HUDYSPORT
CLIMBING AND OUTDOOR EQUIPMENT
CESTA, INSPIRACE A POZNÁNÍ
www.hudy.cz
HUDYSPORT
CLIMBING AND OUTDOOR EQUIPMENT

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 436 OUTDOOROVÝCH CENTRECH

9 2003 Ročník VII.

DOBRODRUH

ZDARMA

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

ROMANTIKA NIZOZEMSKÝCH GRACHTŮ

Nizozemsko není zrovna rájem pro outdoorové činnosti. Pomineme-li moře, pak zde najdeme pouze lidská sídla, rovinu, pole, pastviny a větrné mlýny. A přeci i zde si srdce dobrodruha najde něco k rozjaření. V rovinách mezi poli a pasoucími se kravami se totiž vinou tisíce kilometrů umělých kanálů (grachtů) různé šíře, na nichž můžete zažít romantiku pomalého cestování malými motorovými loděmi a přičichnout k životu vodních tuláků a místy i mořských vlků.

Pokud nemáte vlastní loď, a to bude asi 99,9 procenta z nás, nezbývá než vstoupit do místního široce rozvětveného byznysu půjčoven těchto lodí. Těch je v zemi nespočet a pro prakticky všechny je základní časovou půjčovací jednotkou jeden týden (šest nocí na lodi). Rychlost lodí není nijak velká, už vzhledem k jejich výkonu, ale i charakteru vodní cesty. Koneckonců, lámat plavební rekordy sem nikdo asi nejede. Vyplývá to z toho, že za týden lze projet jen jednu z oblastí Holandska, rozhodně ne celou zemi. Nejčastěji ježděnými oblastmi jsou centrální Nizozemsko (s možným kotvením v Amsterodamu) a severovýchodní Holandsko, tzv. Frísko (Friesland).

Zatímco centrální Holandsko doporučuji spíše milovníkům kultury, Frísko je oblastí i pro dobrodružnější a přírodumilovnější povahy. Ne, že by vás v něm čekaly nějaké lesy, neřkuli divočina. Krávy, ovce a koně jsou zde podél kanálů stejně jako všude jinde. Je to ale kraj, v němž projíždíte řadou menších i rozsáhlých jezer s nepopiratelným kouzlem. Jezera jsou obkroužena rákosím, v němž hnízdí řada ptačích druhů, na větších jezerech jsou ostrovy, u nichž je možné kotvit a někdy i přespat. Při okružní cestě Frískem (v Holandsku děláte většinou týdenní okruh a vracíte loď do výchozího přístavu) navíc cesta vede v těsné blízkosti Severního moře i známého obrovského, dnes již sladkovodního umělého jezera IJsselmeer (Vnitřního moře), odděleného od moře hrází. Teoreticky lze vplout i do jejich vod, prakticky to příliš neradím, jak se ještě zmíním dál. Každopádně na vás v jejich blízkosti dýchne atmosféra i vůně mořské romantiky, což mnohé jistě potěší.

➡ *Pokračování na str. 2 a 3*

ALEŠ VALENTA A OUTDOOR

Olympijský vítěz v akrobatickém lyžování Aleš Valenta samozřejmě musí umět lyžovat. Zajímá ho však také skialpinismus, freeridové lyžování a další typicky outdoorové sporty? Rozhovor s Alešem na toto a další témata najdete na straně 5.

V TAJZE U TĚLECKÉHO JEZERA

Tělecké jezero

Letos v srpnu jsme navštívili ruskou Altajskou republiku. Letenky a víza nám zařídila cestovní kancelář. Její advokát nám po příletu do Barnaulu také pomohl s registrací na policii. Tato formalitu je v Rusku povinná. Jinak jsme si vše organizovali sami. Byli jsme tři: Libor Šmejkal, Pavel Večeřa zvaný Rybízek a já. Naše třítýdenní putování začalo na Severočujském hřbetu, kde se tyčí i nejvyšší hora Altaje Mašej Baš (4173 m). V jejím okolí jsme podnikli několikadenní túru a navštívili tu i u ruských turistů velmi oblíbená Šavlinská jezera. Další částí naší výpravy byla cesta podél řeky Katuň z Inji do Ťjunguru. Nakonec jsme se vypravili k Těleckému jezeru.

Pokračování na str. 10 a 11

V malých městečkách můžete zdarma zakotvit i přespávat, ve větších jsou obvykle placená přístaviště se sociálním zařízením.

Proplouvání četných zvedacích mostů ulehčí trochu vaši peněžence, na druhé straně však zocelí vaše nervy a kormidelnickou techniku.

ROMANTIKA NIZOZEMSKÝCH GRACHTŮ

➡ *Dokončení ze str. 1*

KDY A CO ZA TO?

Tyto dvě otázky spolu úzce souvisí. Půjčení lodě samozřejmě není nijak levná záležitost. Cena pronájmu lodě se, podle typu a velikosti, pohybuje kolem 25 000 za dvou- až čtyřmístnou a 40 000–60 000 za osmi- až desetimístnou loď v hlavní sezóně, od konce června do konce srpna. Rozpočítáme-li to na jednotlivce, nejeví se cena už tak dramaticky. Větší lodě mohou mít nevýhodu, že se nevejdou do některých užších kanálů a nepodjedou některé nižší pevné mosty. Jejich trasa je tudíž omezena. Zato mají vyšší výkon a jsou rychlejší.

Mimo hlavní sezónu ceny pronájmu ovšem klesají, a to čím dále od prázdnin, tím níže. Sezóna trvá zhruba od začátku března do začátku listopadu a v marginálních termínech cena klesá až o 30 %. Mimosezónní plavby mají své zjevné výhody i nevýhody. Mimo již zmíněnou cenu je výhodou to, že na kanálech je velmi malý provoz, nejsou zde zácpy před mosty, máte volná přístaviště a vůbec si můžete vychutnat romantiku ranních mlh a osamělé plavby. Nevýhodou může být samozřejmě zvýšená pravděpodobnost špatného počasí. Já plul počátkem dubna, což je opravdu brzy. Podle místních bývají někdy v této době i vánice se sněhem. Měl jsem však štěstí a chytil celý nádherný slunečný týden. Z nočního chladu nemusíte mít obavy, loď má dobré topení. V létě, jak známo, bývá v těchto končinách často deštivo.

Vraťme se ještě k vašim výdajům. Netvoří je jen zmíněná platba za pronájem lodi, ale i další drobnější položky. Za prvé plavební mapa oblasti. Ta vás přijde asi na 12 eur a pronajímatel vám na ní naznačí možné trasy a místa, kudy daná loď neprojede. Dále palivo. Spotřeba lodi není zas tak vysoká, ale

počítejte s tím, že za týden kolem 80 litrů nafty projedete. Palivo platíte pronajímateli dle toho, o kolik je původně plná nádrž prázdnější, a zde je moje rada – těsně před návratem do mateřského přístavu dotankujte nádrž na některé oficiální čerpací stanici s ukazatelem odběru. Vyhnete se snahám majitele nebo správce lodi o vaše „natáhnutí“ tím, že ze své nádrže bez ukazatele dotankuje nádrž a sdělí vám vaši spotřebu, podle níž jste se právě vrátili z návštěvy Londýna.

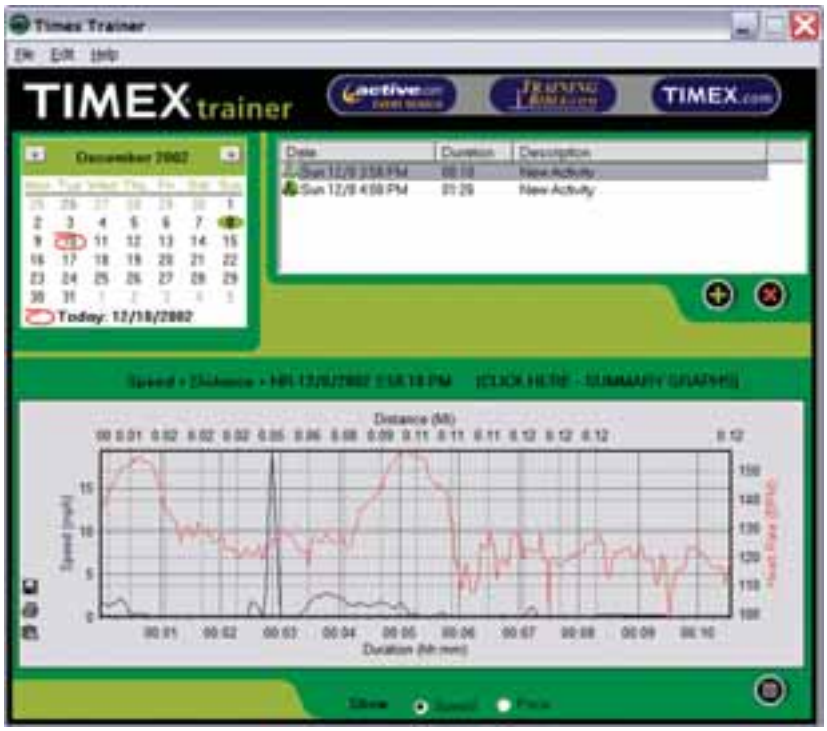
Další možnou položkou jsou výdaje za poškození lodi, které jste způsobili. Loď vcelku dost vydrží a pokud se nesrazíte s tankerem, není mnoho možností, jak ji výrazně poničit. Loď by měla být každopádně pojištěna, o čemž se ujistěte při podpisu smlouvy. Odřeninám trupu se při kotvení zřejmě nevyhnete, ale s těmi se počítá. Zbývají tedy drobná poškození a ztráty. Třeba rozbité okénko, ztracený kruh apod. Mně se stalo, že prakticky ihned po vyjetí z výchozího přístavu zafoukal silný vítr a zcela bez mého přičinění odfoukl vlaječku na lodi. Správce přístavu po návratu za ni vyžadoval přibližně 40 eur. Pokud se chcete podobným šokům vyhnout, kupte tyto ztracené drobnosti v některém z četných obchodů s jachtařským materiálem, na něž v různých městečkách narazíte. Při předávání lodi první den také pečlivě projeďte se správcem inventář lodě a její stav. Správce vás totiž trochu drží v šachu, protože při naložení se vybírá vratná (jak vidět někdy pouze částečně) kauce kolem 250 eur.

Pokud nepočítáme jídlo a dopravu do Holandska (na lodi je vařič na plyn, plynová bomba vydrží vařit i topit celý týden a je v ceně), pak dalšími výdaji jsou částky za zvedání mostů a za kotvení v přístavištích. Zvedacích mostů, kterými projedete, je celá řada. Na mostech je viditelně označeno, kolik vás jeho zvednutí bude stát. U těch menších v malých vesničkách chtějí kolem jednoho eura, ale občas musíte zajít pro mostného. Ve větších městech a u větších mostů je stálá služba, která vám otevírá sama, když přijíždíte. ➡

TIMEX

TIMEX BODYLINK™
HEART RATE MONITOR &
SPEED + DISTANCE SYSTEM

Seznamte se s Vaším novým OSOBNÍM TRENÉREM



Timex Bodylink systém je sestava multifunkčních hodinek TIMEX Ironman Performance Monitor, Garmin GPS jednotky a snímače Digital Heart Rate Monitor. Timex Data Recorder společně s Timex Trainer softwarem umožňuje spojení všech komponentů a zpracování dat na počítači.

