



EXPEDITION SHISHA PANGMA 8046m 2004

Členové expedice HIGH POINT na Shisha Pangmu (8046m) stanuli dne 9.10.2004 kolem 12.00 hod. čínskému času na jejím vrcholu. Vrcholu dosáhli jízni stínou alpským stylem.

WWW.HIGHPOINT.CZ



NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 442 OUTDOOROVÝCH CENTRECH KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

8 2004 Ročník VIII. DOBRODRUH ZDARMA

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ



NA KAJAKU Z JIČÍNA DO HAMBURKU

Járu Tišera zná asi každý, kdo se v posledních letech pohybuje okolo survivalových a „extrémních“ závodů. Tento orientační běžec a univerzalista z Jičína nejen řadu let pořádá známý survivalový závod v Českém ráji, ale spousty dalších

se i sám účastnil a umísťoval se vždy na předních příčkách. Dnes přinášíme výňatky z deníku z jeho poslední extrémní outdoorové akce – desetidenního kajakářského cestování z Jičína do Hamburku. Po jaké řece se hlavně splouvalo, nemusíme snad ani psát.

DEVOLD®

TEPLÉ VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO, KTERÉ STOJÍ ZA TO VYZKOUŠET

Hrálo už na expedicích R. Amundsen a F. Nansena a hřeje i HORSKOU SLUŽBU ČR.

www.northtrappers.cz

tel.: 416 738 846, 777 109 544



Myšlenka splutí vodácké trasy Jičín–Hamburk na kajacích se v mé hlavě zrodila již před několika lety. Rozhodnutí kamaráda Petra Jakeše absolvovat tuto šílensost se mnou úspěšila do zrávání tohoto projektu. Zvolení druhu plavidla je jednoznačné. Pojedeme každý na seakajaku. Jednak má úložný prostor na věci, jeho tvar předurčuje loď k celkem rychlé jízdě a polyetylenový materiál je téměř nerozbitný. S Petrem domlouváme datum odjezdu a vyřizujeme zapůjčení kajaků od firmy HG Sport Praha. Na celou akci si rezervujeme čtrnáct dnů. O Velikonočních je vodní stav na Cidlině naprosto žalostný.

Přestože vyjednáváme otevření stavida u Bílého mlýna, splouchnutí pár kubiků vody je asi, jako když se Krakonoš vycítá do Jizery. Proto jsme nuceni odstoupit od našeho původního místa startu u jičínského Agráru a start přesunujeme asi 5 km po proudu Cidliny do Vitiněvs, kde řeka z levé strany přibírá vcelku slušný přítok v podobě Ulíbečského potoka.

1. DEN VITINĚVES–ŽIŽELICE 11 HODIN, 49 KM, 20 JEZŮ

Řeka je široká s bídou 2 m a vody vysokovnu.

➔ Pokračování na str. 2, 3, 4

CHŮZE S HOLEMI ANEB NORDIC WALKING

ČTĚTE NA STRANĚ 10

Dog-trekkingová Aport Trophy má vítěze

OSAMĚLÝ VLK 2004

Na vrcholu babího léta, přesněji od 16. do 19. září, se na Českomoravské vrchovině konal již čtvrtý ročník dog-trekkingového závodu Osamělý vlk, který byl zároveň i čtvrtým závěrečným závodem Českého dog-trekkingového poháru APORT TROPHY 2004.

Nádherné počasí poněkud rozehnalo chmury z tváří pořadatelů, kteří takřka v hodině dvanácté byli nuceni zkrátit plánovanou stošestikilometrovou trasu, vedoucí srdcem Žďárských vrchů, na dva 41,5 kilometru dlouhé okruhy bez bivaku, kdy účastníci závodu absolvovali ve dvou dnech (etapách) celkem 83 kilometrů. Samozřejmě s povinnou výstrojí, v níž spací pytel a karimatka nemohly chybět.

Ve čtvrtek odpoledne dorazilo k prezentaci do areálu hotelu Myslivna v Nedvědicích pod mramorovým hradem Pernštejnem sto dvacet závodníků se svými psy – opravdu pestré (okolo 40) palety plemen. Účastníci závodu absolvovali vstupní veterinární kontrolu svých pejsků, obdrželi itinerář závodu a závodnické karty a měli možnost zhlédnout výstavu fotografií Filipa Chludila, který pro ně připravil svou zeň ze závodů v canicrossu a dog-trekkingu. Kromě Čechů obsahovala startovní listina i zástupce ze Slovenska a dva rakouské závodníky. V pátek úderem osmé se na náročnou trať s nepřehlédnutelným výškovým převýšením vydali účastníci

➔ Pokračování na str. 7



TIMEX EXPEDITION

jsme jinde!



LOWA

McNETT

Vážení zákazníci, **PROSPORT PRAHA**, výhradní dovozce obuvi **LOWA** a outdoorových přípravků **McNETT** do ČR, k 25.10.2004 přestěhoval svou provozovnu na novou adresu. **Tím se mění i místo pro vyřizování záručního a pozáručního servisu!** Nachází se 3 km od EXIT 2 dálnice D1, při pohledu z Prahy vlevo od D1, asi v polovině vzdálenosti mezi Chodovem a Práhoněmi.

PŘÍJEZD AUTEM Z D1 EXIT 2 Chodov najedeme na Chluskou, směr M Opatov, ale ještě před M na první křižovatce odbočíme vpravo do Opatovské a z ní na první křižovatce odbočíme opět vpravo do Kateřinské (směr ovka Kateřinky, Újezd). Kateřinská plynule přejde ve Formanskou, paralelní s dálnicí. Po 2,8 km dojedeme na malé náměstíčko s vlevo odbočující ulicí Ke mlýnu. Prosport je hned na tomto rohu vedle prodejny stavebnin.

