíháme spacíky a uléháme na loučku hned u silnice ke krátkému spánku. Budíček za 2 a půl hodiny.

CESTA JE DROGA

Je šest ráno, rychle stihnout uvařit silné kafe. Obloha bez jediného mráčku nemilosrdně většit další pamý den. Navíc zjišťuji, že i vyměněná duše má pomalý defekt. Nezbyvá než dopustit a jede se. Probouzí se v nás zase trochu optimismu. Lasička se i při běhu neustále usmívá na kameru a já jí za to nadávám, že tím úplně snižuje hodnotu nafilmovaného materiálu. Potřebuji



ÚČASTNÍCI AKCE (na fotografiích zprava):

HONZA MACURA, nar. 1972 Každý rok útočí na přední umístění při duatonu v Jablunkově na severu Moravy. Na Blansku byl již dvakrát vyhlášen vítězem okresní ligy běžců vřtválců a on sám řadí mezi své nejnádhodnější výsledky zdolání 326 km při 12hodinové na kole. K úspěchům v zahraničí patří 1. místo na půlmaratonu v rakouském Mürtzschlagu.

MILADA BAREŠOVÁ, nar. 1975 Při šesti startech na Mistrovství ČR v extrémním závodě tří-denních družstev BOBR CUP poskládala kompletní medailové kolekci (1-2-2). Za největší úspěch považuje 4. místo na MČR v běhu na 5 km a také Pražský mezinárodní maraton za 3:14 (r. 2000). Výborné osobní rekordy má také na 3 km (10:03) a 5 km za 17:36.

ROBERT ŠAMONIL, nar. 1974 Vítězství v prestižním závodě 11111 km okolo České republiky. Je držitelem aktuálních tratových rekordů na několika 24hodinových cyklistických závodech (terén i silnice). Mediální známost však získal až coby dobrodruh pokoušející se sčlově v zimním období přejít celým horským pásmem Karpat. Úspěšná účast v pěti etapách Moravského Ultramaratonu (3. místo) a 2. místo v Transmoravském Masochistickém Terénním Běhu na 161 km mu otevřelo cestu až do oficiální české ultramaratonské reprezentace. V jejím dresu se pak účastnil MS v běhu na 100 km na Tchajvanu a ME stejné tratě, které se konalo v Itálii.

MILAN DANĚK, nar. 1962 Organizátor festivalu Rajbas*OUTDOOR*Kotlík, expedic do divoké přírody a nezávislý publicista. 24hodinový zvládl na kole i na běžkách. Od loňska zhouší i ultramaraton – běh na 12 hodin (Sport Life Bino, 105,7 km), letos 50 km di Romagna (Itálie, čas 4:36). K jeho nejtěžším extrémním cestám patřil přechod ostrova Nová Guinea, nebo cesta na vrchol Bukit Raya v divočině Bornea. Častěji ho též vystupují na vrcholy kráterů sopek – nejvyšší stánu na íránském Damavandu 5671 m.

přece záběry dokládající extrémní náročnost akce. Vedro však doslova udeřilo. Neúprosné a dříve, než jsme čekali. Žhavé slunce násobí únavu a tající asfalt dává nepřehlédnutelný signál, že tempo postupu bude přece jen nutno zmírnit. I Lasička toho začíná mít dost a navrhuje polední přestávku. Máme za sebou 200 kilometrů. Zvládli jsme je podle plánu do 24 hodin. Každý má 50 kilometrů běhu a 150 cyklistiky. Pauzu dáváme uprostřed městečka La-

gewniky v parku před zámek. Paradoxně vítáme stahující se mraky k bouři. Chvilka spánku na rozprostřeném igelitu. Děš se nám však naštějí vhnul. Opravdu těsně, protože pokračujeme dál zřejmě v jeho stopách po čerstvě zkropené silnici. Zase o trochu lepší nálada. Sledujeme dopravní značky a přijde nám legrační častý nápis droga. Zejména tabulka, kterou u nás známe pod pojmem „poroz děti“, nám tady s nápisem „droga do školy“ připadá zá-

V PŘÍŠTÍM ROCE:
I V ROCE 2006 NAJDETE NA STRANÁCH DOBRODRUHA SPOUSTU ZAJÍMAVÝCH ČLÁNKŮ O OUTDOOROVÝCH A CESTOVATELSKÝCH AKCÍCH. NA ZAČÁTEK ROHU MÁME JIŽ PŘIPRAVENY REPORTÁŽE O ALBÁNII, SKIALPU V RUMUNSKU, SÍŽDĚNÍ DIVOKÉ VODY NA ŠUMAVĚ, O KAMBODŽI, O PANORAMATICKÉM FOCENÍ, KAŇONU COLORADA... A DALŠÍ A DALŠÍ.

Going higher?
get BlocVent

BLOCVENT

Sport Schwarzwald e.s.o., Masarykova 114, 342 91 Suda, Česká Republika, tel./fax: +420 378 328 861, e-mail: sport@schwarzwald.cz, www.sportpoint.cz

TRÓJSKÉ OKNO S ANNOU

ANEB PODIVNÉ UDÁLOSTI V TURECKU

Když starověký bard Homér vylíčil na pozadí vrcholící trójské války příběhy hrdinů eposu Ilias, nemohl, při vši účtí k jeho životní zkušenosti a moudrosti, tušit, kolik generací čtenářů bude svým dílem ovlivňovat. Mnozí, inspirováni četbou, chtějí i na vlastní oči vidět onen pahorek, na němž Trója stávala.

Procházející pak mezi pozůstatky kamenných zdí si třeba jen v duchu říkají: „Tak tady držel Paris unesenou krásnou Rekini Helenu. Zde se Trójáné bránili v čele s Hektorem či Aineiasem oblehání řeckým vojskem, jemuž dodávalo sílu hrdinství Agamemónovo, Achillovo, Odysseovo...“ Replika velkého dřevěného dutého koně je pak nad vším jako symbol válečné lsti Reku, dobytí a vypálení Tróje.