Funkce hodinek Timex Ironman Performance monitor
- okamžitá rychlost / tempo
- průměrná rychlost / tempo
- maximální rychlost / tempo
- překonaná vzdálenost
- monitor srdeční činnosti
- rychlostní, vzdálenostní a tepové alarmy

Timex Data Recorder

Zařízení zaznamenává informace zasílané do hodinek z GPS jednotky a HRM snímače tepové frekvence. Data mohou být následně pomocí USB portu přehrána do PC a dále zpracována pomocí Timex Trainer softwaru.

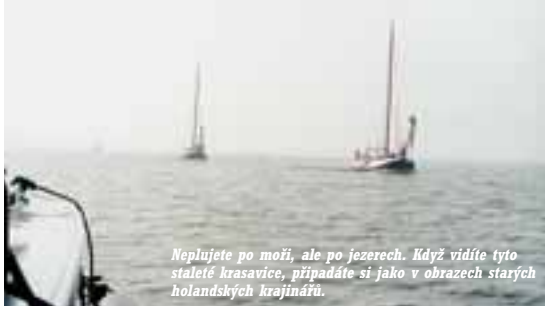
➡ Průjezd zde stojí dvě až tři eura. Nelekněte se, když vám při průjezdu začnou kolem lodi mávat podivnou mucholapkou s pytlíkem na konci. Do té máte vhodit požadovanou částku. Když se mi tak stalo poprvé, netušil jsem, proč kolem mě tak mávají a jel dál. Rozzlobená mostná neváhala sednout na moped a stíhat mě asi dva kilometry, aby dostala dvě eura.

KDO MŮŽE JEZDIT?

V propagačních materiálech se dočtete, že řídit loď může prakticky každý, není nutný ani základní průkaz vůdce malého plavidla. To je pravda, správce lodi vám dá na začátku asi desetiminutové školení, jak řadit rychlosti, zpátečku, rozsvěcet světla, tankovat apod. a vypustí vás na týden směr kanály. Pokud jste motorovou loď (a zvláště těchto rozměrů) nikdy neřídili, nezbývá, než se modlit, abyste čelně nevrazili do boku nějaké kotvící lodi už při vyjíždění z mateřského přístavu. Za týden se však již budete vracet jako zkušený kapitán, který zvládá kotvení i couvání, i když škrábance na boku vaší lodi vypovídají, že první dny byly krušné. Plavba je proto ideálním místem, kde se naučit základy řízení lodi (která naštěstí není vaše).

K bezpečnosti plavby je ještě třeba podotknout, že ne všechny kanály jsou úzké a pro tato plavidla. Často pojedete nebo budete křižovat široké plavební dráhy, které slouží pro nákladní dopravu a na nichž potkáte lodě zvící fotbalového hřiště. I když neznáte pravidla lodní dopravy, asi vás napadne, že křižovat dráhu tankeru není zrovna nejšťastnější nápad. V těchto kanálech se držte u pravého břehu (pluje se podobně jako na silnicích), mějte oči na stopkách a s největší pravděpodobností nebudete mít problém.

A ještě k moři. Ve Frísku se celkem bez problémů můžete systémem plavebních komor dostat jak do Severního, tak do Vnitřního moře. Je to samozřejmě romantika, ale příliš vám to nedoporučuji. Vaše loď totiž není pro moře určena, nemá potřebný kýl nebo ponor pro eliminaci vln, nemá radiové vybavení, a tak, kdyby vám třeba vypnul motor a vítr vás odfoukl na moře, budete mít značné problémy se záchranou. A to nemluvím o těch finančních, protože taková záchrana, neřku-li ztroskotání, se pěkně prodraží a nikdo to za vás nezaplatí, neboť jste opustili obvyklé plavební cesty těchto lodí.



Neplujete po moři, ale po jezerech. Když vidíte tyto staleté krasavice, připadáte si jako v obrazech starých holandských krajinářů.

Kotvení u farmy mezi poli.

Fríské městečko Sneek je svou polohou i rozvětvenou sítí kanálů ideálním mateřským přístavem pro okružní týdenní putování po Frísku. Najdete zde řadu přístavišť a půjčoven lodí. Hned za městem jsou velká jezera.

CO JEŠTĚ UVIDÍTE A ZAŽIJETE

Již jsem řekl, že vás čeká romantika vodních tuláků závislých na své lodi. Zjistíte s překvapením, že řada Holanďanů jsou vodní nomádi, kteří žijí snad celý rok na svých lodích (většinou upravených starých obchodních) s početnou rodinou, psy a veškerým dalším cirkusem, který k tomu patří. Můžete také zajít do upravených městeček, prohlédnout četné větrné mlýny, rybařit či půjčit si kolo a jet na výlet na známé mořské hráze. Nudit se rozhodně nebudete. Šťastnou plavbu přeje

MILOŠ KUBÁNEK

humi®
horolezectví • camping • turistika
stany
spací pytle
boty
oblečení
batohy
vařiče
doplňky
sportovní prodejny s vybavením pro pobyt v přírodě
Humi, Martinská 2
Praha 1
tel.: 224 225 085
Humi, Biskupcova 7
Praha 3
tel.: 271 773 642
Humi, Bašty 2
Brno
tel.: 542 216 765
www.humi.cz

PŘÍŠTĚ: CYKLOTREMP JAN VLASÁK SE PODÍVAL DO INDIE

IT'S A GREAT DAY

MŮŽETE PŘESTAT, AŽ BUDETE PROMÁČENÍ A PROCHLADLI, NEBO SE OBLÉKAT DO VÝROBKŮ Z MATERIÁLU GORE-TEX® A PŘESTAT, AŽ ZASTAVÍ VLEKY.

Guaranteed To Keep You Dry
GORE-TEX® fabrics

gore-tex.com

GORE-TEX®, GORE-TEX® GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®, GORE® a design jsou ochranné známky společnosti W.L. Gore & Associates.

ALEŠ VALENTA A OUTDOOR

Aleši, je poměrně známo, jakým způsobem trénujete na své skoky na vrcholové úrovni. Ale řekněte, co by měl umět začínající mladý adept akrobatického lyžování. Jsou mu k něčemu vybroušená slalomová technika nebo zkušenosti z freeridového lyžování?

Určitě je výhoda, když člověk umí lyžovat, ale není to samozřejmě podmínkou. Další obrovskou výhodou je, pokud umí jakékoliv akrobatické sporty, jako gymnastiku, skoky na trampolíně apod. To jsou všechno výhody, které může využít a dávají mu určitý základ.

Jak jste vy sám na lyžích začínal? Zkusil jste někdy sjíždění extrémních svahů, popřípadě skialp na panenských terénech? A pokud ano, bylo vám to k něčemu pro technickou nebo psychickou přípravu na akrobacii na lyžích?

Já jsem začínal lyžovat od dětství, ale přesně si již nepamatuji od kdy. Bylo to s rodiči. Extrémní svahy jsem samozřejmě sjíždět zkoušel, ale že by jich bylo nějak hodně, tak to ne. Zas tak vynikající lyžař nejsem. Nemyslím si přitom, že by mi to nějak pomohlo jak psychicky, tak technicky. Možná trošku v psychice, díky tomu, že jsem se musel překonávat.

Cítíte před skokem strach a po něm onu endorfinovou či adrenalinovou euforii, pro kterou lidé skákají z letadel, na laně z mostů či volně lezou po skalách?

Určitě bych to nenazval strach. To je strašně silné slovo. Já používám slovíčko obavy. To tam samozřejmě musí vždy být. Je to ten přirozený kontrolor. Strach je podle mě důležité vždy mít, pokud člověk dělá něco relativně nebezpečné nebo na hraně. Co se týče adrenalinu, tak ten moc nepociťuji. Euforie je u mne jen v případě, že se mi podaří skok.

Děláte nějaké outdoorové sporty, např. běžky, mountainbiking či lezení?

Jezdím na horském kole a hlavně kvůli tréninku. Lezení ani běžky moje sporty nejsou. Maximálně na běžky za skútrem. Na tento sport jsem strašně líný.

Potřebuje akrobatický lyžař i vytrvalostní fyzičku? Jak ji trénujete?

V každém vrcholovém sportu sportovec potřebuje trošku od všeho. Skoky jsou především o dynamice. Samozřejmě, trochu vytrvalosti musím mít též, a trénuji ji především tak, že jezdím na kole a běhám.

K vašemu sportu patří nezbytně i cestování. Cestujete rád, nebo to berete jako nutnou povinnost? Kam byste se chtěl případně podívat?

Cestování mě baví. Baví mě poznávání nových krajin, lidí a zvyků. Co mě však nebaví, je cestování jako takové. Sednout si do letadla a letět z místa A do místa B je hrozně nezáživné. Dříve jsem to měl rád, ale čím více jezdím, tím méně mě to baví. Určitě bych se rád podíval do Afriky nebo do Asie. Třeba Thajsko mě láká.

Slyšel jsem, že připravujete nový skok s názvem Ledový dech. V čem spočívá a jak zapůsobí na rozhodčí? Doufáme, že ne ledově?

To je pravda. Je to další kombinace pěti vrutů ve třech saltech. Na rozdíl od té olympijské, kdy jsem skočil kombinaci vrutů 2 x 2 x 1, tak teď jsem připravil 1 x 3 x 1. Nejtěžší je, že dělám tři vruty (32 x 360) v jednom saltě. Určitě si neslibuji, že to nějak zapůsobí na rozhodčí. Dělám to sám pro sebe. Buď to skočím dobře a dají mi hodně bodů, nebo ne a dostanu málo bodů.

Podílel jste se na rozjezdu sportovního areálu ve Štítech v Jeseníkách. Co od něj lidé mohou očekávat?

Acrobat Park ve Štítech momentálně uzavřel svoji druhou sezónu. Je to především letní areál pro přípravu skoků na lyžích a na snowboardu do vody. Samozřejmě, kromě aktivních sportovců, kteří se v Acrobat Parku připravují na jejich sezónu, je park zpřístupněn i veřejnosti. Máme tady vybavenou půjčovnu jak pro lyže, tak i pro snowboard. Kdo si chce přijít zaskákat, může si vše zapůjčit a jít skákat. Mimo můstku máme též dvě profi trampolíny pro ty, kteří nechtějí skákat do vody. V příštím roce budeme mít též kapacitu ubytování, takže všichni zájemci aktivní dovolené či jen víkendu jsou vítáni. Veškeré informace jsou dostupné na www.acrobatpark.com.

Co plánujete po skončení sportovní kariéry? Je tento areál součástí těchto plánů?

Zatím příliš neplánuji. Stále skáču a na to se maximálně soustředím. Samozřejmě, Acrobat Park je moje budoucnost a rád bych po skončení sportovní kariéry začal pořádat sportovní akce ve Štítech. Ale nejen tam.

