



EDITORS' CHOICE 2005
BACKPACKER

Raichle – 95 let zkušeností made in Switzerland. Bota Mt. Trail XT GTX, s podešví Vibram® Backpacking Rolling II Advanced pro zlepšené odvalení chodidla a Motion Control Koncept pro zpevnění a flexibilitu kotníků. Funkce a pohodlí v jednom. Vítěz testu amerického časopisu BACKPACKER pro rok 2005. Více info na www.raichle.cz, info@sportkoncept.cz.

Raichle
OF SWITZERLAND

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 460 OUTDOOROVÝCH CENTRECH
KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

8 2006 DOBRODRUH ZDARMA

Ročník X.

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

SACHALIN

Když jsme přistávali, na břehu hned na pěti místech hořela sachalinská tajga jako obrovská hranice dříví. Pro mlhu a dým, plazící se po moři, jsem neviděl přístaviště ani stavení, jenom jsem zahlédl matně blikající strážní světýlka, z nichž dvě byla červená. Hrůzný obraz,

zhruba sešitý ze tmy, siluet hor, dýmu, plamene a ohnivých jisker, vypadal fantasticky. Na levé straně planou velikánské ohně, nad nimi se klenou hory a za nimi stoupá vysoko k obloze rudá zář dalekých požárů – zdá se, že to hoří celý Sachalin.

www.alpinepro.com

MALLORY PRO
Možnost připnutí rychloupínacích maček




ALPINE PRO
SPORTSWEAR & EQUIPMENT

DEVOLD®
VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NORY OD ROKU 1853

- teplé
- funkční
- nezapáchá

OBLÉKÁME:



Jarošova 2, Litoměřice, tel.: 416 738 846
www.northtrappers.cz

Zašlá sláva Alexandrovska



Takhle vítal Sachalin známého ruského spisovatele Antona Pavloviče Čechova, když sem v 19. století připlul, aby zde strávil nějakou dobu a podal svědectví o ostrově ve své knize „Ostrov Sachalin“. Nás Sachalin nevítal ohnivou podívanou, ale sluníčkem osvěcenými břehy, příjemným mořským ovzduším, vzrušujícím pocitem neznáma. A také obrovským pocitem úlevy, že za chvíli vstoupíme nohou na jeho břehy a že jeho neznámo nám nezůstane skryto, jak se notnou chvílí zdálo, když nás před nástupem na trajekt spojující Vanino a Cholmsk zatkla ruská policie složka FSB. Vyšetřování se táhlo celé odpoledne, ale nakonec všechno dobře dopadlo a nám se podařilo překonat nesnesitelnou ruskou byrokracii a chytit následující večerní trajekt.

Vlastně jsme měly štěstí. Za prvé proto, že jsme beze stopy nezmizely v rukou FSB, a za druhé, protože jsme stihly trajekt ještě téhož dne. Trajekt nejede v pravidelných intervalech, ale vypravuje se v závislosti na nákladu. Když je náklad, tak se jede, když není, tak se čeká, až se loď naplní. A tak se může jednoduše stát, že někomu se protáhne cesta na Sachalin o dalších pár dní čekání. Naše známá z vlaku, Nina, jela z Moskvy do Vanina vlakem deset dní. S čekáním na trajekt se cesta na Sachalin z Moskvy může protáhnout na neuvěřitelných čtrnáct dní. A tak není divu, že jakmile ramí vlak zabrdzí ve stanici, lidé se nezhřížně vrhají k pokladně, aby byli první na řadě, až se za několik hodin pokladna otevře.

► Pokračování na str. 2 a 3

EXPEDICE ALAKNANDA ÚSPĚŠNÁ



V minulém čísle Dobrodruha jsme psali o přípravách vodácké expedice na jednu ze dvou zdrojnic indického veletoku Ganga – Alaknandy. Pro české vodáky je tato řeka známá i výpravou s vory Matylda v roce 1977. O letošní expedici jsme mluvili s jejím vedoucím Petrem Kašparem.