Homérovo vyprávění si na těch místech zajisté připomínala i sympatická snědá dívka v baseballové čepici, s batůžkem v zádech a bedekrem v ruce. Na jednom z míst na hradbách a s výhledem do roviny, kde ležely kdysi řecké oddíly, mě požádala, abych ji na památku vyfotografoval. Slovo pak dalo slovo, a tak jsem se dozvěděl, že se jmenuje Anna, že přijela z Paříže, kde studuje literaturu a snad už za rok či dva jí bude učít i své žáky. A tu mramor kůži prý zedla pro své alžírské matce.

Navrhl mi, když jsem jí řekl, že i já jsem v Tróji sám, abychom si prohlédli zbytek vykopávek společně.

Proč ne? Vlastně rád, odpověděl jsem trochu překvapen její nabídkou. Ostatně mladé dívce můj věk už jen z čistě džentlmenových důvodů neodmítá.

Cestovali jsme pak spolu i malým mikrobusem, takzvaným dolmuşem, do Canakkale, kde se Anna chtěla ubytovat v hotelu. Jezdí prý po Turecku už třetí týden a vše, co má s sebou, se vejde do toho malého batůžku.

Já zase jednou dvakrát do roka chci vybočit z obvyklého způsobu života, a proto je

du do světa se stanem a spacím pytle, prostě na tulácko a většinou autostopem. Hotely, ty neberu. Nejednou mi právě tento způsob setkávání s lidmi a misty nabídl jako novinaři zajímavé téma. Do Turecka jsem se vydal ovšem proto, abych mohl zásahem vlastním zjištěním do diskuse o možném či nemožném vstupu této lidnaté a leccím jiné země do Evropské unie. Kromě toho rád poznávám nová místa, tamní lidi a jejich zvyky. A Tróju jsem prostě nemohl v itineráři cesty vynechat. Původně jsem měl v plánu hned poté pokračovat trajektem přes Dardanely do evropského Turecka, ale protože se už zeshřelo a já si chtěl průliv vyfotit, rozhodl jsem se zůstat v Canakkale do druhého dne.

Stavět stan ve městě ovšem nejde, a tak to v podobných případech řeším i spaním pod širákem, třeba v parku. Anna mi na to řekla, že ještě jen tak venku nikdy nespala a jestli prý nemá nic proti tomu, ráda si to zkusí. Hotely jí prý už stály dost peněz.

V té chvíli jsem měl asi zapomenout na to, že práni dívek se neodporuje, ale já jí jen řekl, že v noci bude o dost chladněji a ona na to není vybavená. Byla už ale rozhodnutá.

Za vhodným místem na nocleh jsme museli jít kus cesty, až k řece, protékající okrajem města a vlévající se tam do Dardanelského průlivu.

Okolí bylo osvětlené, tráva posečená, z nedaleké diskotéky tam doléhala hudba, smíšená s hlukem aut přejíždějících vedlejší most. Kousek odtud bylo i nějaké menší autobusové nádraží. O kus dál seděla dvojice chlápku. Tých jsem se neobával a spíš si všiml toulavých, věčně hladových psů.

Abych řekl pravdu, být sám, tak bych si našel místo víc stranou, ale zatahovat dívku někam do tmy, se mi nezdálo nevhodnější. Pro jistotu jsem si do kapsy připravil sprej s obranným plynem. Chvilku jsem si ještě povídala, Anna mi nabídla sůšenku a já si pak dal batoh pod hlavu a natáhl se jen tak bez spacáku, ten jsem hodlal poskytnout později Anně, a s pohledem na hvězdy, jak to mám rád, jsem usnul.

Co se událo pak, nemám tušení, či spíše mám zlé tušení.

Ráno jsem se neprobudil s pohledem na řeku, ale nad hlavou se mi na stojanu houpal



sáček se žlutavou tekutinou, od něhož vedla hadička k žile levé ruky.

To je jen sen, napadlo me v první chvíli. Ale nebyl to sen. Pokusil jsem se posadit, ale hlava se mi zatáčela a ruce člověka v bílém pláští mě znovu uložily na postel. Byl jsem oblečen v tom, v čem jsem večer usnul. Nic mě nebolelo, jen trochu mi cukalo v pravém kolenu. Když jsem se nadvířel, viděl jsem, že mám nohavici vyhrnutou a je na ní velký krvavý flek. Ránu jsem měl převážanou a přelepená jsem měl i místa nad oběma nárti. Sáh jsem si taky na obličej a zjistil, že mi krev zaschla i na odřeném nose a vedle pravochozí oka.

Co se mi stalo? Kde jsem? ptal jsem se anglicky dvou mužů v místnosti. Bud mi odpověděli turecky nebo jsem si odpověď nezapamatoval, jako většinu děje toho dne. Všiml jsem si ale, že můj batoh stojí u postele. Chvilu jsem ještě ležel a snažil se předchozí události nějak srovnat a přijít jim na kloub. Nešlo to. Nic mi nedávalo žádnou souvislost. Přece, kdyby večer k něčemu došlo, musel bych si něco pamatovat. Ale nebylo si na co vzpomínat. Hlava byla jako prázdna, vygumovaná. Prostě jako číré oko.

Čtěl jsem pryč a moje přesvědčení, že tam nepatřím, bylo silnější než jejich snaha, abych zůstal ležet. Jak jsem se dostal ven, kdo mě posadil do autobusu, kdo ho zaplatil, to vše opět nevím. Vím jen, že jsem jel asi hodinu a autobus přešel na trajektu opět do Canakkale. Sily se mi vrátily alespoň natolik, že jsem už mohl jít s batohem a měl jsem zřejmě jen jednou jasnou myšlenku – pokračovat v mém cestovním plánu, totiž přejet Dardanely a cestovat stopem do Recka. Hlavu jsem asi ještě úplně čistout neměl, protože jsem si po chvíli uvědomil, že sice vždy vidím předjíždět dvě auta, ale nakonec mě minulo jen jedno. Řidič, co mi zastavil, mě vzal patrně až do pohraniční Ipsaly. Tam jsem dorazil už s večerem, za tmy.

Zašel jsem si ještě do supermarketu koupit vodu a chleba. Mezi regály jsem potkal člověka, který mě předtím svezl do Tróje. Divil se, kde jsem si tak seděl obličej. Vyprávěl jsem mu svůj příběh ze všemi otázkami a pak jej ještě zopakoval člověku, který mě byl představen jako člen ochranky obchodu.