MILOŠ KUBÁNEK

4 MEGA PIXELS S fotoaparátem PowerShot A80 dosáhnete výsledků rychle. Mezi jeho četné vynikající funkce patří i rozlišení 4,0 megapixelů, které umožňuje zachycení i těch nejmenších detailů, a objektiv s 3× optickým zoomem, který zajistí ostrost snímku. Plné uplatnění tvůrčích schopností vám umožní 12 režimů snímání a 2 uživatelská nastavení. Při pořizování snímků vyžadujících nesnadné umístění používejte LCD monitor, který může být natočen do libovolné polohy. Tiskněte přímo z fotoaparátu pomocí technologie Canon Direct Print nebo PictBridge a okamžitě uvidíte, jaké pokroky jste ve fotografování udělali. Jakmile totiž zjistíte, co všechno PowerShot A80 umí, brzy možná objevíte, že máte vlohy, o kterých jste neměli ani to nejmenší tušení.
Další informace získáte na www.canon.cz

you can
Canon
Euro 2004 PORTUGAL
OFFICIAL PARTNER

SVĚTOVÝ POHÁR V LEZENÍ v PRAZE

V Praze se v polovině října uskutečnil Světový pohár v lezení na obtížnost. Poměřit své síly s lezeckou stěnou v Praze-Ruzyni, ale hlavně se svými soupeři, přijela řada špičkových závodníků. Nechyběli mezi nimi vedoucí muž Světového poháru Francouz Alexandr Chabot, Španěl Ramón Julián Puiglanque – vítěz posledního závodu Světového poháru v italské Aprice – ani poslední mistr světa, domácí Tomáš Mrázek.

Stavitelé tratí připravili náročné cesty, jejichž obtížnost se od kvalifikačních závodů stupňovala až na 8b+ pro mužskou finálovou cestu. Kvalifikace a semifinále probíhalo pro naše barvy výborně. Tomáš Mrázek dosáhl v kvalifikaci spolu se třemi lezci topu a v semifinále dosáhl na vrcholový chyt jako jediný lezec. Diváci, kterých se sešlo okolo 600, byli proto velice natěšeni na finálový boj.

Do finále se probojoval pouze jeden zástupce našich barev, ale vysoká vyrovnanost závodníků odsunula do role diváka i nejlepšího současného lezce Alexandra Chabota, který skončil na 15 místě.

Samotné finále bylo vyvrcholením dvoudenního zápolení v Ruzyňské hale. Diváci vytvořili pro všechny finalisty bouřlivou atmosféru, která motivovala všechny aktéry k maximálním výkonům. Bouřlivost domácího prostředí se však stala osudná pro domácího Tomáše Mrázka. „Bohužel jsem se nechal atmosférou rozptýlit a neudržel koncentraci v těch správných mezích," byla první reakce domácího borce. „Samozřejmě, že je to zklamání, ale neúspěch se dal trochu čekat. Finále bylo těžké hlavně po psychické stránce, všichni čekali vítězství," řekl Mrázek a svůj finálový pokus shrnul: „Chtěl jsem lézt na jistotu, protože jsem si myslel, že to půjde, ale tak se vyhrávat závody bohužel nedají."

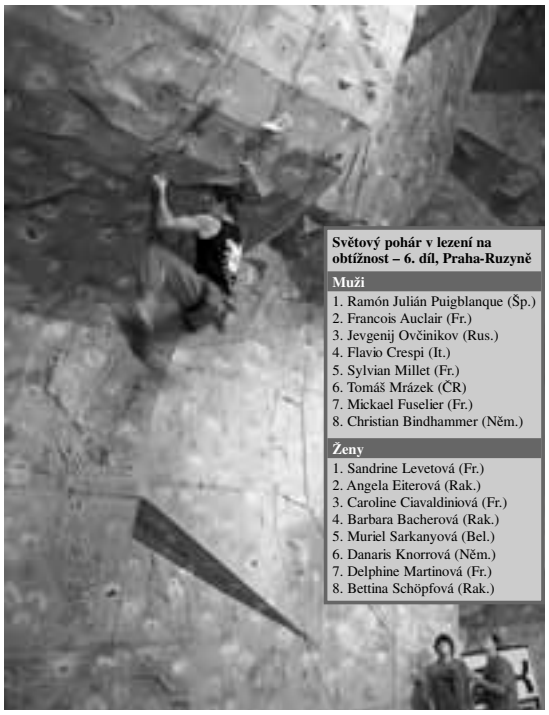
Drobný výpadek Mrázka tak dal možnost zisku prvenství pro skvěle připraveného Španěla Ramóna Juliána Puiglanqua. Všechny své pokusy měl vyrovnané a ve finále se vzepjal k maximálnímu výkonu. „Finále bylo velice obtížné. Stavitelé nám připravili opravdu pekelné vyvrcholení závodu. Jsem proto rád, že jsem v Praze zvítězil," řekl po závodě vítěz.

Mrázkovo šesté místo a úspěch Francouze Auclaira zapříčinily výměnu pořadí v celkovém hodnocení Světového poháru. Mrázek po tomto závodě figuruje na čtvrtém místě, když SP i nadále bezpečně vede Alexandr Chabot.

Finále závodu žen bylo bez české účasti, když Soňa Hnízdilová skončila na hezkém devátém místě, tedy těsně před branami finále. Diváky tato absence nijak neovlivnila v podporování závodnic k vrcholným výkonům. Obtížnost cesty však nedovolila žádné závodnici dosáhnout topu. Nejvíce sympatií se dostalo rakouské závodnici Angele Eiterové, která odměnila publikum zamáváním oběma rukama zároveň a výkonem stačícím na druhé místo. Jen Francouzka Sandrine Levetová dosáhla vyššího chytu a po zásluze skončila na prvním místě.

Světové závodníky znovu uvidíme na závodu Světového poháru v příštím roce, který by mělo hostit Brno.

DAVID ROJ



Světový pohár v lezení na obtížnost – 6. díl, Praha-Ruzyně

Muži
1. Ramón Julián Puiglanque (Šp.)
2. Francois Auclair (Fr.)
3. Jevgenij Ovčinikov (Rus.)
4. Flavio Crespi (It.)
5. Sylvian Millet (Fr.)
6. Tomáš Mrázek (ČR)
7. Mickael Fuselier (Fr.)
8. Christian Bindhammer (Něm.)

Ženy
1. Sandrine Levetová (Fr.)
2. Angela Eiterová (Rak.)
3. Caroline Ciavaldiniová (Fr.)
4. Barbara Bacherová (Rak.)
5. Muriel Sarkanyová (Bel.)
6. Danaris Knorrová (Něm.)
7. Delphine Martinová (Fr.)
8. Bettina Schöpfová (Rak.)

Pf 2004

Přejeme všem svým čtenářům i přispěvatelům šťastný a radostným vzrušením naplněný rok 2004

Nejsem horolezec, jsem dobrodruh.

Walter Bonnatti, přední světový horolezec 50. a 60. let 20. století.

DOBRODRUH
MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS

Vychází vždy první týden v měsíci, s výjimkou ledna, července a srpna. Je k dostání zdarma ve 436 outdoorových, cyklistických, vodáckých, jachtařských, potapěčských a sportovních obchodech, centrech umělých horolezeckých stěn, v dobrodružně zaměřených cestovních kancelářích a mapových centrech a knihkupectvích v ČR i na Slovensku. Jejich adresář je uveden v každém čísle. Distribuce zdarma rovněž na vybraných sportovních veletrzích a festivalech.

ŠÉFREDAKTOR
Miloš Kubánek

REDAKČNÍ RADA
Josef Rakoncaj ◆ Miroslav Jakeš Soňa Vomáčková ◆ Stanislav Henych Zuzana Hofmannová ◆ Josef Šimůnek Jiří Havel ◆ Petr Doubalík Oldřich Štos ◆ Petr „Špek" Slanina Marek Ročejdl ◆ Tomáš Rusek Robert Kazík

GRAFIKA Soňa Žertová. KRESBY Petr Doubalík. SAZBA Pavel Amler.

ADRESA REDAKCE
Dobrodruh, Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, telefon: 603 554 943, fax/záznam.: 272 656 173, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz

PŘÍJEM INZERCE
Tel.: 776 055 332, 603 554 943, 267 182 438, fax/zázn.: 272 656 173, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz, nebo na adrese redakce. **Vedoucí ing. Milan Manda**, tel.: 776 055 332.

PŘEDPLATNÉ
Přestože je časopis rozdáván zdarma, redakce poskytuje servis pro předplatitele. Ti platí pouze poštovné a distribuční náklady, které činí pro rok 2004 cca 10,– Kč na číslo. Předplatné lze zaslat složenkou typu C na adresu redakce. Přijímáme pouze předplatné na čísla, která dosud nevyšla. Starší čísla nejsou na skladě! Předplatné na rok 2004 (9 čísel) činí 90,– Kč.

STARŠÍ ČÍSLA
Starší čísla Dobrodruha lze shlédnout u dobrovolných archivářů, jejichž seznam je uveřejněn v každém čísle.

VYDAVATEL
PhDr Miloš Kubánek, registrováno MK ČR pod č. 7598. Podávání novinových zásilek povoleno OZ Přeprava Praha, č.j. 726/97 ze dne 19. 2. 1997.
ISSN - 1211 - 751x

KNIHOVNA

Antonín Červený
POHLED DO DUŠE CYKLOTREMPA

Kniha zachycuje pocity, které provázejí osamoceného cyklistu, odkázaného v dalekých krajích jen na své kolo, vlastní schopnosti a rozhodování. Zážitky z cesty napříč Jižní Amerikou jsou popsány poutavě, humorně a s napětím. Publikace je určena nejen cykloturistům, ale i široké vrstvě čtenářů bez ohledu na věk. Při její četbě může každý sám projít dobrodružstvími, která prožíval autor na své zajímavé pouti vysokými horami a nekonečnými rovinami jihoamerického kontinentu. Již druhé vydání úspěšného titulu.

Vydalo nakladatelství AKÁCIE ve spolupráci s Českým klubem cestovatelů. Druhé, přepracované vydání – Brno 2003. Vázané, bez přebalu, fotovazba, 144 stran, 80 fotografií, celé na křídovém papíře, cena 199 Kč.