PŘÍJEZD MHD Autobusy 324 (385, 363), 6 stanic od M Opatov, výstup na stanici K Sukovu, na tom náměstíčku v Újezdu.



PROSPORT PRAHA s.r.o., oficiální zastoupení LOWA a McNETT v ČR
Ke mlýnu 1, 149 00 Praha 4 - Újezd
Telefon: 241 483 338 (zůstává) Fax: 241 483 335
Veškeré podrobnosti najdete na našich webových stránkách: www.prosport.cz
E-mail: odbyt@prosport.cz, prosport@prosport.cz



PŘÍŠTĚ:

ROZHOVOR
SE SVĚTOVÝM
REKORDMANEM
V POTÁPĚNÍ
NA NÁDECH
MARTINEM
ŠTĚPÁNKEM



➤ Pokračování ze str. 1

Každou chvíli drhne na mělčinách, odstrkuje se pádlem či rukama ode dna, přeneseme jezy, stromy, stavidla a postupujeme pomalu vpřed. Parta kolového doprovodu nám zajišťuje občerstvení a zjišťuje s předstihem možnosti nejsnazšího postupu. Petr má problém s udržení přímého směru, kajak se mu stáčí doleva. Snažím se mu vysvětlit techniku pádlování, avšak na levé straně stále působí jakýsi magnet stáječící jeho špiči vlevo. Proto si na jezu měnime kajaky, abych vyloučil možnost „křivého“ plavání. Jede samozřejmě rovně. Petr, inženýr, se pokládá do problému a po následném rozboru všech vektorů sil působících na paži, pádlo, vodu s vynášením příslušných koeficientů dochází k vyčtenému cíli – přímé jízdy. Chyba byla jednoduchá, prý malou přitahoval pádlo levačkou po zaběru k loď.

Kilometry naskakují, i když vody je žalostně málo. Bereme zavědk každým přítokem v podobě melioračky. Když se zdá, že to bude lepší, přijedeme na jez, kde nám voda náhonem kamsi opět mizí z řečiště. Říkáme, že se tady normálně kraje. Když je vody dost, zpíváme píseň od Elánu „Vyzerá to podzoviro dobre“. Lituje, že nemáme sebou kliku na zvednutí stavidel.

Ve Smidarech nás místní mlynář posílá náhonem přes svůj rybník a dál až k „dolní“ mlynářce. Máme ji pozdravovat a dát ji



štápanou. Místní lidé se ptají, kam jedeme. Při naší odpovědi, že do Hamburku, si myslí, že si děláme srandu. Při přítoku „sračkárny“ nás místní domorodec ubezpečuje, že voda je pitná a že čistíčka je ještě z dob Rakouska-Uherska. Naprosto vážně. Jinak jsme příjemně překvapeni čistotou vody, proplováme vcelku příjemnou krajinou probouzející se jarem. Staleté jasaný, topoly, ošlehané větrem i povodněmi, lemuji břehy. Podjíždíme lávky, přeneseme či přetahujeme mělčiny. S dobrou náladou a plní síly jedeme dál. Dnes byl plán dojet k ústí Čidliny do Labe, avšak tma nás zaskočila již dříve, a proto dnešní jízdu ukončujeme u jezu v Želčicích. Je pěkná kosa.

**2. DEN ŽIŽELICE–NERATOVIC
14 HODIN, 78 KM, 16 JEZŮ**

Ráno je vše od ledu, kajaky, pádla, mokré boty. Posnádíme dvě deci ledové vody a v sedm již sedíme v kajacích. Nad řekou je mlžný opar, vše vypadá tajemně. Kachny, volavky, ondatory a jiná havěť se zlobí, že je nejjací šilenci ruší v rákosí z jejich spánku. Projíždíme Žehuňským rybníkem, který je přírodní rezervací a hnízdištěm mnoha druhů ptáků. Rybník je pátý největší v ČR. Po krátké pauze plujeme dál, již po Labi, které je již zde mohutným tokem. Podél vody vede cyklotrasa, po které nás doprovází táta, měří nám průměr na kilometr. Naše tempo je stále menší, než jsme předpokládali. Velké množství jezů a tudíž „voleje“ nad nimi nás zpomalují, přenesání jezů je mnohdy též obtížné. Naše maximál-

NA KAJAKU

ní rychlost na klidné vodě je tak 6 km/h. Proto jedeme celý den prakticky bez odpočinku. V Brandyse, ve městě, kde maminka strávila své dětství, se necháváme místní obsluhou zdymadla „propláchnout“ plavební komorou, což je zážitek. Asi jsme už vypadal pěkně jetý. Trvá to dlouho, ale jsme rádi, že nemusíme přenášet. Nákladní loď žádné nejedí, prý nemají co vozit. Za celý den jsme nepotkali ani jednu. Zdymadla jsou velkolepá díla, jejichž údržba, platy zaměstančů atd. musí stát obrovské peníze. Využití prakticky nulové. Pádujeme dál až do Neratovic, kde na jezu pro dnešek končíme. Máme toho dost. Až na malou pauzu na soutoku jsme jeli nonstop. Navštívujeme místní křem. Stojí za dvě věci. Je tu svatba (ve čtvrtek). Nechtějí nás pustit domů, sedíme venku na zahrádce, což hlavně Petr se svojí narušenou termoregulací nese nelibě. Objednáváme čaje, přinesou studené jídlo. Rychle mizíme k lodím. Házíme karimatku a spacák pod opravovanou železnou loď a uléháme. Táta našel nocleh kdesi v Brandyse. Tak jsem dnes krásně oslavil své narozeniny. Bylo mně už 32, jak říká Petr.