Nedaleko, už na výpadovce z města, jsem si našel místo na postavení stanu. Teprve tam jsem si vysvětlil kalhoty a prohlédl lépe rány. Ta na kolenně byla sešitá pěti stehy.

Znovu a důkladněji jsem pobral batoh a s úlevou jsem zjistil, že mi vůbec nic nechybí, ani peníze, ani cestovní pas. Ten ale byl na jiném místě, než jej obvykle mívám, a taky se mi někdo probíral taštičkou s léky.

Chyběla mi vlastně jen mikina, kterou jsem půjčil Anně.

Proprána, uvědomil jsem si, vždyť já na ni úplně zapomněl.

Co se stalo s ní? Kde je? Jak pro ni skončila noc?

Začal jsem si věci, pokud jsem toho byl schopen, znovu nějak srovnávat.

Protože mi nic nechybělo, loupežné pře-padení to nebylo, to je jisté.

Obvykle při spaní venku vnímám i sebe-menší susotat, natož, abych nezaregistroval, kdyby mě někdo praštil. Musel jsem být asi omámen, a jak mě pak vlekli, tak jsem si způsobil ty odřeniny a tržnou ránu na kole-ně...

Další věc – proč jsem měl zavedenou kapačku? Byl jsem sice už desátý den na cestě s batohem na zádech, ale přesto jsem se cítil v dobré kondici a nic na posílení jsem nepotřeboval.

Proč jsem byl v jiném městě? V Canakkale je jistě nemocnice také. Proč mě pro pár odřenin vezli jinam? A byla to vlastně nemocnice? Proč mi nedali žádnou lékařskou zprávu?

Vzpomněl jsem si na případy únosů kvůli odběru orgánů. Pro takové jsou bezdomovci a osamocení lidé ideálním objektem zájmu. Možná jsem ale nakonec jejich požadavku nevyhověl.

Byla opravdu náhoda, že jsem se setkal s řidičem, který mě vezl do Tróje a pak ho potkal znovu o sto kilometrů jinde? Pokud by to bylo jeho dílo, možná si chtěl ověřit, co si pamatují.

Netýkalo se všechno vlastně Anny? Zije vůbec? Při té myšlence mě polil pot.

Nebo snad setkání s ní nebylo taky náhodné?

Že si na řadu okolností nedokážu vzpomenout a ostatní vidím jen mlhavě, ukazuje, že mi byla podána nějaká droga zapomnění. Ráno jsem v duchu všechno znovu probíral a došel k závěru, že musím případ ohlásit policii. Vyhledal jsem proto v Ipsale policijské stanici a začal trojici policistů vybavovat vše znovu. Kolik z toho pochopili, těžko říci. Byl jsem rozrušen a leccos byly jen domněnky. Policisté mi nabídli čaj, vyslechl mě, ale žádný protokol mi nakonec nepodpsal nedali. Možná jim moje povídání připadalo příliš zmatečné, nepodložené ničím konkrétním. Ochotně mě ale zavezli policijním vozem na turecko-řeckou hranici, abych mohl, jak jsem si přál, pokračovat v cestě.

Kdybych byl schopen obvyklého uvažování, asi bych podnikl víc, takto jsem udělal jen to, co jsem při svém stavu mohl.

Rád bych, aby se ozvala Anna. Ta by snad mohla objasnit víc.

JÍRÍ ROUPEČ

PF 2006

Přejeme všem svým čtenářům i příspěvatelům šťastný a radostným dobrodružstvím naplněný rok 2006

DOBRODRUH

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS

Vychází vždy první týden v měsíci, s výjimkou ledna, července a srpna. Je k dostání zdarma ve 450 outdoorových, cyklistických, vodáckých, jachtařských, potápěčských a sportovních obchodech, centrech umělých horolezeckých stěn, v dobrodružně zaměřených cestovních kancelářích a mapových centrech a knihkupectvích v ČR i na Slovensku. Jejich adresář je uveden v každém čísle. Distribuce zdarma rovněž na vybraných sportovních veletrzích a festivalech. Komplettní Dobrodruha je možné také najít na www.casopisdobrodruh.cz

ŠÉFREDAKTOR
Miloš Kubánek

REDAKČNÍ RADA

Josef Rakoncaj • Miroslav Jakeš
Soňa Vomačková • Stanislav Henych
Zuzana Hofmannová • Josef Šimůnek
Jiří Havel • Petr Důbalík
Petr „Špek“ Stanina • Marek Ročejdl
Tomáš Rusek • Robert Kazby
GRAFIKA Soňa Zertová, KRESBY Petr Důbalík, SAZBA Pavel Amler.

ADRESA REDAKCE

Dobrodruh, Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, telefon: 603 554 943, fax: 272 656 173, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz

PŘÍJEM INZERCE

Telefon: 776 055 332, 603 554 943, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz, nebo na adrese redakce. Vedoucí ing. Milan Mandá, telefon: 776 055 332.

PŘEDPLATNÉ

Přestože je časopis rozdávan zdarma a lze jej nalézt i na internetu, redakce poskytuje servis pro předplatitele. Ti platí pouze poštovné a distribuční náklady, které činí pro rok 2006 ca 11,- Kč na číslo. Předplatné lze zaslat složenkou typu C na adresu redakce. Přijímáme pouze předplatné na čísla, která dosud nevysílá. Starší čísla nejsou na skladě! Předplatné na rok 2006 je 99,- Kč.

YVDAVATEL

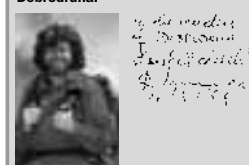
PhDr. Miloš Kubánek, registrovaný MK ČR E 7598. Podávání novinových zásilek povoleno OZ Přeprava Praha, č.j. 726/97 ze dne 19. 2. 1997.

ISSN - 1211 - 751x

Z HISTORIE DOBRODRUHA

Časopis Dobrodruh vychází již devátým rokem. První čtyři roky byl dvouměsíčníkem. Za dobu své existence přinesl stovky článků o dobrodružných aktivitách v přírodě a cestování. Rozhovory mu poskytl četné osobnosti českého, slovenského i světového outdooru, z těch posledních jmenujme třeba Reinholda Messnera, Petera Habelera, Krzysztofa Wielickeho, Víliho Grošjela, Toma Posserta, Andrzeje Zawadu nebo Gerlindu Kaltenbrunnnerovou.