EXPRESNÍ AUTOBUSOVÁ PŘEPRAVA

včetně přepravy jízdních kol, červen–září, 12. rok provozu

Dolomity, Alpy, Karpaty, Korsika

Itálie, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko

tel: 608 110 103, 583 233 478, e-mail: jenda.ca@tiscali.cz

www.su.cz/ckjenda

Dobrovolní archiváři starších čísel Dobrodruha

Vzhledem k tomu, že časopis Dobrodruh je ve většině ze 436 distribučních míst již několik dní po vydání rozebrán, oslovili jsme distributory, zda by nezakládali jedno číslo Dobrodruha ve svých obchodech či cestovních kancelářích do archivu. Ten by byl k nahlédnutí pro jejich návštěvníky a zákazníky. Zde je seznam míst, která se nám dosud na tuto výzvu přihlásila. Na těchto adresách můžete starší čísla Dobrodruha dostat k nahlédnutí na přečtení. Tento seznam najdete v každém čísle časopisu:

- CK Poznání, Krakovská 18, 100 00 Praha 1
- Klub českých turistů, Jaromírova 9, 120 00 Praha 2
- Katmar bike centrum, Bubenské nábřeží 8/705, 170 00 Praha 7
- Horolezecká škola Český ráj, Rybní důl 754, 294 01 Bakov n. Jizerou
- Knihkupectví Hana Marečková, Masarykova 45, 380 01 Dačice
- Rabik Sport, Podhorská 23, 466 00 Jablonec n. Nisou
- V-90-V Agentura Sport, 512 37 Benecko 190
- CK Poznání, tř. 17. listopadu 229, 530 00 Pardubice
- KM Sport, Pražská 376/368, 460 01 Liberec
- VIKING, Velké náměstí 366, 561 65 Králíky
- CK Poznání, Nám. Svobody 17 (Dům Pánů z Lipé), 600 00 Brno
- CK Kudrna, Bašty 2, 602 00 Brno
- Český klub cestovatelů, Belcrediho 18, 628 00 Brno
- Klub Futra, část C pavilonu Domu kultury, 735 14 Orlová-Lutyně
- Vybavení do přírody, Komenského tř. 49, 750 00 Přerov
- Obchodní akademie T. Bati, nám. TGM 3669, 761 57 Zlín
- Obchodní dům Štrof, Vodní 52, 767 01 Kroměříž
- CK Praděd, Valová 2, 789 01 Žábřeh

Distributoři, kteří mají zájem být v tomto seznamu uvedeni a archivovat jedno číslo Dobrodruha pro své klienty, nám to mohou kdykoliv oznámit krátkou zprávou na telefonní číslo 603 554 943, nebo e-mailem na adresu dobrodruh.cz@seznam.cz, či případně zafaxovat na číslo 272 656 173.

INZERCE

HODINKY Ironman Triathlon

Na jaře 2003 byly zapůjčeny firmou Timex raftovému reprezentačnímu družstvu mužů hodinky Ironman Triathlon s přídavným zařízením GPS. Raftové družstvo provádělo měření časových úseků na hladké vodě v Praze Troji a na Stankovském rybníku. Na divoké vodě v umělém trojském kanále, na Kamenici, Labi, Trnávce, Roudnici, Čunovu, Augsburgu (umělé kanály), Rakousku (Salza), Norsku (Sjoa) a na mistrovství světa v raftingu 26.–31. 8. 2003 v Čechách na Vltavě pod lipenskou přehradou.

Družstvo mužů RK Troja se stalo absolutními mistry světa. Jedna věc jim též dopomohla k titulu, a to hodinky Timex Ironman Triathlon.

Pomocí GPS jsme měřili délky sjezdových úseků v těžkých vodních terénech na Kamenici a Sjoa, na hodinkách jsme prováděli veškerá měření úseků na hladké i divoké vodě s využitím nastavení různých časových délek, mezičasů a veškerých pamětí.

Pro další sportovní měření bychom rádi získali od firmy Timex sporttester, kterým bychom mohli měřit tepové hodnoty závodníků v zátěži při intervalovém tréninku.

Ideální pro trenérskou práci by bylo měření pomocí GPS a sporttesteru, připojených na měřeném jedinci jedoucím na raftu, lodi, běžícím atd., a vyhodnocení údajů na hodinkách zvlášť u trenéra mimo měřeného jedince současně s jeho výkonem. Dále bychom uvítali možnost počítačového zpracování.

Děkujeme firmě Timex za výborného pomocníka při tréninku a rádi budeme spolupracovat na dalším vývoji měřicí techniky.

S pozdravem

PETR PANENKA
Reprezentační trenér raftingu České republiky

PŘEDPLATNÉ 2004

I když je časopis Dobrodruh rozdáván zdarma, pro zájemce o jeho pravidelné doručování domů samozřejmě opět zajišťujeme předplatitelský servis. Předplatitelé platí pouze doručovací a poštovní náklady, které v tomto roce budou opět činit cca 10,– Kč na jedno číslo. Při devíti číslech ročně (každý měsíc s výjimkou ledna, července a srpna) pak celoroční předplatné činí 90,– Kč. Tuto částku nám poukažte složenkou typu C na adresu: Dobrodruh, Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10, a to, pokud chcete předplatit již první číslo, do 10. ledna 2004.

Protože se nám množí žádosti o starší čísla Dobrodruha, nejlépe kompletní ročníky, upozorňujeme opět, že žádná starší čísla již nemáme a ani nebudeme mít. Celý náklad Dobrodruha je vždy beze zbytku rozebrán. Předplatné proto přijímáme vždy na čísla, která mají ještě do konce roku vyjít. Čísla, která již vyšla, vám nejsme schopni z výše uvedených důvodů dodat. Proto nám, prosíme, v průběhu roku neposílejte vyšší částky, než které na takto vypočtené předplatné vycházejí.

Z HISTORIE DOBRODRUHA

Časopis Dobrodruh vychází již sedmým rokem. První čtyři roky byl dvoumesíčníkem. Za dobu své existence přinesl stovky článků o dobrodružných aktivitách v přírodě a cestování. Rozhovory mu poskytly četné osobnosti českého, slovenského i světového outdooru, z těch posledních jmenujme třeba Reinholda Messnera, Petera Habelera, Krzystofa Wielickeho, Vikiho Grošejla, Toma Posserta nebo Andrzeje Zawadu.

Reinhold Messner, přední himálajský horolezec a outdoorový průkopník, muž, který jako první na světě vylezl na všech 14 osmitisícovek, projevil přání popřát čtenářům Dobrodruha.

Totéž učinila i další velká persona světového horolezectví, Peter Habeler. Lezec, který mj. spolu s Messnerem jako první na světě vylezl na Mount Everest bez použití kyslíku.

INZERCE

60. mezinárodní odborný veletrh sportovních potřeb a sportovní módy Mnichov – nové výstavště, 1.–4. února 2004

ISPO ZIMA 04 NA DOBRÉ CESTĚ

- **Přes 1.500 vystavovatelů z více než 40 zemí na ploše 160 000 čtverečních metrů určených sportu a sportovní módě**
- **Special Communities: nové haly s bohatou nabídkou napříč odvětvími (tzv Crossover haly) pro lyže a outdoor**
- **ispovision: Premiéra prvního veletrhu pro sportem inspirovanou značkovou módu**

Veletrh ispo zima 04 půjde na start na půdě nového výstaviště Mnichov v neděli 1., a potrvá do středy 4. února 2004. Více než 1500 vystavovatelů ze 40 zemí prezentují svoje výrobní novinky, technický vývoj a aktuální módní kolekce na 160 000 čtverečních metrech výstavní plochy. Stav objednávek plochy na veletrh je dobrý, jubilejní 60. ročník celosvětového předního odborného veletrhu sportu zaznamenává stále silnou poptávku ze strany vystavovatelů. Pořadatelé tak počítají s tím, že počet 1517 vystavovatelů jako na minulém ročníku veletrhu, v roce 2003, se opět podaří dosáhnout.

Prezentace výrobků vystavovateli budou doplněny o živé ukázky, diskuzní fóra a workshopy. Informace o trendech, tak jak je přinesou například četné módní přehlídky a fóra trendů, přibalí dealerské síti na cestu z veletrhu opět všechny potřebné informace pro zahájení úspěšné prodejní sezóny.

BOARD_ISPO, HALY A1–A3

Na board_ispo budou přítomni přední výrobci a top-značky scény, m.j. Alpine Stars, Anon, Atomic, Billabong, Burton, Chiemsee, Dainese, Diverse, Elan, Element, Fanatic, Forum, Fox Racing, Gnu, Hammer, Head, Helly Hansen, Icon, Jeenyus, Killerloop, Mambo, Mauí & Sons, Nikita, Nitro, Nixon, No Fear, Oakley, O´Neill, Option NFA, Oxbow, Oxygen, Palmer, Protest, Quiksilver, Red, Reef, Ride, Roxy, Rusty, Salomon, Santa Cruz, Sessions, Smith, Special Blend, Swans, US 40, Vans, Volcom, Westbeach, XS a Zimtstern.

SPORTSWEAR_ISPO & TEXTRENDS_ISPO V HALÁCH A4 & A5

Vystavovatelé: Aesse, Bogner Gloves, Brugi, Campagnolo, Colmar, Conte of Florence, Degree 7, Descente, DuPont, Eisbär, Emmegi, Free Spirit, Frencys, Girbaud, Goldwin, Gore, Head, Joy, Kaipa, Karbon, Killtec, Killy, Lasse Kjus, L-Fashion Group a Lubta, Skila und Ice Peak, Linea Primero, Löffler, 3M, Mäser, Maier Sports, Medico, Nevica, Odlo, Orage, Phenix, Reusch, Rossignol, Royalp, Rucanor, Schoeller, Spyder, Sportalm, Steffner, Tao, Tsunami, Völkl, Vuarnet, Walter Moser, Ziener a mnoho jiných.

RUNNING_ISPO, TEAMSPORT_ISPO, BIKE_ISPO & RACKET_ISPO, HALA B1

Evropu čekají v nejbližší budoucnosti mnohé velké sportovní události jako Olympijské hry 2004 v Aténách, fotbalové mistrovství Evropy 2004 v Portugalsku a fotbalové mistrovství světa 2006 v Německu. Již nyní se projevuje stimulující vliv tohoto očekávání na celou branži a především na nabídku výrobců. Z odvětví running a teamsport již potvrdili účast firmy Adidas, Asics, Champion, Ecco, Fila, Jola, Lotto, New Balance, Pony, Reebok, Sugoi, Tao a jiní. Skrze jejich účast je zimní nabídka sportovní obuvi a výrobků pro týmové sporty po letech opět kompletní. V hale B1 jsou nově umístěni výrobci srdečních frekvenčních přístrojů: Cascò, Chung Shi, Ciclo, Polar a Sigma. Runner´s World Action Point funguje na running_ispo opět jako centrální komunikační platforma a stará se o doprovodný informační a sportovní program.

SKI_ISPO, HALY B2–B4

Vystavovatelé: Atomic, Briko, Carrera, Cober, Dynastar, Dynamik, Elan, Fischer, Head, K2, Kerma, Kneissl, Lange, Look, Marker, Nike Vision, Nordica, Rossignol, Rudy Project, Scott, Stöckli, Tecnica, Uvex, Völkl, Wilson.

OUTDOOR_ISPO, HALY B4–B6

V hale B4 vznikne nová „Crossover hala" s těžištěm nabídky lyže a outdoor. Hlavní témata v hale B4 jsou Telemark, XCOUNTRY Skiing a Skitouring. „European Outdoor Summit" poprvé dá dohromady na outdoor_ispo atlety, média, průmysl a obchod. Vedle firem jako Aigle, Arc´teryx, Bailo, Berghaus, Big Pack, Black Diamond, Blizzard, Camp, Cascade Designs, Columbia, Crispi, Dal Bello, Eastpack, Edelrid, Eider, Exel, Ferrino, Fjällräven, Fritschi, Garmont, Grivel, Hamax, Hanwag, Helly Hansen, Invicta, Jack Wolfskin, Kamik, Klättermusen, Komperdell, Lafuma, Leki, Lowa, Lowe Alpine, Mammut, Marmot, Mountain Hardware, Meindl, Merrell, Nike ACG, Odlo, Ortovox, Patagonia, Peak Performance, Petzl, Raichle, Regatta, Salewa, Salomon, Scarpa, Schöffel, Sigg, Singing Rock, Stubai, Tatonka, Termua, The North Face, Thorlo, Trespass, Vaude, Vibram a Wild Roses zde na Scandinavian Boulevard budou vystavovat opět také partneři Scandinavian Outdoor Group: Craft of Scandinavia, Dale of Norway, Haglöfs, Heestra, Icebug, Mover, Silva a.j.