**3. DEN NERATOVIC–DOPKOVICE
14 HODIN, 100 KM, 7 JEZŮ**

Ráno vstávám v 5.00. Když budím Petra se slovy „Kamaráde vstávej, rychlost musíme nahradit kvantitou“, posílá mě do... Dožaduje se ještě čtvrt hodiny spánku, je úplně hotovej a nechce opustit svůj vyhrátý spacák. Později se přiznal, že to bylo jeho nejhorší ráno z celé trasy a že i dokonce zapochyboval o smysluplnosti naší cesty. Magor. Valíme dál, před soutokem s Vltavou potkáváme první loď. Na soutoku v Mělní-

ce se fotíme a zase pokračujeme s obrovským úsilím dál. Vzduší vysokých jezů jsou několikakilometrová. Dlouhé hodiny pádlujeme jako po rybníce. Před jezy dáváme bacha. Obrovské množství kubků vody, které se valí do vyřviště pod jezy, by bylo jistě našim zážitkem posledním. Před jezem v Roudnici Petr dostává strach z nasátí do propustě, opouští palubu lodi a já v poslední chvíli zachraňuji jeho kajak. Nedobrovolná koupel, převlékání a židmání věci je naše jediná pauza za celý den. Jez přenesáme podél stálového závodní tratě na umělém kanálu, kde trénuje německá mládež. Za celý den jsme jeli musli tyčky, sypeme si přímo do huby ginety a proteiny, které zapijeme vodou. Je to docela hnusný, ale funguje to. Před Ústím toho máme oba dva dost. Mě přišlo bolí záda, Petr má zas otok předloktí, jako kdyby právě vylezl 9c. Takový lehký zánet slach. Když šel k doktorovi, tak by mu předepsal minimálně týden klidu. Nás však čekají ještě několikadenní pěkné 14hodinové procedury jiného charakteru. Svorně odhlasováváme návštěvu občerstvovny. V putyce nám nabízejí pouze párek. Petr nezaváhá ani na okamžik a jako zastánce zdravé výživy objednáva rovnou dva. Prý měl paras po 20 letech. S tátou se nakonec setkáme až na 8 metrů vysokém jezu před Ústím. Zde se podruhé během naší cesty necháváme opět „propláchnout“ zdymadlem. Je to zážitek. Nejprve se musí napustit voda mezi vrata tak, že se v nich vyrovná hladina nad jezem. Pak se otevrou horní vrata a vjíždíme do komory. Připadáme si jak v baji „Vypusťte Krakena“. Za námi se dvě zavírají, obrovské pisty tlačí vrata k sobě. Po zavření obat vrata dochází k vypuštění komory spodními výpustmi. Hladina je klidná, klesáme rychle o osm metrů a jen tušíme, co se děje pod našimi kajaky. Tu obrovskou sílu vodního žilvu je cítit všude. Nad námi zůstávají osmimetrové zdi, spodní vrata se otevírají a jen zbytky zpěněné vody dávají tušit, co se zde odehrávalo před chvílí. Táta házi obsluze zdymadla 40 Kč na pivo. Loučíme se s tátou, který přespí v Ústí a ráno jede do Jičína. Petr jede napřed, chytly v něm saze. Voda krásně teče a další kilometry přibývají. Už bych nejradši skončil, ale Petr je přede mnou. Pak mi je jasné, že chce urazit stovku, a tak se s tímto faktem smírím.

**4. DEN DOPKOVICE–RADEBEUL
(POD DRÁŽDANAMI), 95 KM,
12 HODIN**

Ráno vše řeší několik brufenů, lentilek či růžovek, jak jim říká Petr, které se ➤

BUNDY ČEPICE | KALHOTY RUKAVICE | BATOHY MIKINY

AKASHA
dámské anatomicky tvarované kalhoty s funkčními technickými detaily

MORRU
jednokomorový batoh atraktivního designu pro snowboard a zimní sporty

EMPIRE
špičkový lyžařský model originálního střihu s množstvím technických detailů, systém 3 v 1

SIPEA
lyžařská rukavice v pánských, dámských a dětských velikostech

www.loap-sport.com

NEW GENERATION BELL

...a mnoha dalších na www.bell.cz

Z JIČINA DO HAMBURKU



Petr Jakeš



Jára Tišer

➔ stanou našimi věrnými pomocníky. Rozpočítáváme platička na jednotlivé dny. Petr si propichuje špendlíkem plnou ruku puchýřů. Vypadá jak správný dělník moře. Po dobrém hemenecku vyrazíme. Proud vody je silný a rychle nám pomáhá lhat další kilometry. Projíždíme Děčínem a vjíždíme do Labské soutěsky. Příroda je úžasná. Po obou stranách hlubokého údolí pískovcové skály. Vzpomínám na všechny kamarády, se kterými jsem zde lezl. Blíží se Hřensko a hranice. Vystupujeme a necháváme si dát od celníků námořní razítko s parníkem do pasu. Za pár dní tady hranice už nebudou. Vzpomínám, jak jsem v Rakousku šel „oblečen do pasu“, totiž nahatej a jen místo Adamova listu jsem měl pas. Jedeme dál, údolí je nádherný s úžasnými výhledy na skalní stěny, lázeňská městečka Bad Schandau, Schmilka, Raten. Na vodě jezdí vyletní parníčky, dokonce potkáváme i skupinu na raftu a jednoho kajákaře. Je nádherné, podél vody vede cyklotrasa až do Drážďan. Na břehu je spousta hospůdek. Plánujeme budoucí společné splutí z Děčína do Drážďan s dětmi na Pálavách a vrácení se k autům pomocí parníku. Bylo by to fajn. Jsme příjemně překvapeni čistotou vody i udržovaných břehů, průjezd Drážďanami je super. Vlevo obrazárna Zwinger, his-

torické centrum, není zde jediný jez. Je dobré mít bohatého strýčka, který investuje do příbuzných. Dnešní den byl nazvaný lázeňským. Skutečně jsme moc usilovně nepádelovali, přesto jsme díky 0 jezů a rychle tekoucí vodě urazili slušnou porci. Spíme v jachtklubu, kde nám místní členové umožňují přespát ve spacácích venku pod střechem u jejich ohniště. Vše vyjednává Petr svojí dokonalou němčinou, na kterou si vzpomíná z dětských let, kdy ho rodiče posílali „na handlu“. Pokud máme jakýkoli ostych, Petr řeší vše slovy: „Dyť to sou jen příslušníci poraženého národa“.