Reinhold Messner, přední himálajský horolezec a outdoorový průkopník, muž, který jako první na světě vylezl na všech 14 osmitisícovek, projevil přání popřát čtenářům Dobrodruha.



Totéž učinila i další velká persona světového horolezectví, Peter Habeler. Lezec, který mj. spolu s Messnerem jako první na světě vylezl na Mount Everest bez použití kyslíku.



Tarzan Outdoor klub mládeže

Sportovní škola – J. Král
Výletní 365, 142 00 Praha 4
telefon: 737 003 989
e-mail: sportschool@quick.cz

Škola plavání pro děti

bazén Zelený pruh Praha 4
2 x týdně v různých termínech

13. CESTOVATELSKÉ SCUUK U ŠTATLU

28./21. LEDEN 2006 BRNO

POKROKOVÝ LEZÁNÍ	HLAVNÍ PROGRAM - SOBOTA 21. LEDNA
<p>8:00 - 9:00 Registrace a úvodní slovo</p> <p>9:00 - 10:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>10:00 - 11:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>11:00 - 12:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>12:00 - 13:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>13:00 - 14:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>14:00 - 15:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>15:00 - 16:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>16:00 - 17:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>17:00 - 18:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>18:00 - 19:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>19:00 - 20:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>20:00 - 21:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>21:00 - 22:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>22:00 - 23:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>23:00 - 24:00 Úvodní slovo a zahájení</p>	<p>8:00 - 9:00 Registrace a úvodní slovo</p> <p>9:00 - 10:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>10:00 - 11:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>11:00 - 12:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>12:00 - 13:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>13:00 - 14:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>14:00 - 15:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>15:00 - 16:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>16:00 - 17:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>17:00 - 18:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>18:00 - 19:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>19:00 - 20:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>20:00 - 21:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>21:00 - 22:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>22:00 - 23:00 Úvodní slovo a zahájení</p> <p>23:00 - 24:00 Úvodní slovo a zahájení</p>

www.kujana.cz

PŘEDPLATNÉ 2006

Když je časopis Dobrodruh rozdávan zdarma, pro zájemce o jeho pravidelné doručování domů samozřejmě opět zajišťujeme předplatitelský servis. Předplatitelé platí pouze doručovací a poštovní náklady, které v roce 2006 budou činit ca 11,- Kč na jedno číslo. Při devíti číslech ročně (každý měsíc s výjimkou ledna, července a srpna) pak celoroční předplatné činí 99,- Kč. Tuto částku nám poukáže složenkou typu C na adresu: Dobrodruh, Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, a to, pokud chcete předplatit již první číslo, nejpozději do 10. ledna 2006.

Protože stále dostáváme žádosti o starší čísla Dobrodruha, nejlépe kompletní ročníky, upozorňujeme opět, že žádná starší čísla již nemáme a ani nebudeme mít. Celý náklad Dobrodruha je vždy bez zbytek rozebrán. Předplatné proto přijímáme vždy na čísla, která mají ještě do konce roku vyjít. Čísla, která již vyšla, vám nejsme schopni z výše uvedených důvodů, dodat. Proto nám, prosíme, v průběhu roku neposlávejte vyšší částky, než které na takto vypočtené předplatné vycházejí.

PŘES BAJKAL NA BRUSLÍCH



Ve velkém mrazu je vzdálenost ke břehu relativní. Tento úsek jsme na bruslích překonávali asi hodinu.

► Dokončení ze str. 1

Nejnsazším a nejrychlejším způsobem, jak se k jezeru dostat, je využití letadla, které vás s přestupem doveze až do Irkutsku. Proto jsme zvolili společnost Pulkovo, která nabízí nejlevnější letenky a přitom poskytuje dostatečný komfort a bezpečnost. Délka letu nám umožnila v letadle naspát několik hodin, a tak jsme v Irkutsku neměli velké potíže s časovým posunem 7 hodin oproti ČR.

Větší problém nám dělala aklimatizace na mraz. Irkutsk, místo přistání



Ledové rampouchy v oblasti Malého moře. Vznikají na začátku zimy, kdy je již dostatečná zima, ale Bajkal ještě nestihl zamrznout.

našeho letadla a výchozí bod našeho putování, nás přivítal denní teplotou -26 °C. Očekávali jsme ji, přesto nás svojí syrovostí zaskočila. Nezbyvalo nám, než si co nejdříve zvyknout, protože jsme v těchto teplotách měli absolvovat celé putování. V Irkutsku nás čekal nezbytný nákup potravin v supermarketech a vyhledání správného autobusového spoje. Množství jídla jsme volili uvážlivě, protože jsme vše museli nést na zádech. Nakupovali jsme proto zásoby vždy jen na 2–3 dny, jejich doplnění probíhalo ve vesnicích na břehu jezera.

Naše putování po Bajkale začalo ve vesnici Listvjanka. Led byl dostatečně vyfoukaný, a tak jsme mohli začít s ukrajováním prvních kilometrů. Naším cílem byl ostrov Olchon, od kterého nás dělilo asi 300 km. Protože brus-



Hokejové brusle s návleky, hůlky a těžký batoh. Kukla chrání celou hlavu spolu s teplou čepicí, silné rukavice a bunda proti větru. Někteří používali ještě návleky na kolena. Tak vypadalo naše vybavení při pohybu na ledě. Při zastávce jsme ještě navlékli péřové bundy.

Ledový příkrov Bajkale je celý narušen prasklinami. Od nejmenších, jen na nůž brusle, až po široké, kam by člověk zahučel i s batohem. Jen výjimečně jsme narazili na prasklinu, kde byla ještě voda.

lení s plným batohem, vázícím 20–25 kg, neposkytuje nijak příjemné svezení, naplánovali jsme si několikrát volný den, kdy jsme bruslili po jezeře, případně po řece bez této zátěže. V těchto chvílích se nám zdálo bruslení opravdu lehké a povznášející. O co více jsme si užívali nálehu, o to více frustrující a namáhavý nám přišel následující den s plným batohem.