FITNESS_ISPO, HALA C1

Na fitness_ispo předvedou vystavovatelé jako Aicon, Andy Fitness, Body Sculpture, Bremshey, Cammax, Hammer Sport, Horizon Fitness, Kettler, Life Gear, Reebok, Royalbeach, Schmidt Sports World, Sigma, Simex, Stamm, Vision Fitness a York Barbell aktuální nabídku posilovacích strojů a nářadí, sportovní výživy a oděvů.

SOURCING_ISPO, HALA C2

V hale C2 jsou zastoupeny společné státní účasti, v hale B0 nákupní svazy.

ISPOVISION

V hale A6 slaví paralelně s ispo svoji velkou premiéru samostatného veletrhu akce ispovision: první obchodní přehlídka výrobců sportem inspirované módy. ispovision přitom nabízí velmi solidní mix značek pro dealerskou síť a optimální možnost prezentace doplňkových značek pro výrobce. Na premiéře ispovision je očekávána účast 40 až 50 vystavovatelů.

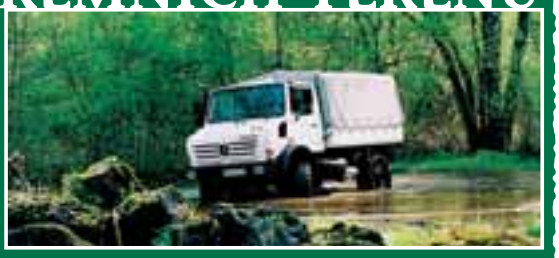
Na ispo zima bude i prezentace českých firem na ploše 1200 metrů čtverečních, což je o 30 % více, než na minulém ročníku. Mimo tradičních účastníků, jako je Gala Prostějov, Sporten Nové Město či Bohemia Sport, to jsou třeba Frasco Sport, Moravia Sport Group, Doss Production či Azaleia Europe. Silné zastoupení mají outdoorové firmy, mj. Singing Rock, KAMA, Direct Alpine, LANEX a Hannah Czech.

Oficiální zástupce pořadatele veletrhu ispo a Messe München GmbH pro ČR, podrobné informace, zlevněné vstupenky a katalogy za Kč, zajištění ubytování a organizace zájezdů:

Expo-Consult+Service spol. s r.o.
Příkop 4, 604 45 Brno
Tel: 545 176 158-60, Fax: 545 176 159
ispo@expocs.cz, www.expocs.cz

VOZIDLO I DO EXTRÉMNÍCH TERÉNŮ

Prosperující součástí velkého automobilového koncernu Mercedes-Benz je divize Unimog, ve které se již od roku 1951 vyrábějí nákladní vozidla s všestranným využitím pro náročné práce a jízdu v terénu. Vozidla Unimog využívají zejména armády v nyní 83 zemích, oblíbené jsou i u pracovníků záchranných služeb, montážníků, znají je i na povrchových dolech, nepostradatelné jsou při opravách produktovodů aj. Cestovatelé, dobrodruzi všech věkových kategorií si je oblíbili i při svých toulkách v nejtěžších terénech na všech kontinentech. I v České republice našli své uplatnění. Nyní jezdí cestou necestou v České republice zhruba 500 vozidel.



Unimog a uživatelé jsou s jejich jízdními vlastnostmi a vybavením velice spokojeni.

V letošním roce byla uvedena na trh České republiky nová generace nákladních automobilů Unimog U 3000/ /U 4000/U 5000 s variantami až pro celkovou hmotnost 12,5 tun. Tradiční přednosti Unimogů, jako jsou solidnost, robustnost, dlouhá životnost, spolehlivost a koncept pohonu na všechny kola jsou spojeny s nejmodernějšími technologiemi v oblasti motorů a převodovek, zdokonalenými ergonometrickými parametry a inovací kabiny. Jízda je bezpečná i v extrémním terénu, robustní rám zajišťuje podvozku možnost zkroucení kol i do až nemožných úhlů. Podmínky pro řidiče jsou velice praktické, je vidět, že vozidlo bylo určeno původně pro armádu. Účastníci expedic jistě přivítají, že vozidlo projede v každém terénu. Unimog nové generace je velice kompaktní a otáčivý. Má velkou světlost, je bezpečný proti překlopení, nájezdový úhel vpředu i vzadu je dosti velký, stoupavost je až do sta procent, brodivost do hloubky 1,2 metru. Je to vozidlo speciálně do terénu, ale na silnici dokáže jet i rychlostí 85 kilometrů za hodinu.

Nespornou výhodou nové verze Unimogů je dvojitá kabina, kam se do velkoryse řešeného prostoru s dostatkem místa vejde až 6 přepravovaných osob. V tomto typu vozidla je i větší odkládací prostor pro nářadí, nezbytný materiál pro expediční účely i osobní věci. Na podvozky lze namontovat speciální nástavby podle individuálních požadavků, jak to udělal Michal Vávra na své cestě z Kapského Města až do České republiky, kdy s ním jeli mimo manželky i dvě děti. Unimog není levnou záležitostí, ale pro toho, kdo chce zažít dobrodružství a pravidelně cestuje, se jistě vyplatí. Vozidla lze koupit i na finanční leasing po dobu 36 či 48 měsíců. Být mladší, mít více adrenalinu v krvi a dát dohromady třeba s kamarády slušnou motovost, neváhal bych a jel třeba i na jiné kontinenty. Vždyť všude je dobře, tak proč zůstat doma. **– mm –**

CROY s. r. o.

Generální zastoupení DaimlerChrysler A.G. pro UNIMOG v ČR
Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel.: 313 251 111, fax: 313 517 095
e-mail: unimog@croy.cz, www.croy.cz

Unimog U 4000
pro hašení lesních požárů

Typické provedení U 4000
pro využití v povrchových dolech

Unimog U 5000
pro těžký terén

nová generace
terénních vozidel

Dog-trekkingová APORT TROPHY 2003 vyvrcholila ve Žďárských vrších

MISTROVSTVÍ REPUBLIKY OSAMĚLÝ VLK

Od 25. do 28. září 2003 se ve Žďárských vrších konalo Mezinárodní mistrovství republiky v dog-trekkingu Osamělý vlk, které bylo zároveň třetím a závěrečným závodem Českého poháru APORT TROPHY 2003, o němž jsme psali v letošním čísle 7.

Do rekreačního areálu hotelu Horník – Askino ve Třech Studních se ve čtvrtek 25. září sjelo k prezentaci sto padesát závodníků ze Slovenska, Rakouska a z České republiky. Pestrost psích plemen, která se Osamělého vlka zúčastnila byla překvapivá a potěšitelná: sibiřský husky (24 psů), kříženci (20), aljašský malamut (14), německý ovčák (14), alaskan (3), border kolie (4), bulteriér (1), český horský pes (2), knírač střední (3), knírač velký (3), český fousek (2), stafforshire bullterier (2), chodský pes (3), akita inu (2), výmarský ohař (2), azawak (2), rhodeský ridgeback (2), malinois (4), československý vlčák (2), karelský medvědí pes (3), americký pitbullteriér (4), hokkaido ken (2), leonerger (1), šarplaninec (1), bernský salašnický pes (3), zlatý retrívr (3), beauceron (1), malý müsterlandský ohař (1), bílý švýcarský ovčák (1), labradorský retrívr (1), briard (1), kavalír King Charles spaniel (1), tervueren (1), samojed (2), dobrman (4), irský setr (3), evropský saňový pes (1), bearded kolie (1), faraónský chrt (1) a bígl (2).

PÁTEK

Úderem osmé hodiny ranní vystartoval na trať dlouhou osmdesát osm kilometrů první závodník – Olga Bučková s alaskanem Aikenem. V minutových intervalech následovali další ze stopadesátičlenného startovního pole. Každého závodníka tížil batoh s povinnou výstrojí – spací pytel, karimatka (nebo alumatka či hamaka), čelovka, strava a voda pro psa a člověka, miska pro psa, mapa Žďárských vrchů a itinerář Osamělého vlka.

Trasa závodu vedla po značených turistických stezkách a vybírala si nejatraktivnější části Vysočiny. Maximální časový limit závodu byl stanoven na 52 hodin. Počasí přálo: ranní mrazík vystřídalo podzimní slunce a počasí nám zůstalo nakloněno až do nedělního závěru.

Trať vedla nejprve kolem rybníků Sykovce a Medlova, pak vystoupala na dominanty Žďárských vrchů – Žákovu horu a Devět skal, aby zase ztratila výšku ve Křižánkách. Potom závodníky čekalo táhlé stoupání na romantický skalní útvar Čtyři palice. Následovaly další skalnaté lahůdky – legendami opředené Milovské perničky a Zkamenělý zámek. A pak už nekonečné stoupání na Buchtův kopec. Přes hradní zříceninu Štarkov do městečka Jimramova a odtud kolem romantické zříceniny do Dalečína a do Lísku s chráněnou Mitášovou lípou. Následoval úsek hlubokým Koníkovským polesím na Vlčí kámen, kde závodníci postáli minutu ticha u památníčku posledního vysočinského vlka, kterého zde revírník V. Mařík ze Střiteže zastřelil 2. ledna 1830. A pak už přes Odranec a exponovanou Paseckou skálu znovu k rybníku Medlov a Sykovec do cíle u hotelu Horník.

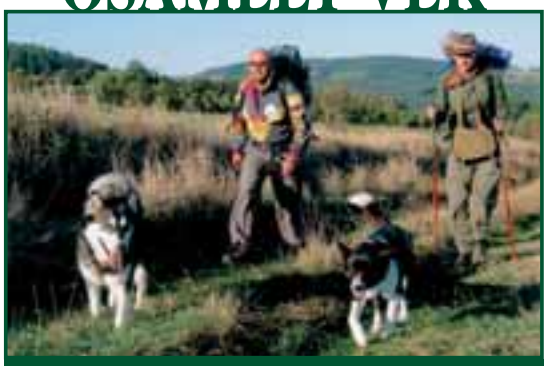
Na mistrovství republiky se závodilo ve čtyřech kategoriích: DTM1 (kategorie mužů do 40 let), DTM2 (muži nad 40 let), DTW1 (kategorie žen do 40 let) a DTW2 (ženy nad 40 let).

DTM1

V kategorii DTM1 zápolilo 75 mužů (nedokončilo 27). Zlatou medaili vybojoval Roman Baláž s fenkou sibiřského husky Markízou ve skvělém čase 8:59:02,801. „Konkurence byla slabá," překvapivě tvrdil vítěz letos jediného dog-trekkingu Roman Baláž. „Trasa byla dobrá a zajímavá, i když v některých kamenitých srázech dost nebezpečná. Bál jsem se o kotníky. Markíza šla celý závod skvěle, i se svým výkonem jsem spokojen. V poslední době jsem šel hodně těžkých běžeckých závodů, včetně maratónu. V Jimramově jsem udělal školáckou chybu – dal jsem si jedenáctku pivo a myslel si, že mě odvezou. Dog-trekkingů se chci v budoucnosti okrajově zúčastňovat, je to dobré odreagování."