5. DEN RABEAUL-DOMITZEL, 13 HODIN, 104 KM

Vyrazíme v klidu. Rána jsou hrozná. Prvních 10 km vždy jen šolicháme vodu, snídáme na lodi naše hlušiny (jinak celkem dobří) tyčky. Řeka se výrazně rozšířila a vplouvá svým klidným tokem do nížiny. Břehy jsou nízké, v dobách rozvodnění musí být záplavová území obrovská. Díky tomu není na březích známka po civilizaci třeba 50 km. Žádné baráky, žádné silnice, žádné mosty. Lužní lesy se střídají s loukami, na kterých se pase velké množství ovcí a dokonce i koní. Řeka je čistá a fascinuje nás čistota břehů. Žádný igelit, žádný po-

lystýren, žádné lásky, žádné naplaveniny ani vyvrácené stromy tolik známé z našich řek. Sem tam projede nákladní loď. Nejvíce jsme jich viděli za den osm, což je hrozně málo. Když si uvědomíme skutečnost, že náš ministr dopravy chce stavět u nás další kaskádu jezů, nechápeme, pro koho. Na celé trase Ústí nad Labem-Hamburk není jediný jez.

6. DEN DOMITZEN-ROSLAU, 12 HODIN, 85 KM

Dnes si dopřáváme snídání a vyrazíme vsřích dalšímu dobrodružství. No, ono to moc dobrodružství není. Spíš pěkná pakárna, čeká nás opět minimálně 12 hodin namáčení pádla do vody, bolavejch zad a rukou, jednotvárné monotónní běhy a klidná, líně proudící voda. Zpestřením je Petrův objev stromů okousaných od bobrů, které si jde vyfotit. Začíná se zatahovat a následující silný déšť s pěkným protivěrem nám dává sodu. Prej jsem to přivolal já svými kecy o počasí. Večer uléháme úplně mrtví do spacáků. Spíme v tom, v čem jsme jeli a je nám to úplně fuk. Já poprvé a naposled stavím stan, Petr spí v jakémsi vybydleném baráku.

7. DEN ROSLAU-BURG (POD MAGDEBURKEM) 12 HODIN, 93 KM

Den jako před tím. Charakter břehů i řeky je stejný, ukrajujeme další kus z naší pomyslné šišky salámu dlouhé 870 km. Někdy jedeme dlouhé hodiny každý sám, jindy spolu kecáme o všem možném. Obvyklá témata, báby a politika, jsou pouze okrajová, spíše filozofujeme o životě, vzpomínáme na různé akce spolu prožití v mládí. Když nám hodně hrabe, řveme ne-reprodukovatelné výrazy směřem na břeh, oblíbené je „Hajl Hajla“. Odpovědí je nám naštěstí jen ticho. Jeich vlny nás příjemně zhoupnou, zdravíme se s kormidelníky. Potkáváme partičku čtyř kajáků, vlastně jediných vodáků za celých deset dní. Balí na břehu stany. Jinak v okolí vodáckých center trénují borci na úzkých veslicích.

➔ Dokončení na str. 4



Labské pískovce na obzoru.



horolezectví • camping • turistika

stany

spací
pytle

boty

oblečení

batohy

vařiče

doplňky

sportovní
prodejny
s vybavením
pro pobyt
v přírodě

Humi, Martinská 2
Praha 1
tel.: 224 225 085

Humi, Biskupcova 7
Praha 3
tel.: 271 773 642

www.humitrekking.cz

HODINKY TIMEX s digitálním kompasem

TIMEX
150
YEARS
1854-2004



T40721



T48591



T48651



T47512



TIMEX
EXPEDITION

4 NA KAJAKU Z JIČINA DO HAMBURKU

• Dokončení ze str. 3

8. DEN BURG-WITTENBERGE, 13 HODIN, 97 KM

Náš pobyt ve zdejších lázních pokračuje další 13hodinovou procedurou. Ostatně, celé naší jízdy říkáme důvěrně „Starkellové lázně“. Don Starkell byl borec, který na seakajaku jel podél severního pobřeží Ameriky. Na své cestě zažil spoustu příhod hraničících s bojem o přežití. V závěru své cesty skutečně bojoval se zamrzlým mořem o ho-

ranice NDR-NSR. Pozůstatky jsou patrné. Železobetonové věže chránící výrobyky socialismu před imperialisty. Jedeme opět až do tmy, vylézáme na břeh k jakýmisi schodům s cedulí „Privat“. Vysílám Petra, který pod heslem „líná huba, holý neštětí“ vyrazí po schodech ke krásnému srubovému domu. Vrací se, jak jinak, než s dobrou zprávou. V domě načapal starší dámu zrovna s natáčkami na hlavě a domluvil složení našich unavených těl na ve-

de již jen taková vyjížďka na rozloučenou. Opak je tvrdou pravdou. O každý metr postupu tvrdě bojujeme, kajaky se houpou na púlmetrových vlnách, které dělá silný protivítr. Proud není prakticky žádný. Když přestaneme pádlovat, žene nás vítr proti proudu. Zatináme zuby a s posledními zbytky sil ukrajujeme další kilometry. Naše rychlost je žalostná, tak 4 km/hod. Petr telefonuje Šárce, která má pro nás přijet do Hamburku, že se náš příjezd opozdí. Sledu-