Bruslení jsme absolvovali na klasických hokejových bruslích, které jsme opatřili zateplenými návleky pro větší odolnost vůči mrazu. Ke zvýšení stability a zlepšení dynamiky jízdy jsme

použili teleskopické hole. S plnou zátěží jsme byli schopni na bruslích jet denně 3 hodiny, což představovalo okolo 30 km. V okamžiku, kdy jsme své těžké soupeře ze zad sundali, mohli jsme bruslit i 5 hodin.

Teplota, která přes den jen výjimečně stoupla nad -20 °C, nebyla velkým problémem. Jen v okamžiku, kdy se k tomuto mrazu přidával ještě vítr, narůstala zima geometrickou řadou. Tato skutečnost nám byla známa, a proto jsme se řádně vybavili. Pro bruslení jsme byli vybaveni windstopperovou bundou Latok od firmy Tilak.



**Panoramatická foto
v kalendáři Peppy Středy**

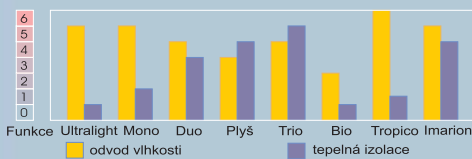
Nuselská 58, 140 00 Praha 4
 Telefon: d. 261 217 610, z. 221 014 232
 pepastreda@volny.cz www.go.to/pepastreda



Základem funkčního prádla MOIRA je modifikované polypropylenové vlákno TG 900, které se v průřezu podobá pětilaločné hvězdě. Tím se až dvojnásobně zvyšuje jeho schopnost odvádět vlhko. Jednotlivé skupiny výrobků jsou určeny do různých teplotních podmínek a pro různé činnosti. Dají se však kombinovat vrstvit a tím se jejich účinnost, nebo chcete-li funkčnost, umocňuje. Díky unikátnímu profilu vlákna a promyšlené konstrukci pletenin má prádlo MOIRA tyto vlastnosti:

- rychle odvádí pot od pokožky (prádlo nestudí a rychle schne)
- vysokou tepelnou izolaci (prádlo dobře uchovává teplo)
- termoregulaci - udržuje optimální tělesnou teplotu (brání přehřátí, nebo podchlazení)
- nízkou hmotnost (poskytují komfort)
- snadnou údržbu

MATERIÁLOVÉ SKUPINY A JEJICH FUNKCE



MOIRA
 PRO VÁS JEN ORIGINAL

MOIRA CZ, a.s., Kochana z Prachové 121, 386 01 Strakonice,
 tel.: 389 502 900, e-mail: sekretariat@moira.cz, www.moira.cz



➔ Za pokrývku hlavy jsme měli kukly, přes které jsme přetáhly kapuce. Tím byla celá hlava dostatečně chráněná proti mrazu.

Jeikož jsme po několik dní potkávali jen rybáře a auta, která si podél pobřeží zkracovala vzdálenosti mezi jednotlivými vesnicemi, zajímalo nás, jestli se po Bajkale pohybuje i někdo podobný jako jsme my. Na tuto otázku nám odpověděla náčelnice Příbajkalského národního parku, která nás na jednu noc ubytovala ve svém domě. Teploty pod -20 °C přes den jsou prý i pro místní obyvatele příliš nízké, a proto nikdo zbytečně nevychází ven. Veškeré aktivity jsou utlumeny a čeká se na příhodnější počasí. V takovýchto zimách je možné na jezeře potkat jenom turisty, kteří si počasí nemohou moc vybrat. Podářilo se nám potkat pět ruských bruslařů, kteří absolvovali poněkud kratší trasu v opačném směru. Na rozdíl od nás však měli dlouhé rychlobruslařské nože, které si upínali na pohory jako mačky. Jejich rychlost byla pro nás nedostupná. Přesto bychom

neměnili, protože jejich obličje plné krvavých šrámů svědčily o velkých problémech, které takové putování skýtá. Jakékoliv zranění, které bychom si na dlouhých nožích s velkou pravděpodobností přivodili, pro nás představovalo příliš velké riziko, ovlivňující zdárné ukončení expedice a návrat domů.

Po asi 150 km bruslení jsme dorazili do oblasti, kde bylo na ledu také velké množství tvrdého ufoukaného sněhu, že jakékoliv bruslení již nebylo možné. Další putování jsme tedy absolvovali pěšky. Svěho cíle, ostrova Olchon, jsme však nakonec dosáhli. Bohužel byl sníh i zde, kde podle našich informací měl být nejčistší led. Letošní zima byla i podle místních poněkud netypická. Po 14 dnech, kdy jsme potkávali místní rybáře a lesníky a plně si užívali krásy tohoto přírodního unikátu, jsme zamířili zpět do města Irkutsk a po stejné trase se vrátili do zasněžených Čech.

Více informací a fotografií naleznete na internetových stránkách www.bajkalkal.net.

DAVID ROJ



V polovině našeho putování jsme přijeli do oblasti s obzvláště čistým ledem. Odložili jsme proto těžké batohy a celý den si užívali bruslení bez limitů.

64. mezinárodní veletrh sportovního zboží, sportovní obuvi a módy, Mnichov – nové výstaviště: 29. 1.–1. 2. 2006

ARGUMENTY

PRO VAŠI NÁVŠTĚVU:

- Světový veletrh sportovních potřeb a sportovní módy ispo zima 06 hlásí téměř vyprodání! Vystavovat bude 1600 vystavovatelů z 50 zemí, moderní mnichovské veletržní areál o rozloze 160 000 m² bude opět zcela zaplněn!
- Vysoká internacionalita na straně vystavovatelů a návštěvníků
- Veletrhu se účastní také rekordní počet českých vystavovatelů, celkem 45 na ploše 1300 m²
- Start-up-projekty jako jsou ispo BrandNew či board ispo poskytují mladým značkám a podnikům počáteční pomoc a přinášejí inovace pro maloobchodníky
- Očekává se návštěva 60 000 registrovaných obchodníků z celého světa
- Outdoor, Functional Ski & Board, Running & Nordic Fitness, BrandNew a ispoVision Fashion Show se prezentují aktuálními módními kolekcemi