V okamžiku, kdy spolu hovoříme jste již na cestě zpět... Jaká byla cesta k prameni Alaknandy?

Celá cesta přes evropské země až po Turecko byla zcela bez problémů. Ty začaly až s překročením hranic Iránu. Neuvěřitelný byrokratický maršát a neustálé vojenské hlídky, nucený „doprovod“, úplatky pod nejrůznější nálepkou a zdůvodněním... to vše vedlo k tomu, že jsme k této jinak velmi krásné zemi získali značnou averzi.

Pokračovaly stejné problémy i v Pákistánu?

V zásadě se řešily podobné záležitosti, jako v Iránu, také jsme měli doprovod, ale místo tří strážců jen jednoho a navíc se ukázalo, že tento Pákistánec, kterého jsme vzhledem k jeho fyzickým kvalitám okamžitě překřtili na „Válečka“, se stal naším neocenitelným pomocníkem. Vedl nás od jednoho kontrolního tankovíště k druhému a hlavně se po jeho slovech jako zázrakem klonili k zemi a všude jsme měli volný průchod bez potíží. Pak jsme však bohužel dostali na cestu k indickým hranicím jiného přidělnice a s tím jsme si zásadně nesedli. Po mnoha hádkách to skončilo ostentativním ignorováním jeho pokynů, z čehož se mohl zbláznit...

Měli jste cestou ještě jiné nepřemostnosti?

Problémy byly především s palivem. Až do nedávné doby bylo ve všech oficiálních informačních centrech zdůrazňováno, že provoz diesellových vozů je v celém Iránu zakázán. Trochu jsme tomu nerozuměli, neboť jsme měli od jiných výprav opačné informace. Asi deset dní před naším startem byl tento zákaz odvolán.

► Pokračování na str. 9

AKU
trekking & outdoor footwear

Mimořádná akce
AKU ENERGY MID XCR

info na www.alpisport.cz

GORE-TEX

AKCE
2990 Kč

Namísto k moři do solné jeskyně SALZA

V ýznam léčení působením mikroklimatických účinků soli je známý a používaný už od pradávna. Příkladem jsou léčebné kúry u moře, kde je ovzduší prosycené jódem. Solná jeskyně je jednou z originálních metod využití **léčebných účinků soli**.

Jeskyně je vybudována pouze z **přírodních materiálů, solných kvádrů a krystalů**, jejichž stáří se odhaduje na 20 milionů let. Pro výstavbu jeskyně bylo použito cca 20 tun soli. Součástí jeskyně jsou slané vodopády, ze kterých se uvolňují cenné prvky a minerály. Teplota v solné jeskyni je cca 20–22 stupňů Celsia, čímž se dosahuje obohacování ovzduší o minerály, které se v soli nacházejí. Tyto vlastnosti jeskyně příznivě působí na **zdraví, obranyschopnost, energii a náladu** člověka, jeskyni mohou využívat všichni bez omezení věku a je přístupná i postiženým spolupobčanům. Ke zlepšení zdravotního stavu dochází už po několika procedurách, účinky jsou však u **každého člověka jiné a mají různou dobu trvání**. Kromě léčivých účinků a příjemného zážitku z pobytu v solné jeskyni je potřeba vzpomenout i velký význam v terapii ve **sportovní medicíně**. Pobyt v solné jeskyni má velmi blahodárné účinky na vrcholové sportovce, které udržuje v dobré fyzické i psychické formě a snižuje únavu po vrcholovém sportovním výkonu. Obrovský význam má také pro lidi, kteří jsou zaměstnáni pod stálým stresem a psychickým vypětím. Pobyt v solné jeskyni jim pomáhá k vytvoření vnitřního klidu.

Vaši solnou jeskyni – relaxační centrum SALZA najdete na Valašsku v obci Zašová.