lý život. Nakonec to odneslo pár amputovaných prstů na rukách i nohách. Všele doporučí všem tuto knihu k přečtení. Náš výlet je proti tomu skutečně lázeňská vyjížďka. Jedeme dál bez zastavení. Náš čas je příliš drahý na to, abychom zastavovali kvůli vykonání potřeby. To již bravurně zvládáme za jízdy. Po 70 km nospot jízdy se jako z pohádky vynořuje hotel. Rozhodují se počkat na Petra. Z hotelu se vyklube jakýsi noblesní lázeňský komplex, který se k našemu pobytu velmi hodí. Naše přítomnost vyvolává úžas a opovrzení. Všichni mají kravaty, košile, postarší dámy jsou v doprovodu svých zazobaných milionářů. Naše špinavé a mokré oblečení lehce páchne zapařením, neoholené tváře, já v rozkládajících se pantoflech, v kdysi bílých ponožkách. Petr s camelbalem v ruce plným čehosi připomínajícího zvrátky, v černých slušných elastáčkách, vše řeší obvyklou frází: „Dyt to sou jen příslušníci poraženého národa“.

9. DEN, 13 HODIN, 94 KM

Je nám hej, do cíle nám zbývá tak 140 km a víme, že zítřejší den bude dnem posledním naší pouti. Jedeme podél bývalé

randě. Pozvání dovnitř odmítáme, chvíli konverzujeme, chválíme ji dům i perské kočky. Uleháme a já zjišťuji, že se jim v rybníčku přímo u verandy usadila žába, vydávající příšerné skřehotavé zvuky. To je hotovo. Emigruju do garáže. Zde je ovšem pohybový spinač, takže při sebeopatrnějším otočení mi šajnují halogeny do očí. Vzdávám to a jdu spát pod strom ven. Za chvíli začíná pršet a nezbyvá mi nic jiného, než se vrátit opět k žábě na verandu. Tak jsem si udělal pěkné noční kolečko. Žába našťestí k ránu ztichla, a tak jsem i trochu zatáhl. Jsem s tím spaním tragickéj. Pěta samozřejmě o ničem neví a jeho ranní pomáčkanej ksicht svědčí o příjemně strávené noci.

10. DEN, KONEČNÁ, 7 HODIN, 39 KM

Ráno nám paní domácí připravila sniďanu. Nechci jít ani dovnitř, protože vím, že mi smrdí ponožky. Petr řeší vše obvyklou frází. Vyrazíme k poslední várce kilometrů. Prší a hlavně je silný protivítr. Petr jede v goreteksové bundě, já v gumové vodácké. Když si ji svlíká, ukazuje mi, jak je úplně promočená. Včera jsme si mysleli, že to bu-

jeme kilometrovíky na břehu, kolik nám ještě zbývá. Skutečně si to užíváme. Před Hamburkem přijdeme k obrovskému jezu, který zřejmě chrání přístav v době záplav. Jeho obnásení bylo příšernou záležitostí. Navíc Šárku nechceme hnát někam přes město v šilném provozu s ucpanými silnicemi. Rozhodujeme se pro ukončení plavby, vyseďáme na pravém břehu u přístavu jachet a člunů. Jsme rádi, že už to je za námi. Bylo to dobré, ale bylo toho dost. Celkem jsme ujeli 830 km a v kajaku jsme strávili 122 hodin za deset dní. Zážitek to byl silný, rozhodně ne negativní. Loučím se s Labem eskymáckým obratem, musím si přece smočít hlavu. Je to takový zvláštní pocit, když si člověk uvědomí, že tady končí svou pout vodu z pramínku, vytékající na Labské louce. Ze jsou tu vody Kamenice, která teče před našim srubem, nebo voda Saříraku pod Bukovcem, vody Jizery pod Pantákem, Cidlíny z Koniny u Mazuchů nebo voda z našeho rybníčka u baráku. Dáváme Šárce zprávu, kde nás najde a převlékáme se do posledních zbytků jakž takž suchého oblečení.

Ahoj! JAROMÍR TIŠER

TREK COOLMAX 3 PACK



Stužení:
40% CoolMax
37% Vlna
21% Polyamid
2% Elastan

Nejvýhodnější balení funkčních trekových ponožek na trhu!

Jeden pár ponožkových ponožek stojí běžně 250,- Kč. 100% vlněná ponožka 300Kč. TREK COOLMAX 3 PACK je jen za 299,- Kč! * Balení obsahuje tři barevně odlišené páry ponožek. * Vhodnou kombinací různých materiálů je zaručeno optimální ochlazování ponožky rychle odvádění vlhkosti, odlišná struktura a řez. * Vysoký podíl vlněné struky ve speciální masáčkové úpravě zvyšuje měkčnost ponožek.



TREKING RUNNING

Jediné české dvouvrstvé ponožky!



Ponožky fungují na principu dvou vrstev: vnější vrstva rychle a aktivně transportuje vlhkost od pokožky. * Vnější vrstva s vyšším podílem vlny lépe izoluje, zabraňuje chlazení před mechanickým poškozením. * Vnější vrstva, která je šetrná k pokožce, se skládá ze speciálně vybraných materiálů, což brání vzniku oděru a puchýřů, a to i za mokra. Provození:

RUNNING - pro činnost a vyšší tělesnou aktivitu. Stužení: 67% vlna, 9% bavlna, 17% Polyamid, 12% lycra. Cena: 200,- Kč

TREKING - pro menší intenzitu, dlouhodobou zálež a vyššími požadavky na teplo. Stužení: 19% vlna, 50% vlna, 22% Polyamid, 9% lycra. Cena: 230,- Kč

vavrys

www.vavrys.cz



NOVÁ ZIMNÍ KOLEKCE

pro skialpinisty, freeridové sjezdaře a milovníky všech zimních sportů ve všech prodejnách HUDYsport.