VYSTAVOVATELÉ PODLE OBORŮ

- Boardsporty a Streetwear** – 686, Albin, Alpine Stars, Anon, Arcus, Atomic, Billabong, Bonfire, Burton, Element, Fanatic, Forum, Four Square, Gnu, Grenade, Hammer, Head, Helly Hansen, Ikon, Jeanyus, K2, Mission Six, Monix, Nikita, Nitro, Nixon, Oakley, O'Neill, Option NFA, Quiksilver, Red, Ride, Rom Snowboards, Roxy, Salomon, Santa Cruz, Sessions, Sims, Special Blend, Vans, Von Zipper, Volcom, We, Westbeach, XS a Zmisterni. Speciální prostor je rezervován pro "rider owned brands" v areálu italy A2
- Sportovní oblečení:** Brugl, Campagnolo, Colmar, Descente, DuPont, Eisbär, Emmegi, Goldwin, Gore, Head, Joy, Kaipa, Karbon, Killtec, L-Fashion Group, Linea Primero, Löffler, 3M, Maier Sports, Medico, Neveica, Odlo, Phenix, Reusch, Rossignol, Rucanor, Schoeller, Spyder, Sportalm, Steffner, Tao, Tsunami, Völkli, Vuarnet, Walter Moser, Ziener aj.

Running ispo a teamsport ispo:

adidas,asics, Champion, Concure, Ecco, Fila, Jola, Kappa, Polar, Pony, Reebok, Sugoi, Tao a mnoho dalších.

Ski ispo: Atomic, Briko, Carrera, Cober, Dynastar, Dynamik, Elan, Fischer, Head, K2, Kerma, Kneissl, Lange, Look, Marker, Nordica, Rossignol, Rudy Project, Scott, Stöckli, Tecnica, Uvex, Völkli, Wilson a Wintersteiger

Crossover-hala: Bridgedale, Cascade Designs, Collete, Crispi, Deuter, Dynafit, Edelrid, Exel, Fritsch, Fjällräven, Garment, Grangers, Jack Wolfskin, Komperdell, Lek, Lowa, Madshus, Marmot Mountain, MSR, Naxo, One Way, Ortovox, Osprey, Rottefella, Salewa, Salomon, Sigg, Silverta, SPS, Swix, Tatonka, Tubbs, Vöile.

Hardware a obuv: 4810, Ajungliak, Arc'teryx, Asolo, Bask, Bergans, Berghaus, Black Diamond, Buff, Camp, Canada Goose, DMM, Five Ten, Grivel, Hannah, HRT, Icebreaker, Invia, Kamik, Keen, Klettermunse, Krimmer, Lanex, La Sportiva, Lizard, Lowe Alpine, Marmut, Meindl, Mellos, Merrell, Montrail, Mountain Hardwear, Outdoor Research, Palagonia, Petzl, Raichle, Scarpa, Singing Rock, Smartwool, Subai, Temua, Thorlo, Tilak, Toko, Trespass, Valandré, Vasque, Vibram a mnohé další.

Outdoorová móda: Aigle, Bailo, Big Pack, Columbia, Eider, Ferrimo, Fusalp, Invicta, Keela, Lafuma, Millet, Polartec, Nike ACG, Peak Performance, Regatta, Schöffel, The North Face, Vaude, Wild Roses, W.L. Gore aj.

Skandinávská vesnička opět na ispo: Craft of Scandinavia, Dale of Norway, Haglöfs, Halti, Hestra, Moskoselkaten, Mover, Norröna, Reima, Silva, Tenson a Vanbestco/Icebug

Fitness ispo: Aicon, Andy Fitness, Body Sculpture, Bremshey, Cammax, Hammer Sport, Horizon Fitness, Kettler, Life Gear, Reebok, Royalbeach, Schmidt Sports World, Sigma, Simex, Stamm, Vision Fitness a York Barbell

INFORMACE O VELETRHU

Otevírací doba: od soboty 29. 1. do středy 1. 2. So-Út 9.00-18.00 h, St. 9.00-17.00 h

Zaregistrujte se na www.ispo.com (také v češtině) anebo na www.expos.cz. Po registraci a platbě obdržíte od oficiálního zastoupení Messe München pro ČR a SR firmy EXPO-Consult+Service personalizované vouchery na vstupenky. Online-Ticket-Vouchery si na místě zaměníte za platnou vstupenku, v ceně vstupenky je i oficiální katalog. Online-Ticket-Voucher vám zašleme poštou (elektronickou anebo klasickou – podle vaší volby), zaplatit můžete bezpečně platební kartou přímo na internetu anebo v hotovosti v našich prodejních kancelářích, možná je i platba předem na proforma-fakturu.

Ceny zlevněných předprodejších vstupenek:

1-denní vstupenka za 570 Kč (cena na místě 29 EUR)
2-denní vstupenka za 840 Kč (cena na místě 39 EUR)
Permanentní za 1080 Kč (cena na místě 47 EUR)
ispcard* za 2310 Kč (cena na místě 77 EUR)

Věříme, vážení obchodní přátelé, že přijmete naše pozvání k návštěvě tohoto nejvýznamnějšího sportovního veletrhu. Na Váš zájem se těší Ing. Jaroslav Vondruška, zástupce Messe München pro ČR a SR

EXPO-Consult+Service, spol. s r.o.
QR-oddl C, vložka 13196, Příkop 4, 604 45 Brno,
IČO: 499 66 154, DIČ: 288-499 66 154

Veletržní, reklamní a cestovní kancelář, oficiální zastoupení veletržní společnosti Messe München GmbH pro Českou a Slovenskou republiku
Tel.: 05/4517 6158-60, Fax: 05/4517 6159,
e-mail: info@expos.cz, www.expos.cz

Kancelář v Brně: EXPO-Consult+Service, s.r.o., Příkop 4, 604 45 Brno, Tel.:545 176 158, Fax: 545 176 159, info@expos.cz

Kancelář v Praze: Fractal s.r.o., Markéta Uxová, nám. Míru 15, 120 00 Praha 2
Tel.: 222 512 000, Fax: 222 515 000
e-mail: marketa.uxova@fractal.cz