Kontakt: Pavel Trčka, tel.: 774 33 22 00, e-mail: salza@salza.cz, www.salza.cz



DUÁLNI VÝSTAVA V RŮŽOVÉ ČAJOVNĚ

Není snad dobrodružnější cesta člověka než cesta k člověku samotnému. A právě na tuto cestu vás zveme prostřednictvím výstavy, která netradičním způsobem spojuje zdánlivě nesrovnatelné – dokumentární fotografii a kresbu mandaly, která probíhá v listopadu v pražské Růžové čajovně.

Pomyslným mostem spojujícím obě tyto formy a zároveň základním tématem prolínajícím se celou výstavou je společný motiv, zdánlivě prostý, konkrétní, ale tisíci způsoby uchopitelný zároveň – touha nahlédnout do nešetných zákoutí lidské duše. Fotografie prostřednictvím jedinečnosti okamžiku, zachycením všední realitou daného, a přece tak niterné výmluvného, fascinujícího svou neopakovatelností a pomíjivostí. Mandalas pak prostřednictvím jazyka symbolů; tvarů

a barev uspořádaných do kruhu, symbolu staršího než lidstvo samo, vyjadřujícího samou podstatu lidské duše – příběh bez počátku a konce, věčně putování k vlastnímu středu, k jednotě, k harmonii...

JUREK S+R
Vánoční akci 2006
 najdete na
WWW.JUREK.CZ
stany oblečení
spacáky návleky
pláštěnky ručníky
karimatky sondy
 556 850 032
 info@jurek.cz

Nejsem horolezec, jsem dobrodruh.

Walter Bonatti, přední světový horolezec 50. a 60. let 20. století.

DOBRODRUH

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ
NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS

Vychází vždy první třetinu v měsíci, s výjimkou ledna, července a srpna. Je k dostání zdarma ve 460 outdoorových, cyklistických, vodáckých, jachtařských, potápěčských a sportovních obchodech, centrech umělých horolezeckých stěn, v dobrodružně zaměřených cestovních kancelářích a mapových centrech a knihkupectvích v ČR i na Slovensku. Jejich adresář je uveden v každém čísle. Distribuce zdarma rovněž na vybraných sportovních veletrzích a festivalech. Kompletního Dobrodruha je možné také najít na www.casopisdobrodruh.cz

ŠÉFREDAKTOR
 Miloš Kubánek

REDAKČNÍ RADA

Josef Rakoncaj → Miroslav Jakeš
 Soňa Vomačková → Stanislav Henych
 Zuzana Hofmannová → Josef Šimůnek
 Jiří Havel → Petr Doubalík
 Petr „Špek“ Šlanina → Marek Ročejd
 Tomáš Rusek → Robert Kazik
GRAFIKA Soňa Žertová, KRESBY
 Petr Doubalík, SAZBA Pavel Amler.

ADRESA REDAKCE

Dobrodruh, Žirovnická 2389, 106 00 Praha 10,
 telefon: 603 554 943
 e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz

PŘÍJEM INZERCE

Telefon: 776 055 332, 603 554 943, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz, nebo na adrese redakce, **Vedoucí ing. Milan Manda**, telefon: 776 055 332.

PŘEDPLATNÉ

Přestože je časopis rozdávan zdarma a lze jej nalézt i na internetu, redakce poskytuje servis pro předplatitele. Ti platí pouze poštovné a distribuční náklady, které činí pro rok 2006 cca 11,- Kč na číslo. Předplatné lze zaslat složenkou typu C na adresu redakce. Přijímáme pouze předplatné na čísla, která dosud nevyšla. Starší čísla nejsou na skladě! Předplatné č. 9/2006 je 11,- Kč.

YDVAATEL

PhDr. Miloš Kubánek, registrováno MK ČR E 7598. Podávání novinových zásilek povoleno OZ Přeprava Praha, č.j. 726/97 ze dne 19. 2. 1997.