Women's Venture Strider Acclimate

Bones Beanie

Vortex Jacket

Swirl Beanie

Freedom Pant

BRNO • ČESKÉ BUDĚJOVICE • FRÝDEK - MÍSTEK • HAVÍŘOV • HRADEC KRÁLOV • HŘENSKO • JABLONEC NAD NISOU • JIČÍN • JIHLAVA • KARLOVY VARY • LIBEREC • MLADÁ BOLESLAV
OLOMOUČ • OSTRAVA • PARDUBICE • PLZEŇ • PRAHA • TEPLICE • ÚSTÍ NAD LABEM • ZLÍN
BANSKÁ BYSTRICA • BRATISLAVA • MARTÍN • NITRA • POPRAD • ŽILINA





OSAMĚLÝ VLK 2004

➔ *Dokončení ze str. 1*
 Osamělého vlka v minutových intervalech. Kdo trať v duchu podceňoval, byl brzy vyveden z bludu...

Dvě maratónské etapy ovšem vyhovovaly především zkušeným vytrvalcům – běžčům. Horký favorit Roman Baláž, který těsně před závěrečným závodem APORT TROPHY absolvoval náročnou dvouetapovou vysokohorskou přípravu ve Vysokých Tatrách, se svými ambicemi příliš netajil: „Chtěl bych obě etapy zvládnout do čtyř hodin!“ Už první kontrola na zřícenině hradu Zubštejná dávala tušit, že jeho cíle rozhodně nejsou nereálné.

DTM 1
 V této třídě závodí muži do čtyřiceti let a dlužno přiznat, že v závodech na Vysočině byla nabita zručnými a zkušenými jmény. První místo si s jasnou převahou zajistil skvělým výkonem Roman Baláž s fenkou sibiřského husky Markézou s celkovým impozantním časem 7 hod. 51 minut a 30 sekund (v první kole 3:57:05 a ve druhém dokonce 3:54:25). Stříbrnou pozici vybojoval zlepšeným výkonem ve druhém kole Michael Chovanec s evropským saňovým psem Merlinem v čase 9 hod. 44 min a 2 sec. Chovanec se v prvním kole očividně trápil (čas 5:30:45). „Hodně jsem bloudil, byl jsem nepozorný a měl jsem problémy s křehčím v nohou,“ vysvětloval Michael. „V batochu jsem nesl talisman – sošku koníka. Špatně jsem ji uložil a talisman mi pěkně rozedřel záda. Ve druhém kole jsem se cítil mnohem lépe a cestu jsem již dokonale znal. Jsem rád, že se mi nakonec podařilo vyhoupnout se na druhou příčku.“ Bronzový stupeň získal vyrovnaným výkonem v obou kolech Josef Šlanhof s border kollii Bonnie (čas 10:38:41).

DTW 1
 Ve třídě žen do pětácti let dokončilo dvaadvacet závodnic (z celkového počtu 37). Skvělým výkonem v obou kolech zvítězila Markéta Slaměníková s fenkou sibiřského husky Sitkou (10:00:22) před stříbrnou Marií Ševelovou s fenkou sibiřského husky Bonnie (11:06:28) a Zuzanou Rohlederovou s křížencem Zacharym (12:46:19).

DTM 2
 Ve třídě mužů nad čtyřicet let dokončilo sedm závodníků (z celkového počtu 13). Podle očekávání zvítězil osmašedesátiletý suverén dlouhých tratí Miloslav Slaměník s křížencem Bojarem (12:58:37) před stříbrným René Kazdovským s chodským psem Zaro (14:55:01) a bronzovým Vladimírem Urbáškem s aljašským malamutem Esi (15:57:06).

DTW 2
 Ve třídě žen nad pětácti let dokončily čtyři závodnice (z celkového počtu 6). Těsně zvítězila fenomenka letošního poháru Pavla Gorčáková s dobmanem Edydem (14:47:06) před Eliškou Vodvárkovou s biglem Bennym (14:51:59) a bronzovou Lenkou Kamenickou s velkým kníračem Fancy (16:48:48).



Vítězové APORT TROPHY 2004 – uprostřed s pohárem vítěze M. Pátek, vlevo druhý J. Štnad a vpravo třetí V. Pudil.

APORT TROPHY 2004

Protože byl Osamělý vlk posledním čtvrtým závodem Českého poháru v dog-trekkingu APORT TROPHY 2004, byli při slavnostním vyhlášení ocenění i celkoví vítězové.

Ve třídě DTM 1 (muži do 40 let) se v posledním závodě vybojoval titul „Vlka“ Michal Pátek získkem 186 bodů před Jiřím Štnadem s 184 body a třetím Václavem Pudilem se 174 body. Krásné čtvrté místo získal Slovák Peter Hanzely se 156 body.

Ve třídě DTM 2 (muži nad 40 let) se z vítězství radoval Miloslav Slaměník s absolutním počtem bodů 200 (vyhrál totiž všechny čtyři závody). Stříbrnou pozici vybojoval René Kazda se 193 body a bronz získal Vladimír Urbásek se 141 bodem.

Ve třídě DTW 1 (ženy do 35 let) zvítězila o jediný bod Markéta Slaměníková se 198 body před Maruškou Ševelovou se 197 body a třetí Lucii Hübnarovou se 183 body. Ze čtvrtého místa se může radovat Jana Ondrášková se 176 body.

Ve třídě DTW 2 (ženy nad 35 let) suverénně zvítězila Pavla Gorčáková, která zvítězila ve všech čtyřech závodech a získala plný počet 200 bodů. Stříbrnou pozici vybojovala Lenka Kamenická se 145 body a bronz Eliška Vodvárková s 98 body.