Stříbrnou medaili si z mistrovství republiky odvezl František Grygar, který statečně bojoval se sibiřským husky Badem. Dosáhli času 11:37:14,972.

Bronzovou medaili vybojoval dosavadní dog-trekkingový fenomén Michael Chovanec s evropským saňovým psem Ferrari. Doběhli v čase 14:44:08,764. „Svůj výkon jsem zcela podřídil momentálnímu zdravotnímu stavu a hlavně nadcházejícímu mistrovství Evropy v canicrossu, které mě čeká za necelý týden," sděloval v cíli Michael Chovanec. „Nešel jsem s plným nasazením, hlídal jsem si pozici, abych neztratil vedoucí pozici v prestižním APORT TROPHY. Ferrari mě mile překvapil, mladý pes zvládl celou trať bez nejmenších problémů. Charakter trati byl překrásný, i když jsme zpočátku museli přetrpět nepříjemný tvrdý asfalt. Konkurence byla na šampionátu výborná, nečekal jsem tak dobré výkony Baláže a Grygara."



Ladislav Černoch s malamutkou Borou (vlevo) a Aleš Vojtíšek s fenkou karelského medvědího psa Kaulí na stezce Osamělého vlka.

Dog-trekkingový specialista Petr Brázda se sibiřským husky Fikem se tentokrát musel spokojit s devátou příčkou.

Bramborovou medaili vybojoval Roman Němec s dobrmankou Betou (16:02:06,752. Pátou pozici získal teprve šestnáctiletý Michal Pátek s křížencem dobrmana a malinois – fenkou Castigo (16:49:07,223). Loňský vicemistr republiky David Tomšík s aljašskou malamutkou Bessy se tentokrát musel spokojit s šestým místem (17:06:54,101).

DTM2

Ve třídě mužů nad 40 let se prezentovalo 18 závodníků (dokončilo 13). Zlato (překvapivě) vybojoval Vladimír Páral s fenkou aljašského malamuta Belou Samý úspěch, kteří zvítězili v čase 18:11:04,575. „Krásná a náročná trasa nás nutila být neustále ve střehu," vyprávěl v cíli Vladimír Páral. „Svým výkonem i konečným výkonem jsem nadšen, poprvé jsem dokázal jít celou trasu non stop."

Stříbro si výborným výkonem zajistil sedmašedesátiletý mladík Miloslav Slaměník s křížencem Bojarem, kteří dosáhli času 18:13:52,398. „Trasou jsem nadšen," pochvaloval si Miloš Slaměník. „Místy byla docela exponovaná a prověřila nás psychicky i fyzicky, a tak to má být. Mám radost nejen ze svého psa, ale i ze zdatné konkurence."

Bronzovou medaili vybojoval René Kazda a jeho chodský pes Zaro Bryvilsár v čase 18:33:31,509.

Nepopulární bramborovou medaili získal stále se lepšící Ladislav Černoch s aljašskou malamutkou Borou (28:34:55,440). Páté místo vyšlapal Vladimír Urbášek s malamutem Esi (29:58:02,695), šesté Ota Koudelka se samojedem Dori (30:10:44,395) a sedmé Monte Kvasnica s aljašským malamutem Charismatic Shamanrock „Framem" (31:19:59,973).

DTW1

V kategorii žen do 40 let závodilo 49 žen a cílem nakonec prošlo 28 závodnic. Boj o medaile byl vzrušující detektivkou až do pomyslné cílové pásky. Zlatou medaili vybojovala starší ze dvou „dábelsky" vytrvalých a odolných sester – Barbora Slaměníková se sibiřským husky Bareem v čase 14:46:51,863. „Trasa byla fantastická," chválila v cíli Barbora. „Mezi 25–45 kilometrem jsem zažívala nepříjemnou krizi, naštěstí se mnou byla moje sestra."

Stříbro si odnesla o pouhou minutu pomalejší Markéta Slaměníková se sibiřským husky Sitkou (čas 14:47:51,863).

Bronzovou medaili získala vynikajícím výkonem Marie Ševelová se sibiřským husky Bonnie v čase 15:03:08,764.

Nepopulární bramborovou medaili vybojovala Andrea Stránská s border kolií Cort Darley Arabian (16:59:07,223), pátou příčku Lenka Zindulková s malinois Abate Novterpod (24:46:53,129) a šestou pozici získala Jana Vašíčková s border kolií Eni (24:47:53,129).

DTW2

V kategorii žen nad 40 let dominovala mimořádným výkonem Pavla Gorčáková s dobrmanem Eddym úžasným časem 20:48:25,139. Stříbrnou medaili získala Eliška Vodvárková s bíglem Bennym v čase 31:28:40,841 a bronzový stupínek vybojovala Eva Šídlová s leonbergrem Tarzanem (33:31:21,627). Čtvrté místo získala Zdena Fišerová s malamutkou Bessy (36:13:33,863) a páté Anna Fabiánková s malamutkou Daisy (36:31:07,052).

Titulem **Vlčice roku 2003** se může pyšnit Markéta Slaměníková (druhá ve Šlapanicích, první v Rychlebech a druhá na Osamělém vlkovi). Titul **Vlk roku 2003** obohatil sbírku úspěchů Michaela Chovance (zvítězil ve Šlapanicích i v Rychlebech a na Osamělém vlku skončil třetí).

JAROSLAV MONTE KVASNICA

Foto: Filip Chludil

V TAJZE U

Tělecké jezero – Artybaš

Je krásný letní den. Blíží se poledne a motorová loď, které zde říkají Katěr, zpomaluje, otáčí se ke břehu a její příď jemně najíždí na oblázkovou pláž. Kapitán od nás vybírá 150 rublů za osobu (1 rubl = 1 česká koruna) a spouští dřevěný můstek na břeh. Vystupujeme a loď odplouvá. Stojíme na břehu Tělecké jezera, asi 25 km od městečka Artybaš. Jezero je přibližně 70 km dlouhé a 8 km široké. Svou hloubkou přes 300 m je prý desáté nejhlubší na světě. Jeho voda je průzračná a bez převaření pitná. Vytéká z něj řeka Bija, která po soutoku s Katuní vytváří veletok Ob. V hlavním městě Altajské republiky Gornoaltajsku se nám podařilo koupit poměrně podrobnou mapu okolí jezera a do odletu domů nám zbývaly ještě čtyři dny. Proto nás napadlo vyrazit do divočiny a poznat sibiřskou tajgu na vlastní kůži. Z pláže, kde jsme se nechali vysadit, plánujeme jít k asi 12 km vzdálenému jezeru Plandukel. Na naší mapě je cesta k němu značena přerušovanou čarou a podle informace jednoho muže z osádky Katěru se jedná o tzv. traktorovou stopu (traktornyj sled). Po ní bychom poté chtěli dojít k řece Koldor. Další přerušovaná čára na mapě vede proti jejímu proudu a asi po 20 km navazuje na čáru tentokrát plnou. Ta by nás podél řeky Samiš měla dovést zpět do civilizace. Řeky Koldor a Samiš vtékají do Tělecké jezera.

Naše plány jsme v Artybaši konzultovali s několika lidmi. Jeden lodník tvrdil, že nedávno jel na motocyklu rybařit k řece Samiš a cesta je tam dobrá. Naproti tomu nějaký starší muž s kovovými zuby (snad nikl – nevím) prohlásil náš záměr za nesmysl, neboť tajga je prý neprostupná a stopy traktoru již dávno zarostly. Brzy se přesvědčíme.

Na pláži nejsme sami. Táboří tu skupina mladých lidí z Moskvy. Je jim okolo 15 let. Někteří z nich se s námi dávají do řeči - prý odjíždějí druhý den domů. Při naší zmínce o traktorové stopě se smějí, ale u jezera Plandukel se prý byli také podívat.

Přesně v poledne vyrážíme. Podle vyjetých kolejí a odřezaných vývratů zjišťujeme, že tu skutečně kdysi musel projet nějaký – nejspíš pásový – traktor. Dnes je však tato trasa již hodně zarostlá a zbývá z ní jen úzká pěšina vyšlapaná lidmi a zvěří. Zpočátku jdeme dost dlouho do kopce. Je teplo a dusno. Rostou tu hlavně smrky a borovice limby, kterým tu říkají kedr. Jejich šišky obsahují malé jedlé oříšky. Pojídají je nejen hojné veverky a ptáci ořešníci, ale i lidé. Jsou docela chutné. Později naši trasu kříží mnoho menších potoků a stezka je rozbahněná. Nabral jsem si do boty. Hustý podrost tvoří nejen vysoké kopřivy a bolševníky, ale také keře černého rybízu. Plody jsou zralé a chutnají jako ty, které známe z našich zahrad. Nacházíme maliny a na jednom místě, kde není podrost tak hustý, rostou borůvky. Jsou velké a je jich hodně. Nemůžeme se od nich odtrhnout.

Když se opět přinutíme pokračovat, nacházíme rezavou radlici od buldozeru. Kde se tu vzala? Asi po čtyřech hodinách zahlédneme mezi stromy hladinu jezera Plandukel. Stezka ho však míjí a pokračuje dál. Je ale mnohem méně zřetelná. V blátě už nevidíme lidské stopy, ale jen otisky kopyt vysoké zvěře. Několikrát vyplašíme jeřábka. Je to kurovitý pták o něco větší, než koroptev. Žije také u nás. Občas zahlédneme burunduka. Podobá se menší veverce, združuje se ovšem na zemi. Jeho kožíšek je světle hnědý s tmavými podélnými pruhy.

Cesta je zarostlá stále víc. Začíná nám docházet, že pokud ji ztratíme, budeme mít problém. Podrost, často vyšší než my, padlé stromy, potoky a bažinaté úseky značně ztěžují pochod a hlavně orientaci. Libor vytahuje kompas, abychom alespoň věděli, kterým směrem nás tato cesta necesta vede. Lesy u nás jsou skoro všude protkány hustou sítí stezek, cest i lesních silnic. Podvědomě jsme to považovali za samozřejmost. V tajze je to jiné a musím přiznat, že nás to zaskočilo. Po čase objevujeme dva sruby. Na mapě jsou značeny. V jednom z nich leží rezavá sekera. Všude je hodně drobných bobků, asi od burunduků. Je jasné, že tu už léta nikdo nepřebýval. Dál se cesta zcela ztrácí. Kam asi zmizel ten traktor? Radíme se, co dál. Nakonec se rozhodujeme pro návrat k Těleckému jezeru. Po jeho břehu půjdeme zpět do Artybaše a cestou se pokusíme stopovat lodě. Máme obavy, že další putování tajgou by mohlo vést k velkému zdržení a nemuseli bychom stihnout odlet domů. Vydáváme se na zpáteční cestu. Po stezce, kterou jsme již jednou prošli, se jde znatelně lépe. Rybízek objevuje na noze přisáté klíště. Dlouho se nám ho nedaří vytočit. Je to však za tři týdny na Altaji jediné, které si na nás trouflo. Blíží se večer, a tak stavíme stan na břehu jezera Plandukel. Jezero může mít asi čtyři hektary. Jeho břehy jsou většinou bažinaté. Po obrovské padlé limbě se dostáváme do větší hloubky a koupeme se. Voda je studená. Slunce zapadá a začínají kousat komáři. U ohně se ale dá vydržet, zvlášť když mezi našimi zásobami nacházíme ještě trochu vodky „Ruský rozměr“. Vaříme ➡

Extrémní život nejen s nohama v teple

WARM UP

Stonásobné použití.
Termovložky do bot, rukavic, na ledviny, krk, obličej a klouby.
Teplo kdykoliv a kdekoliv ho potřebujete.
Jednoduchá aplikace.
Podle druhu použití a velikosti produktu až 3 hodiny příjemného tepla.