ISSN - 1211 - 751x

Z HISTORIE DOBRODRUHA

Časopis Dobrodruh vychází již desátým rokem. První čtyři roky byl dvouměsíčníkem. Za dobu své existence přinesl stovky článků o dobrodružných aktivitách v přírodě a cestování. Rozhovory mu poskytly četné osobnosti českého, slovenského i světového outdooru, z těch posledních jmenujeme třeba Reinholda Messnera, Petera Habelera, Krystofa Wielického, Vikho Grošela, Toma Posserta, Andrzeje Zawadu, Gerlindu Kaltenbrunnerovou, Ines Papertovou či Viktora Bojarského.

Reinhold Messner, přední himálajský horolezec a outdoorový průkopník, muž, který jako první na světě vylezl ve všech 14 osmitisícovkách, projevili přání popřát čtenářům Dobrodruha.



Totéž učinila i další velká persona světového horolezectví, Peter Habeler. Lezec, který mj. spolu s Messnerem jako první na světě vylezl na Mount Everest bez použití kyslíku.



going outdoor? get BloctVent.

High Point

Skyrider, Stormbreaker, Kahitna, Embrace, Perito

Pět důvodů proč zvolit značku High Point.®

- 1 Česká výroba - nepřetržitá kontrola kvality, bezproblémový servis, výroba oblečení pro organizace.
- 2 Výrobky ze značkových materiálů evropského a japonského původu - volíme výkonné moderní multifunkční originální materiály od renomovaných světových výrobců.
BloctVent® - jeden z nejvýkonnějších membránových materiálů současnosti. Větruodolný, nepropukavý - min. 20.000 mm H₂O a bezkonkurenčně prodyšný - Ret 4,02 (více jak 30 000g/m² za 24hod). Opatřen je mimořádně vodoopudivou úpravou SDWR.
- 3 Značkové komponenty: Due Emme, Güttermann, Melco®, Nexus, Ocean, Prym, RIRI, YKK
Co není vidět a přesto rozhoduje?
 Vodotěsné zatavení švu - poctivě a důkladně zatavení každého švu je pro značku High Point® stěžejní část výroby. Jiný než svědomitý přístup v této fázi výroby, znehodnotí oděv ze sebelepšího materiálu. Proto používáme nejvyšší kvalitu a na míru zhotovenou pásku značky Melco®.
- 4 Jsou pro nás důležité takové detaily, jako zamezení třepení zatavením všech vsívaných komponentů včetně poutek a používání vysoce kvalitních značkových nití Güttermann.
- 5 Spolupráce s předními výrobci materiálů a vývojovými firmami: záruka toho, že dostanete formou značky High Point® originál čerstvé novinky.
- 5 Nepřetržitě systematické testování: Ve spolupráci s předními horolezci a ostatními sportovci je ověřena kvalita výrobků a materiálů i v praxi, a to i v extrémních podmínkách. Optimální provedení a technické řešení každého výrobku je zvoleno na podkladě připomínek členů teamu HIGH POINT®.

SPORT SCHWARZKOPF v.o.s // Masarykova 154/II // Sušice 342 01 // tel: 376 528 895 // e-mail: sportschw@sportschw.cz // www.highpoint.cz

PŘÍŠTĚ: Skialp a trekking v Kyrgyzstánu

DOBRODRUH 6

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

SNOW



foto: Petr Socha/SNOW.CZ, jezdec: Robin Kaleta, místo: Belalp/Švýcarsko



foto: Petr Havelka/SNOW.CZ, jezdec: Michal „Oshi“ Oško, místo: Les Diablerets/Švýcarsko

WWW.SNOW.CZ



EXPEDICE ALAKNANDA ÚSPĚŠNÁ



z dílny mého otce Stanislava Kašpara, za jejichž konstrukci mu touto cestou ještě jednou moc děkuji. Jejich konstrukce navíc umožňuje použít nástavbu jako nouzové lůžko pro posádku vozu v místech, kde není možné rozložit tábor.