POSTSKRIPTUM ŘEDITELKY

„Co říci k letošnímu Osamělému vlku?“ přemítala po skončení závodu ředitelka podniku Zdeňka Kvasnicová. „Především byl jiný! Stálo za to vidět všechny ty zklamání obličeje, když jsem v předvečer závodu rozdávala itineráře a vysvětlovala, že budou do večera doma. Závodníci se dívali až uraženě... tak krátká trať – vždyť to je pouhé venčení. Večer na to ty stejné tváře byly rády, že to nebylo ještě horší. Trať Vysočina je vsuktku náročná, kopce nahoru a dolů, i když počasí bylo přímo luxusní. Pro mne jsou všechny ty lidičky, kteří vyrazili se svými chlupáči znova a znova hrdinové! A patří jim můj obdiv a dík.“

JAROSLAV MONTE KVASNICA
 Foto: Filip Chludil

EUROCANICROSS 2004

Když jsme na webu prohlíželi profil trať, na které se měl konat evropský canicrossový šampionát, nevěřili jsme vlastním očím. Takové kopce snad v Maďarsku ani nejsou... Pořadatelé si asi trochu zafantazirovali. Cesta přes proslulé Slovensko s lesy obarvenými podzimem a malebná pohorí byla nádherná. Přejeli jsme další hranice se zbrusu novými psími europasy a zamířili do dějiště mistrovství Evropy nedaleko Miskolce. Malebné městečko Szilvásvárad se skrývalo v pohorí Bükk, pokryté listnatými lesy, pro které již faunisticky podzim namíchal paletu křiklavých barev. Tak kopce tu skutečně mají. A jaké...

PODCENILI JSME MAĎARSKO?

Na „koňský stadion“ (do prostoru startu a cíle) dorazila v pátek 8. října 2004 k prezentaci evropského šampionátu v plně zbrojí nejen pochopitelně reprezentace Maďarska, ale i Francie, Belgie, Švýcarska, Polska, Slovenska a Rakouska. Nechyběl ani zástupce USA – činovník ESDRA (a mušerská legenda) Tim White. Pouze česká reprezentace zde (k rozčarování pořadatelů) působila oproti minulým šampionátům více jak skromným dojmem. Na startu bychom marně hledali úřadující mistry Evropy a světa Soňu Klikarovou, chyběla Martina Štěpánková i Ivana Mrázová a Linda Keltnerová, chyběl úřadující mistr Evropy Jiří Suchý a úřadující mistr světa Michael Chovanec, stejně jako skvělí reprezentanti v bikejoringu Jana Porubská a Lukáš Blažo. Mnozí z nich měli zdravotní nebo osobní problémy, přesto však vynikli dojem, že česká reprezentace Eurocanicross 2004 (i s ohledem na listopadový šampionát ve Francii) podcenila.



Loňský mistr světa v bikejoringu Francouz Alexandre Legrand s greystrem Toumem skončil v Maďarsku na stříbrné pozici za belgicánem Philippem Werym.

TRATĚ

Nejmladší kategorie canicrossu měly na programu dva okruhy dlouhé 1200 metrů. Bikejoring zdoml dvakrát 6000 metrů a konečně canicross měl v prvním kole okruh dlouhý 2800 a ve druhém 6000 metrů. Kopcům ovšem neunikl nikdo. Na prvních necelých dvou kilometrech jsme museli překonat více jak 130 výškových metrů převýšení. Po díbelském kopci čekal nekonečný sebeh. Navíc povrch tratě byl značně kamenitý, na což doplatili někteří psychicky drobnými zraněními tlapek, takže ve druhém kole mnoho z nich „zdoily“ botičky. „Bude to nejtěžší canicross, jaký jsem dosud běžel,“ přiznal po pěti minutě prohlídce tratě český reprezentant Rudolf Homolka. Nově vzniklá organizace ECF (European Canicross Federation, která v Szilvásváradu uskutečnila i svůj kongres), připravila společně s maďarskými pořadateli pro evropský canicrossový výkvet skutečně kvalitní a náročný podnik.

BOJ O EVROPSKÉ TITULY

Canicross měl pochopitelně na programu dvě kola. V prvním se startovalo intervalově, v neděli byly na programu hromadné starty. V canicrossu nejmladších dětí Česká republika zástupce neměla (nejmladší kategorie měla věkovou hranici 7–10 let). Zástupce jsme ovšem měli ve věkové kategorii chlapců od 11 do 14 let. Závodníci v této třídě běželi dvoukoleově na okruhu dlouhém 1200 metrů. Z vítězství a titulu evropského šampiona se radoval Polák Marcin Ledziński s greystrem Pellem (14 min 10 sec.). Při konečném účtování Jan Šabata s greystrem Chucem (14 min 17 sec.) a třetí místo vybojoval slovenský mladíček David Jakubásek s greystrem Scottym (15 min. 53 sec.). „Trať byla náročná, ale hezká,“ svěřil se v cíli čtr-

náctiletý Jan Šabata, který je synem bývalého úspěšného mušera. „Horší to bylo s kamenitým povrchem, Chuck si poranil drápek, takže druhý den musel běžet s botičkou. Chuck výborně táhl a běžel skvěle, vždyť je bývalým leádem ve spřežení, bohužel se trochu děsil na stadionu hluku z reprobeden, takže s finšem to bylo trochu slabší. Z druhého místa mám obrovskou radost, vždyť závod v Maďarsku byl teprve mým druhým canicrossem. Jinak se ovšem věnuji orientačnímu běhu. Canicross mě velmi přitahuje a baví, poněvadž miluju psy.“