Výhradní zastoupení pro ČR: Triton Sport s.r.o.
tel., fax: +420 466 633 550 www.warmup.cz

Nezávislé TEPLO od zdroje pro zdraví a dobrý pocit

Selected Dealer SCUBAPRO a UWATEC

Škola potápění

Triton Sport s.r.o.
Pardubice, Hradec Králové, Liberec, Trutnov
tel., fax: +420 466 633 550 www.triton-sport.cz

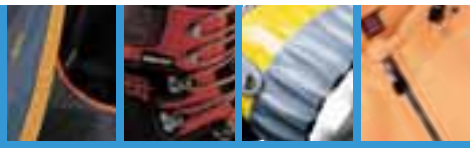
CENTRUM ČESKÉHO FREESTYLU
KATMAR
Na nové dostupnější adrese

KATMAR
Bubenské nábřeží 8 /705
170 00 Praha 7
tel./fax: 233 322 587
mobil: 603 725 893
www.katmar.cz
(100 m od metra C - Vltavská směrem k Holešovické tržnici)

Nevíte si rady při výběru dárků pro vaše nejbližší?

Kupte darovací poukázku HUDYsport v hodnotě 1 500 Kč nebo 2 500 Kč

Informace u pokladny nebo na www.hudy.cz



HUDYKATALOG ▸ ZIMA 2003/2004

První zimní HUDYkatalog 2003/2004 již ve všech 26 prodejnách HUDYsport

V katalogu zimního zboží si můžete v klidu vybírat již nyní – stačí si ho vyzvednout v některé z našich prodejen nebo objednat na naší internetové stránce www.hudy.cz v sekci Katalog. Obratem vám ho ZDARMA zašleme.

HUDYSPORT
CLIMBING AND OUTDOOR EQUIPMENT

TĚLECKÉHO JEZERA

➡ čínskou polévku a po večeři jdeme brzy spát.

Ráno nás budí křik sojek a kapky dopadající na stan. Není to však déšť, to tu jen tak intenzivně padá rosa. Obloha je opět jasná. Pokračujeme v návratu k Těleckému jezeru. Cestou se pokoušíme udělat fotografie, které by co nejlépe vystihly zdejší přírodu. Jsme celí mokří od orosené vegetace, a tak, když konečně dorážíme na naši známou oblázkovou pláž, musíme vše sušit. Naštěstí je horko a slunečno. Také se koupeme, ale ve vodě se nedá dlouho vydržet, je jako led. Na pláži jsme sami. Po krátkém odpočinku zkoušíme máváním přivolat některý ze člunů, které projíždějí dál od břehu. Posádky si nás ale buď nevšímají a nebo nám také jen mávají. Zatím nás to neznepokojuje. Zdá se nám reálné, že dojdeme do Artybaše pěšky po břehu. Vyrážíme a zpočátku se jde dobře. Okolo pláže jsou pěšiny vyšlapané lidmi, kteří tu tábořili. Brzy ale mizí a my se musíme prodírat křovinami. Nejnepříjemnější jsou kopřivy a maliní. Místy je břeh dost příkrý a skalnatý. Na jednom vhodném místě zkoušíme znovu stopovat lodě. Pískáme na píšťalky a máváme. Jeden člun, který však jede opačným směrem, přece jen přiráží ke břehu.

K našemu překvapení ho řídí náš známý s kovovým chrupem. Má radost, že se jeho slova potvrdila a my jsme tajgou neprošli. Nabízí nám, že až se bude za dvě hodiny vracet, sveze nás do Artybaše, ovšem za 1500 rublů. Zdá se nám to předražené. Podle něj však nejsme v situaci, kdy bychom si mohli dovolit smlouvat. Pěšky prý neprojdem. Dále požaduje zaplatit i v případě, že nás mezitím sveze někdo jiný. Jeho požadavky nám připadají natolik vyděračské, že odmítáme a raději se dál prodíráme divočinou. Po několika hodinách pomalého postupu dorážíme celí podrápaní k místu, kde do jezera ústí řeka Koldor. Rozlévá se tu v bažinatou deltu. Je to ta řeka, ke které se nám nepodařilo najít cestu od jezera Plandukel včera. Jak se dostaneme na druhou stranu? Zřejmě budeme muset najít vhodný brod někde výš proti jejímu proudu. Naše strastiplná cesta se tím opět prodlouží.

Libor navrhuje ještě jednou zkusit stopovat. Z hole a trička vyrábíme trosečnickou vlajku. Chceme upoutat pozornost za každou cenu. Já mávám a kluci pískají ze všech sil na píšťalky. Jezdí teď ale málo lodí. Konečně jeden člun zpomalí a přijíždí blíž k nám. Potom si to ale namíří zase zpět do středu jezera a tam zastavuje. Za chvíli kolem něj rychle projedou dva čluny. Jeden z nich se vrací a osádky spolu hovoří. Později se dozvídáme, že si nás v prvním člunu všimli, ale neměli místo, tak zastavili jiný. Ten se vydal k nám. Kluci nakládají naše batohy. Ve člunu cestuje kromě řidiče nějaká rodina s malým dítětem a ještě jedna mladší žena, která vše natáčí na videokameru. Záchranná akce je pro ně vítaným zpestřením výletu. Pořád opakují: „Zachránili jsme cizince“. Vyprávíme, jak jsme se tu ocitli. Řidič nám oznamuje, že nejsme první ani poslední, kdo chtěl tudy projít tajgou. Nikdo zatím neuspěl a podle něj ani neuspěje. Možná má pravdu, ale pro nás je teď nejdůležitější, že nás sveze do Artybaše. Člun je dost starý, ale má moderní silný motor Yamaha. Při rozjezdu se musíme postavit a naklonit dopředu. Teprve když dosáhneme vyšší rychlosti, dovolí nám řidič sednout. Asi abychom se nepřevrátili dozadu.

Cesta do sedla Dolnošavlinského (3174 m).

Koně jsou na Altaji nejběžnějším dopravním prostředkem.

Jedeme dost rychle Míjíme ústí řek Koldoru a Samiše a také příkré pobřežní skály. Tudy bychom asi opravdu těžko prošli. za hodinu jsme v Artybaši a do té doby zatím nikdo nemluvil o penězích. Ptáme se tedy sami, kolik dlužíme. Řidič peníze neodmítne, jak jsme předpokládali, ale velkoryse navrhne, ať dáme, kolik můžeme. Dostal tedy 500 rublů. Zaslouží si je, je spokojen a my také.

Cesta do Dolnošavlinského sedla. Dole Šavlinské jezero.

Závěrem snad jen pár praktických rad. Letecký most Praha - Petrohrad - Barnaul funguje bezvadně. Je zajišťován leteckou společností Air Pulkovo, které létá se stroji TU 154, jejichž tři motory jsou umístěny na ocase letadla. Snažte se sedět vždy co nejdále od ocasu (vnitrostátní linky z Petrohradu neznají rezervace míst). Zpáteční letenku seženete lehce v řadě českých CK za 15 tisíc korun. Zajištění pozvání, víza a registrace na úřadě OVIR v Rusku vám bez komplikací zajistí opět CK za přijatelné tři tisíce korun. Ten, kdo se zdráhá zaplatit, může v Rusku první den až dva trávit na úřadech. My byli za dvě hodiny vyřízeni, aniž bychom spatřili jediného ouřadu. V Altajské republice se nejčastěji cestuje taxíky. Železniční síť neexistuje. Autobusy se dají využít, jsou pomalejší, avšak o zhruba 20 až 30 procent levnější než taxi. Pokud ale natrefíte na oligopol taxikářů, kteří vycítí, že z vás smrdí peníze, je autobus k nezaplacení. Obecně jsou místní taxi celkem levná, spolehlivá a pohodlná záležitost.

Základní potraviny se dají na Altaji pořídit v každé vesnici. Hlavní město Gornoaltajsk je pak zásobeno na stejné úrovni jako Praha. Zajímavostí je, že na restauraci nebo bar zde narazíte jen zřídka. Lidé pijí buď na ulici u kiosků, doma nebo v pultových magazínech. Během třítýdenního pobytu na Altaji jsme každý utratil asi sedm tisíc rublů (1 Kč = 1 rubl).

LUDĚK FILISTEIN, LIBOR ŠMEJKAL

DALEKOHLEDY · MIKROSKOPY · LUPY

MEADE
BRESSER

Z NABÍDKY VYBÍRÁME

Stratos 7×25 10×25
Travel 8×32, 10×32 16×32
Shark 7×24 9×24
Speed 8×30 8×40

DALEKOHLEDY BYLY POUŽITY NA EXPEDICI ALTAJ 2003

Rolla Jana Pisková

Firemní prodejny s úplným sortimentem:
České Budějovice, Nám. P. O. II. 34 tel.: 386 357 248
Český Krumlov, Latrán 20 tel.: 380 712 567
Kladno, Poděbradova 459 (TGM) tel.: 312 242 636
Plzeň, Rooseveltova 7 tel.: 377 327 445

www.rolla.cz

PETZL charlet

Novinky!

AZTAR
HORSKÝ CEPÍN
• nové provedení hlavice z 1 kusu - úspora váhy
• pro nejobtížnější cesty (ledopády mixy)
• upínací poutko nové koncepce
• držadlo uzpůsobené pro menší ruce
590g

SNOWSCOPIC
• 2 v jednom
• kombinace pro túry po ledovci
• nízká váha
• velikost 65 - 105 cm
450g

ANTISNOW
• příložky nové koncepce zabraňující nalepování sněhu
• revoluční řešení
• odolné, lehké
• snadná montáž

SARKEN
VÍCEÚČELOVÉ MAČKY
• do extrémů
• lehké
• včetně antisnow
2x425g

Nové mačky a systémy vázání

FLEXLOCK
• pro všechny druhy obuvi
LEVERLOCK
• mikrometrické nastavení
SIDELOCK
• revoluční řešení - upínání postranní páčkou

VASAK leverlock

VASAK
• velmi lehké
• 4 typy upínání
2x415g

VERTICAL SPORT
Stanislav Šilhán
V Aleji 42, 466 01 Jablonec n. N.
tel.: 483 711 727, 710 658
fax: 483 316 768
e-mail: vertical@vertical.cz
http://www.vertical.cz

Pro ty, kteří chtějí poznat vrchol.