V současné chvíli jste již na cestě zpět – jak se podařilo splnit cíle, které měla expedice?

Po příjezdu k Alaknandě, jejíž splutí bylo hlavním cílem cesty, jsme především postavili mohyly a umístili pamětní desku připomínající tragické osudy expedice Ganga77 a její dva účastníky – špičkové české kanoisty Václava Jindráka a Jiřího Koudele. Do mohyly jsme rovněž vložili kámen, jenž si zde vzal na památku před devětadvaceti lety Jaromír Stětina. To byl ten smutnější cíl expedice.

A samotné splutí řeky?

Vlastnímu sjezdu ještě nutně předcházeli poněkud mystický obřad půdža. V malé svatyni, která byla pracně vytesána do skalního výčnělku, jsme si sedli do kruhu mezi množství drobných darů, sošek a relikví a mladý mnich zahájil proceduru samotného obřadu. Na závěr jsme dostali na čelo tlak. Venku nám mnich namaloval na všechny lodě znak slunce a další cesta se již odehrávala pod ochrannou snad všech indických božstev.

První jsme od břehu odrazili kousek nad vesnicí Mana, po několika soukromých vodáckých rituálech, jako je třeba odhrnutí nového pádla pískem z řeky, aby neklouzalo, jsme se vydali na první kilometr naší cesty.

Řeka je podle fotografií rychlá a dost divoká...

O dramatické situace nebylo při vlastním sjezdu nouze. Je to rychlá řeka, před kterou je třeba mít úctu. Někteří přejeři bylo možné jet „na oči“, ale byl jsem za všechny vždy mnohem klidnější, jestliže bylo možné řeku napřed „načíst“ ze břehu a pak už jet zvolenou trasou... Denně jsme urazili cca 20 až třicet kilometrů, což je vzhledem k terénu opravdu slušná porce. Díky tomuto peklnému tempu jsme urazili delší část řeky, než jsme původně plánovali. Podařilo se nám dosáhnout až soutoku s řekou Bhágráthi, což je druhá zdrojnice Gangy, kterou jsme sjeli před třemi lety.

Co vás ještě čeká v příštích dnech?

Cestou zpět máme v plánu ještě navštívit oblast přehrady Tehri a dokončit dokument, který jsme o tomto vodním díle a jeho vlivu na krajinu a okolní život začali točit před třemi lety, a pak také dlouhá cesta zpět...

- JK -

► Pokračování ze str. 1

Prakticky však trvá, neboť nafta je sice k dostání (což byla ostatně i dříve) ale v takové kvalitě, že se s ní common-rail nových Mitsubishi L200 jen těžko sžívá. V této zemi oplývající ropou to je dosti překvapivé. Učesaný palivový filtr snižoval výkon vozu a bylo nutné jej čistit a odkalovat...

Není to přímo nepříjemnost, ale poněkud strašidelně působí cesta z Loralai do Punjabu, která překonává horské sedlo a je celá zadlabaná do skály. Řídit na kraji propasti, po úzké, klikaté cestě, kdy nikdy nevíte, co bude za příští zatáčkou, není nic příjemného... Byla to krásná, ale zároveň opravdu strašidelná trasa.

Jak jste vstoupili do cílové země vaší expedice – do Indie?

Noc před překročením indických hranic jsme strávili na celnici. Domořdci nám doporučovali nějaké divadelní představení, které si prý rozhodně nesmíme nechat ujít... Nerozuměli jsme příliš, čeho se vlastně týká. Ochozy, jejichž smysl jsme večer nechápali, byly ráno plné lidí. Z indické strany se ozývalo mohutné „HINDUSTAN, HINDUSTAN, HINDUSTAN...“. Na obou stranách hranic se davů lidí stále víc a víc obovaly. Když došla situace tak daleko, že už byli na obou stranách hranice lidé patřičně rozeřáti, pak nastal čas na samotný rituál, čímž je obřadné stažení vlajek...