Máme odpověď – vítejte u

Č.1



EASY LOCK SYSTEM ELS

Síla utahování
1,4 Nm*

Jistota dotažení
360°

Síla držení
>140 kg



LEKI Partner Reinhold Messner

č. 1 v testu*

č. 1 v síle
zatížení

č. 1 ve zkušebně TÜV*

č. 1 v jistotě proti
povolení

č. 1 celosvětově

* vítěz testu časopisu Panorama a jediný teleskopický systém zkušebnou TÜV přezkoušený a certifikovaný

LEKI

www.sportkoncept.cz

www.ispo.com

benefit 29.01. -1.02. 06
from ispo trends

OUTDOOR 06 ispo

Messe München International

Messe München GmbH, Messagelände, 81823 München, Německo, Tel. (+49 89) 9 49-113 88. Fax (+49 89) 9 49-113 89, info@ispo.com, www.ispo.com
Zlevněné vstupenky za Kč, katalogy, ubytování, bližší informace: Zástupce Messe München pro ČR: EXPO-Consult + Service, spol. s r.o., Příkop 4 604 45 Brno, Tel. 545176158, Tel./Fax 545176159, info@expos.cz, www.expos.cz pouze pro odborníky

Tak už to v tom složitém lidském životě bývá, že doma není nikdo prorokem, což platí i pro poznávání krás, zajímavostí a pozoruhodností naší republiky. Mnozí z nás se totiž domnívají, že cestování po světě širém je tím pravým pro jejich dovolené i jiné aktivity. Často přitom zapomináme nebo nevíme, že i v Česku jsou lokality, které nám svět závidí. Jsou i taci, co znají ve svém městě jen nejbližší okolí včetně hospody, cestu na chatu či chalupu a na poznávání jiných míst údajně nemají čas, nebo je to nezajímá. I proto je prospěšná akce Ministerstva pro místní rozvoj ČR **Dovolená v Česku**, která propaguje i dosud málo známá místa a lokality u nás. Součástí této kampaně byla i soutěž **Podzim ve výškách**, aneb **putování po českých a moravských rozhlednách**. Na jedné akci v rámci ní, ve Svatoboru u Sušice, neunikl pozornosti Dobrodruha Radko Martínek, ministr pro místní rozvoj.

PUTOVÁNÍ PO ROZHLEDNÁCH

Můžete říci základní fakta a informace o této soutěži?

Naše ministerstvo spolu s Českou centrálou cestovního ruchu dlouhodobě propaguje krásy a zajímavosti České republiky v zahraničí. Při detailním průzkumu jsme zjistili nejen narůstající zájem turistů ze zahraničí o ČR, ale i to, že naši turisté v zahraničí utratili za minulý rok 51 mld. Kč, zatímco doma podstatně méně, jen 18 mld. Kč. Měníme proto systém propagace. Klademe teď daleko větší důraz na domácí turistický ruch. Současně i v zahraničí intenzivně propagujeme místa u nás, o kterých zahraniční turista ví jen málo. Dvě třetiny všech zahraničních turistů totiž navštíví pouze Prahu, další zavítají většinou do Karlových Varů, Českého Krumlova a několika málo dalších lokalit. To se nám zdá málo. Akce **Dovolená v Česku**, jejíž součástí je i **Podzim ve výškách**, dává zahraničním i domácím turistům další tipy, která místa mohou navštívit. Naše kampaně není jen sezónní záležitostí, je to součástí cílevědomé reklamní a propagační akce, jak zviditelnit a přiblížit Českou republiku turistům.



Je o Podzim ve výškách zájem?

Až nečekané velký. Navíc se díky Podzimu ve výškách potkávají lidé, kteří mají o turistiku velký zájem, s odborníky, pracovníky místních i krajských orgánů či s pracovníky Ministerstva pro místní rozvoj. Setkání jsou neformální, přispívají k řešení místních problémů v oblasti cestovního ruchu a dávají podněty pro řešení i na republikové úrovni.

Počítá se s budováním nových rozhleden, rekonstrukcí některých současných?

První etapa budování rozhleden nastala kolem roku 1900, další pak po první světové válce a nyní můžeme hovořit o třetí. Ve druhé etapě je bezesporu zajímavá skutečnost, že se v pohraničí snažíly české společnosti, ale i německé subjekty, postavit rozhleden co nejvíce.

Po druhé světové válce nastalo dlouhé údobí, kdy se rozhleden stavělo, i ze strategických hledisek, jen málo. Zvláště v pohraničí pak často docházelo k jejich devastaci, či úplnému zničení. Nyní nastává renesance rozhleden. Jen za loňský rok se jich postavilo více než deset.

Kde budou rozhledny především stát?

V příštím roce, ale především v dalších letech, kdy budeme čerpat ze strukturálních fondů EU daleko víc finančních prostředků než nyní, chceme, aby rozhledny byly součástí větších turistických komplexů se stravovacími a ubytovacími kapacitami, kvalitními službami, včetně bazénů, fitnesscenter nebo zábavných center, které budou nabízet smysluplné využití volného času. Těchto komplexů je zatím málo, navíc jim



v porovnání s obdobnými zařízeními v Rakousku či Německu leccos chybí.

Co vyhrají účastníci soutěže Podzim ve výškách?

Výherce získá týdenní pobyt v luxusním hotelu Esplanade v Mariánských Lázních za téměř 40 tisíc korun a další hodnotné a zajímavé ceny.

Chystáte obdobnou akci i na příští rok?

Další akce budou následovat. Podzim ve výškách je jen počátkem intenzivních dílčích akcí Ministerstva pro místní rozvoj ČR, které kladou důraz na kratší i delší pobyt zahraničních i domácích návštěvníků v netradičních místech ČR. Cílem rozsáhlého projektu je rozšíření obchodního potenciálu v regionech a podpora zaměstnanosti v krajích prostřednictvím rozvoje cestovního ruchu. Doprovodná komunikační akce má za cíl zvýšit povědomí o výhodách tuzemského cestovního ruchu a prezentovat známé, ale především méně obvyklé turistické lokality na území ČR. Jinými slovy, proč jezdit do zahraničí, když v České republice může být tak dobře.