BROAD PEAK
- TŘÍPRSTÉ A PĚTIPRSTÉ PROVEDENÍ
- VODOODPUDIVÝ MATERIÁL
- DVOJITÁ MANŽETA ZABRAŇUJÍCÍ PRONIKNUTÍ VODY
- KOŽENÉ A KEVLAROVÉ VÝZTUHY
- VNITŘNÍ ANTIBAKTERIÁLNÍ VLOŽKA ODVÁDĚJÍCÍ PACHY
- VNITŘNÍ ANTISTATICKÁ VLOŽKA
- ELASTICKÁ THERMO VLOŽKA

OUTDOORGLOVES
TAUBERT

DODAVATEL | ALLSTAR SPORT S.R.O. | PODNIKATELSKÁ 539 | PRAHA 9 | TELEFON: 267193521
WWW.SPORT.ALLSTAR.CZ | E-MAIL: SPORT@ALLSTAR.CZ

VLTAVSKÝ MARATON

Je sobotní ráno 25. října. Svítí sluníčko a mrzne jen praští. Na břehu Vltavy pobíhá přibližně dvoustovka lidiček v neoprenech, šustoprenech, bosky i v botkách, s lodí na rameni i bez ní. Vítejte na prvním ročníku KRUMLOVSKÉHO VODÁCKÉHO MARATONU! O co šlo, jaké to bylo a další otázky jsem položila sjezdaři na divoké vodě Lukáši Novosadovi – jednomu z pořadatelů závodu.

Hromadný start.

Jak se zrodila myšlenka „Krumlovského maratónu“?

Každoročně jezdí sjezdaři podobný maratón ve francouzské Ardéche, a tak jsme si společně s kajakářem Tomášem Slovákem řekli, proč bychom měli jezdit tak daleko, když můžeme udělat podobné závody i u nás. Začali jsme hledat vodácky atraktivní místo a nakonec jsme si vybrali řeku Vltavu a město Český Krumlov.

Komu je závod určen?

Princip je v tom, že se nechceme soustředit na úzkou skupinu závodníků, ale rádi bychom viděli na startu celou škálu vodáků jako jsou štrekaři, raftaři, pramičkáři, sjezdaři i obyčejní turisti. Tak např.letos startovala i posádka dobrovolných hasičů. Připravili jsme celkem 14 kategorií. Ne všechny byly obsazeny podle našich představ, ale pro další ročníky je určitě ponecháme, možná je ještě o nějaké rozšíříme.

Byla hrozná zima, v okolí Lipenské přehrady napadl sněhový poprašek. Kolik lodí se odhodlalo postavit se na start a jak dlouhý maratón se jel?

Startovalo něco kolem stovky lodí. Pro kanoisty a kajakáře byla délka tratě 36 km a startovalo se z kempu Pod hrází ve Vyšším Brodě. Pramičkáři a raftaři startovali z Rožmberka, a tak je čekalo 26 kilometrů.

Celkový vítěz Kamil Mrázek.

Kde účastníkům závodu končilo jejich utrpení?

Cíl jsme umístili pod Lazebnický most v Českém Krumlově. Závodníci to však neměli lehké. Vymysleli jsme na ně podlou otočku, takže museli vypádlovat asi 50 metrů proti proudu. Za 20 m^3, které nám pustilo Povodí Vltavy, to pro některé byla skutečná fuška.

Nemůžu se nezeptat, kdo první ročník Krumlovského maratónu vyhrál?

Vyhrál samozřejmě každý, kdo v sedmistupňovém mrazu dojel až do cíle. Ale skutečně, v první lodi, která se dostala do cíle, seděl dvojnásobný mistr světa Kamil Mrázek, který jezdí za Duklu Brandýs nad Labem. 36 km zdolal opavský kajakář v čase 2 hodiny 13 minut. Kompletní výsledky včetně umístění v jednotlivých kategorií najdete na internetových stránkách www.krumlovskymaraton.com.

A co bylo potom – nějaké ceny a hodokvas?

Po projetí všech závodníků jsme měli pro každého připraveno něco málo teplého k snědku a pití. K večeru jsme se všichni sešli v kulturním domě ve Zlaté Koruně u slavnostního vyhlášení, které pokračovalo pravou vodáckou párty až do pozdních nočních hodin. Myslím, že si všichni přišli na své. V každé kategorii byli vyhlášeni tři nejlepší. Kvalitních cen se nám podařilo sehnat dostatek – horské kolo, dvě loďky, pádla, spacáky i broušený pohár. A na koho se nedostalo, toho jsme překvapili cenami netradičními, jako strašně starý, ale funkční barevný televizor nebo sleva do sex shopu.

První ročník je za vámi. Můžeme se těšit na další?

Letos jsme si to zkusili. Příprava byla mazec, ale samotný závod stál za to. Jestli se najde zase tolik vodáků, kteří si přijedou zkusit tu trošku podzimního extrému ve studené Vltavě, tak to pro ně určitě zase uděláme. Doufám, že přijedete i VY!

HANA ŠMACHOVÁ

První pramice v cíli.

DEVOLD®
proti zimě a nepohodě již 150 let
MADE IN NORWAY

VLNĚNÉ TEPLÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO

ZAHŘEJTE SE ZA KAŽDÉHO POČASÍ!

+10 °C až -50 °C

Woolmark Blend
Thermolite
Outlast

VOLEJTE
tel.: 777 109 544, 416 738 846
email: northtrappers@tiscali.cz
www.devold.cz

DEVOLD® OF NORWAY – světová jednička v teplém vlněném funkčním spodním prádle je na trhu již 150 let a oblékala na svých expedicích R. Amundsena a F. Nansena. Motto DEVOLDU je „Za každého počasí být v teple a v pohodě“. Vyrábíme různé kolekce, které mají odlišné funkce podle druhu Vaší činnosti – sport, turistika, volný čas, myslivost, rybaření, až po extrémní expedice na severní a jižní pól. Kolekce mají jedno společné a to tepelný komfort, moderní vzhled, funkční a pohodlný střih. Dvouvrstvá řada Active (spodní vrstva polyamid a vrchní vrstva vlna) je určena pro sportovní aktivity od podzimu do jara. Výborně odvádí pot a je vhodná pro teploty –20° C až +10° C. Active je k dostání i pro děti od 2 let. Používáme velice jemnou vlnu merino, která má výborné tepelně izolační vlastnosti a hřeje i vlhká, pohlcuje pachy a je to přírodní materiál. Vlna se svými přednostmi ve spojení s hedvábím, polyamidem a s novými materiály jako jsou termostat Outlast®, Thermolite® od DU PONTU, Aquaduct® aj. dělá prádlo vysoce funkční a komfortní. Jistě Vás osloví i široká škála vlněných ponožek pro sport, turistiku, každodenní nošení i volný čas. Podíl vlny zaručí, že nohy neprochladnou a nové systémy a technologie zaručí maximální odvětrání. DEVOLD® - pro ty, kteří chtějí teplo a komfort.

MEADE
BRESSER

Nepřehlédněte

Travel
8×32
10×32
16×32
Lehký dalekohled s kvalitní optokou, který vám při cestování rozhodně nebude překážet.

Stratos
7×25
10×25
Odolný, lehký a praktický dalekohled vhodný i pro použití v náročnějších podmínkách.

Shark
7×24
9×24
Malý a kompaktní dalekohled ve špičkovém provedení. Doporučujeme náročnějším pozorovatelům.

Speed
8×30
8×40
Dalekohled pro milovníky klasiky s výbornými optickými a užitnými vlastnostmi.

MEADE–BRESSER
Chcete do toho vidět.

Vánoční nabídka
Akce platí od 20. 11. 2003 do 16. 1. 2004

Zoomar - Saturn
12–36×70
Výborná kvalita optiky. Kompaktní dalekohled s vysokým kontrastem a kvalitní mechanikou. Vysoké přiblížení kombinované s možností použití za šera. Vícenásobné antireflexní optické vrstvy. Pogumovaný povrch. Možnost připojení ke stativu. Včetně brašny.
Zoomar - Saturn 6 590 Kč

Cobra
8×40, 7×50, 10×50, 12×50
Kvalitní dalekohledy s vícenásobnými antireflexními vrstvami v rubínovém provedení - zvyšují kontrast a jas za šera. Gumový obklad těla, přehrnovací očnice pro pozorování v brýlích. Včetně brašny.
Cobra 8×40 1 780 Kč
Cobra 7×50 1 780 Kč
Cobra 10×50 1 890 Kč
Cobra 12×50 1 990 Kč

Biotar II
Kufříkový školní mikroskop s dobrou, skleněnou optikou. Revolverový objektiv, zoom-okulár, elektrické osvětlení a zrcátko, dostupné zvětšení 50–1200×. Sada příslušenství.
Biotar II 1 850 Kč

Biolux ST-L
Školní mikroskop s použitým Barlow - zoom systémem s překvapivou kvalitou. Monokulár otočný o 360 °. Otočný revolverový objektivový systém. Robustní kontrukce. Elektrické halogenové osvětlení, zrcátko. Zvětšení 40–1024×. Okulár 10×, 16×. Objektiv 4×, 10×, 40×.
Biolux ST-L 3 430 Kč

Venus
Zrcadlový hvězdářský dalekohled - typ Newton 76/700. Vhodný pro začínající astronomy a pozorovatele. Sada obsahuje azimutální montáž, stabilní hliníkový stativ, okuláry (31.7 mm) - H 20 mm, H 12,5 mm, SR 6 mm, 1,5× barlow převratná čočka, hledáček 5×20.
Venus 4 190 Kč

www.rolla.cz

Kde nakupovat

Firemní prodejny s úplným sortimentem
1 České Budějovice, Nám. P. O. II. 34, tel./fax: 386 357 248
2 Český Krumlov, Latrán 20, tel./fax: 380 712 567
3 Kladno, Poděbradova 459 (TGM), tel./fax: 312 242 636
4 Plzeň, Rooseveltova 7, tel./fax: 377 327 445

Partnerské prodejny
Baum spol. s r.o.
5 Brno - město, Česká 16/18
6 Brno, Masarykova 12
Lovecké potřeby Diana
7 Karlovy Vary, Vítězná 18
Foto ZPN
8 Tábor, Žižkova 611
TOP OPTIK
9 Štefánikova 1, Hodonín
Zbraně a střelivo
10 Starobrněnská 19/21, Brno
Optika Frič
11 Nám. ČSA 69, M. Budějovice
Optika Frič
12 Jezuitská 10, Znojmo
Reproba s.r.o.
13 Domažlice, Náměstí č. 44
14 Mlt. Boleslav, U Stadionu 1230/II
Sinco Olomouc s.r.o.
15 Jeseník, Náměstí Svobody 824
16 Olomouc, Štítného 25
17 Olomouc, Dolní náměstí 9
18 Opava, Ostrožná 42
19 Ostrava, Poštovní 11
20 Prostějov, Žižkovo náměstí 7
21 Přerov, Jiráskova 15
22 Svitavy, Náměstí Míru 50
23 Šumperk, Starobranská 23
24 Vysoké Mýto, Tůmova 258/II
25 Žďár nad Sázavou, Radniční 3

Velkoobchod foto-dalekohledy
Zastoupení firem MEADE, BRESSER
Rolla, Husova 33/640, 370 05 Č. Budějovice
tel.: +420 385 349 902, tel./fax: +420 385 349 415
fax: +420 385 349 717, e-mail: rolla@rolla.cz, www.rolla.cz

Zastoupení pro Slovenskou republiku:
Rolla Slovakia s.r.o., Nám. SNP č. 10, 974 01 Banská Bystrica
tel.: +421 48 415 26 48-49, fax: +421 48 415 26 47
e-mail: info@rolla.sk, www.rolla.sk

Rolla
Jana Pešková