Cesta do Indie po vlastní ose, tak jak jste ji absolvovali vy, je poměrně dlouhá. Kolik jste ujeli kilometrů?

Během naší cesty, tj. od startu v Praze až k prameni Alaknandy, jsme ujeli celkem 8900 kilometrů. Přibližně stejná trasa samozřejmě čeká expedici ještě cestou zpět...

Jak jste byli spokojeni s novými Mitsubishi L200? Podle našich informací se jedná o standardní provedení vozů bez jakékoli úpravy.

Ano, jedná se o naprosto standardní vozy. Jediným doplňkem jsou ochranné kryty podvozku, přidavné světometry na střešní rampě a samonosné rámy na lodě

ČASY SE MĚNÍ, KLASIKA ZŮSTÁVÁ...



PAJERO: NYNÍ S NEUVĚŘITELNOU SLEVOU AŽ 300 000 Kč

ZÁKLADNÍ VÝBAVA:

Diesellový motor 3.2 DI-D

- Přední mlhová světla
- 17" kola z lehkých slitin
- Automatická klimatizace
- Systém pohonu všech kol Super Select II
- M-ASTC řízení trakce a jízdní stability

ZÁRUKA 3 ROKY NEBO 100 000 KM

CENA OD 1 049 900 Kč*

MOŽNOST ODPOČTU DPH

Ve spolupráci se společností GE Money Auto jsme pro Vás připravili mimořádně výhodné podmínky leasingu a úvěru autoCREDIT při nákupu vozů na splátky.

Ke každému vozu nyní satelitní navigace GARMIN!

- variabilní délka splátky 6 - 84 měsíců
- akontace již od 0% ceny vozu
- nepotřebujete ručitele
- vyřízení smlouvy na počkání
- možnost uzavření smlouvy i o víkendu
- pouze dva doklady totožnosti

AUTO PALACE
NA SPOŘILOVĚ



GE Money
Auto

DRIVE ALIVE



Auto Palace Spořilov, s.r.o. Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4, Tel.: +420 296 574 333, Fax: +420 296 574 620 • www.autopalace.cz
*Cena Pajero 3.2 DI-D Intense LWB po slevě včetně DPH | Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná) a emise CO₂: Pajero - 3.2 DI-D 5MT (12,1/7,9/9,5) 251 g/km - 3.2 DI-D 5AT (13,3/8,8/10,5) 278 g/km. Nabídka platí do 31. 12. 2006.



Zase téma mosty: jeden kamenný, USA Archers N.P., druhý slavný Harbour Bridge Sydney



V minulých dvou číslech Dobrodruha jsme otiskli snímky fotografa Josefa Sekala, který se již přes padesát let věnuje fotografování přírody a zemí světa, jichž navštívil již více než sto. Dnes přinášíme další jeho fotky s fotografovými komentáři.

JOSEF SEKAL: DOBRODRUŽSTVÍ FOTOGRAFOVÁNÍ III.



Bliží se zima: TAK LEDOPÁD U LIBERCE, jak vidno není nutné cestovat do Alp nebo na Aljašku.



Kilometrový vor plavených kmenů na finském jezeru LIETVESI



JAR: Trosečníkem se nečekaně může člověk stát i u tak hezky znejícího: „MYSU DOBRÉ NADĚJE“

MINILAB panoramatické fotografie až do formátu 30 x 90 cm
fotografie z médií a filmů až do formátu 30 x 45 cm



Velbon®
fotoSkoda

www.fotoskoda.cz

Centrum FotoŠkoda

Palác Langhans, Vodičkova 37, 110 00 Praha 1, fototechnika@fotoskoda.cz, tel.: 222 929 021, minilab@fotoskoda.cz, tel.: 222 929 036 - 9
Provozní doba Centra FotoŠkoda: Po - Pá: 8.30 - 20.30, So: 9.00 - 18.00, Minilab: Po-Pá: 8.00 - 21.00, So: 9.00 - 18.00, Ne: 12.00 - 18.30