- mm -

nové impregnace
McNETT
REVIVEX[®]

je originální ochranná známka pro impregnační prostředky firmy GORE, které se používají na impregnaci sendvičových tkanin při výrobě. Při opuštění silikonových přípravků a nutnosti vyvinout kompletní technologii fluorokarbonových přípravků byl o spolupráci požádán **McNETT**, který posléze koupil ochrannou známku a rozšířil kolekci:

IMPREGNAČNÍ GEL NA KOŽENOU GTX OBUV. Na bázi fluorokarbonů, zachovává matný vzhled bubáku a semíše, ztvrdne usušením. Impregnuje na 15 dní užívání, pak je třeba impregnaci obnovit.

IMPREGNAČNÍ SPREJ NA KOŽENOU A KORDUROVOU GTX OBUV. Na bázi fluorokarbonů, zachovává matný vzhled bubáku a semíše, zachovává barevný odstín. Impregnuje na 5-7 dní užívání, pak je třeba impregnaci obnovit.

IMPREGNAČNÍ SPREJ NA GTX I FLECOVÉ ODĚVY. Nástříková impregnace na bázi fluorokarbonů. Na GTX, ostatní membránové i flecové oděvy. Rovněž v menším balení.

VPÍRANÁ IMPREGNACE NA GTX A MEMBRÁNOVÉ ODĚVY. Impregnace na bázi fluorokarbonů, identická se základní impregnační používanou při výrobě GORE-TEXU[®].

ŠETRNÝ PRACÍ PROSTŘEDEK NA GORE-TEX[®] i další membránové a vlastně všechny sportovní oděvy z hi-tech materiálů. Dokonale vymáčkatelný, neulpívá na membráně.

PRACÍ PROSTŘEDEK NA PĚROVKY A SPACÁKY i další outdoorovou výstroj s pérovou izolační náplní. Neodmašťuje peří, obnovuje původní vznos (loft) a tím i původní izolační schopnost.



REVIVEX a další přípravky **McNETT** dostanete ve většině dobrých outdoorových obchodů. Odpovědi na své otázky najdete na našich webových stránkách, nebo e-mailově či telefonově. Tešíme se na vás!

PROSPORT
www.prosport.cz

Oficiální zastoupení **McNETT** pro ČR I **MALOOBCHOD: PROSPORT PRAHA s.r.o.**, Ke mlynu 1 149 00 Praha 4 - Újezd tel.: 241 483 338, fax: 241 483 335, prosport@prosport.cz, www.prosport.cz

PILOTE
Obydlíte planetu

V OBYTNÉM VOZE JSTE JAKO DOMA

Cestovat, jet za hranice všedních dnů, je touhou, snem, snad každého, bez ohledu na věk či potlaví. Je však nemoudré, vydat se na touhu světem bez patřičného vybavení, zázemí, mezi které patří nesporně i nějaký dopravní prostředek. Někdo si libuje v hotelích a apartmánech, jiní dávají přednost cestovním kancelářím, majícím spíše turistický program, další nejraději cestují sami či v menším kolektivu. A co takhle zkusit jet na delší cestu s obytným vozem, který vám zaručí pohodlí a zabezpečuje základní potřeby jako doma a máte v něm vlastní soukromí? Na otázky Dobrodruha odpovídá Jan Myslík, majitel firmy J.M.Trade s.r.o., prodávající a půjčující obytné vozy.

Jaká je vaše standardní nabídka zájemcům o cestování?
Jsme výhradním dovozcem obytných vozů Pilote. Součástí našich obchodních aktivit je i půjčovna obytných vozů v areálu Nissan na Spořilově. Máme zde 10 obytných vozů s různým počtem míst, od čtyřech až třeba do devíti. Záleží na tom, zda si uživatel přeje větší či menší prostor pro kola, lyžařské vybavení, zavazadla, stany, lodě aj. Kdo chce jen cestovat, chce větší počet lůžek, kdo chce spojit pobyt v přírodě s outdoorovými aktivitami, potřebuje více prostoru na pří-

lice krátkou dobu sjednat příslušnou pomoc. Nedávno jsme řešili jeden případ poruchy v Norsku a vše dopadlo v pohodě.

Nemusí se zájemci bát vysokých cen při koupi, pronajímání vozů?
Pro začínající kempáře, rodiny s dětmi, pro ty, kteří mají zkrátka hlouběji do kapsy, máme nabídku obytných vozů Mooveo v relaci od 975 tis. Kč až 1150 tis. Obytné vozy Pilote prodáváme v relacích od 1250 tis. až do 2250 tis. Kč, luxusní vybavení vozů LeVoyageur tak zhruba na tři milióny, speciální vybavení těchto vozů včetně mj. solárních panelů, ještě o něco výš.

Cena za pronajmutí obytného vozu se pohybuje od tří tisíc korun denně až po čtyři tisíce pětset. Ceny nájemného jsou ovlivněny nejen vysokou pořizovací hodnotou vozu, ale i bohužel tím, že platíme neúměrně vysoké pojistné, až trojnásobek obvyklého pojistného u vlastníků těchto aut. Jednáme o změně těchto relací s pojišťovnami, zatím však marně.

Stoupá zájem o koupi, pronajímání obytných vozů?
Zcela určitě. Pronajímají obytných vozů, zejména na letní sezónu, jsou vyprodány již několik měsíců dříve, také o půjčení vozů v zimě je stoupající zájem. Již teď máme prakticky do konce roku pronajmutu polovinu našich vozů. Také prodej rychle roste, tento způsob cestování začíná být velice populární.

Můžete prozradit vaše nejbližší plány?
Neustále rozšiřovat sortiment našich kvalitních služeb. Tady, v areálu Nissan, zanedlouho otevřeme novou prodejnu příslušenství, jednáme o otevření pobočky v Brně, včetně půjčovny, rovněž tak v Bratislavě, v příštím roce se chystáme otevřít další pobočku v Karlových Varech, nebo v Plzni.

- mm -

PILOTE **LEVOYAGEUR**
www.pilote.cz info@pilote.cz
www.levoyageur.cz info@levoyageur.cz

Generální zastoupení: J.M.Trade s.r.o.
Na Mlýnské 25, 141 00 Praha 4
tel.: 241 482 338, fax: 241 482 335

Provozovna a servis: ProSport PRAHA s.r.o.
Křídlo Ptáček, Spáčilova 11
149 00 Praha 4

Prodej, příprava obytných vozů, služebnictvo pro baronky