V kategorii canicrossu mužů (19–40 let) snad trochu překvapivě zvítězil a z titulu evropského šampiona se radoval šestatřicetiletý Slovák Jaroslav Jakubásek s greystrem Scotty (26 min 09 sec.), který byl nejrychlejší v obou okruzích (2,8 km a 6 km). Zlepšeným výkonem ve druhém kole si stříbro zajistil Francouz Jérôme Gaubert s pointerem Tinou (26 min 58 sec.). Třetí místo vybojoval teprve dvaadvacetiletý český reprezentant Martin Nehyba s greystrem Ferrari (27 min. 00 sec.). Nehyba byl po prvním kole druhý, ve druhém klesl na třetí místo, ovšem s nejtěsnějším rozdílem. „Zatím jsem lepší na kratších tratích,“ přiznal Martin Nehyba, který s canicrossem teprve začíná (věnuje se zejména agility). „Dostal jsem se na stupně vítězů, a to je pro mne velkým úspěchem.“ Konkurence v Maďarsku byla i v této třídě vsuktku impozantní, vždyť ji dokončil dvaadvacetiletý francouzský reprezentant Petr Toncar s křížencem irského setra Dikem se může spokojit ve 17. příčce (v čase 30 min. 45 sec.). „Dík je naprosto spolehlivý a celý závod šel perfektně,“ svěřil se v cíli Petr Toncar. „Na mém výkonu se ovšem bohužel podepsal nedostatek tréninku.“

Ve třídě canicrossu žen (19–40 let) byla nejrychlejší v obou kolech a titul mistryně Evropy vybojovala česká reprezentantka Anna Toncarová s greystrem Easy (30 min. 52 sec.). Sympatická Češka, která se canicrossových závodů zúčastňuje již řadu let, dlouho čekala na svůj velký úspěch. Ten se dostal po poctivé přípravě letos v Maďarsku. Druhé místo pro české barvy získala další česká reprezentantka Martina Klimešová s fenkou greystra Porsche (31 min. 32 sec.).

Ve štafetách jsme s trochu smutku vzpomínali na loňské Polsko, kde jsme v Pomechówku jasně dominovali. V Maďarsku Česká republika žádnou štafetu ani nepostavila. Ve štafetách mužů zvítězili Francouzi (14 min. 38 sec. 19 setin) před štafetou Slovenska (14:38:31) a bronzovým Maďarskem (14:38:38).

Je třeba zdůraznit, že maďarské organizátory zvládli Eurocanicross 2004 skutečně dobře, o závodníky bylo kvalitně postaráno, služby v autokempu (včetně horkých sprch) neměly chybu. I nově vzniklá Evropská canicrossová federace se prezentovala na velmi kvalitní úrovni a její snaha sjednotit pravidla a dát tomuto sportu, jehož obliba ve světě neustále roste, pevný řád je určitě chvalhodná a zavazující. Česká reprezentace, přes svoji skromnou účast, zanechala bezesporu velmi dobrý dojem. Škoda jen, že nás do Szilvásváradu nepříjelo více, naše úspěchy mohly být určitě ještě výraznější.

JAROSLAV MONTE KVASNICA
 Foto: Filip Chludil

nově otevřený on-line obchod

RAKONCAJ

climbing, outdoor, camping

WWW.RAKONCAJ.CZ

WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

ASOLO

... návrat u pohodě

WWW.ASOLO.CZ

ČESKÁ REPUBLIKA A CESTOVNÍ RUCH

Rozhovor s ministrem pro místní rozvoj, Jiřím Paroubkem

Cestovní ruch je důležitou součástí ekonomiky zejména vyspělých zemí. Jak je tomu v České republice?

Na tvorbě hrubého domácího produktu se cestovní ruch podílí podle oficiálních statistik zhruba čtyřmi procenty. Jeho vliv se však projevuje i v dalších sférách hospodářství, ale třeba i v kultuře, sportu i v dalších segmentech celkové mozaiky naší republiky. Pokud vezmeme do úvahy i skutečnost, že ovlivňuje i některé výrobní odvětví, mj. stavebnictví, nábytkářství, ale i dopravu a spoje, tak jeho přínos se podle měho názoru pohybuje mezi devíti až jedenácti procenty HDP.

Pokud jde o naše postavení v rámci EU, tak lze říci, že máme ve srovnání s turisticky nejvíce navštěvovanými zeměmi, Itálií, Francií, Rakouskem, Španělskem i Německem, co dohánět. Zastáváme za nimi nejen v počtu návštěvníků, ale i v nabídce kvalitních služeb, dopravní infrastruktury i třeba přístupem některých lidí, pohybujících se v této atraktivní sféře. Jsme nyní tak na průměru Evropské unie, ale vzhledem k naší poloze a specifické nabídce, třeba výborné gastronomii, máme reálné možnosti počet zahraničních návštěvníků markantně zvýšit.

V prvním pololetí letošního roku se počet zahraničních turistů proti stejnému období loni zvýšil o půl milionu na 3,5 mil. Když vezmu za výchozí základnu rok 2003, tak se domnívám, že lze během třech, možná čtyř let počet zahraničních návštěvníků v České republice zdvojnásobit.

Co lze udělat pro to, aby se tak skutečně stalo?

Cesta k dosažení náročných cílů obvykle není jednoduchá, což platí samozřejmě i pro oblast outdooru, jak můžete potvrdit. Dosavadní přístup ke získání většího počtu zahraničních návštěvníků je nutné v určitých oblastech cestovního ruchu ať radikálně změnit. Jednou z těchto oblastí je propagace ČR v zahraničí. Zatím k nám jezdí z okolních zemí, snad s výjimkou Německa, vzhledem k našim potenciálním možnostem, málo návštěvníků z Rakouska, Polska a Slovenska. U Polska k tomu přistupuje i skutečnost, že pro velkou část Poláků jsme jen tranzitní zemí pro jejich cesty do jiných států. Je proto nutné těmto návštěvníkům, zejména střední vrstvě, nabídnout mnohem víc, než třeba solidní hotelnictví, stravování, ale i kvalitní služby v oblasti trávení volného času, mezi něž patří

i třeba možnosti hraní golfo, návštěva sportovních utkání, cykloturistika či adrenalinové aktivity, mj. paragliding, rafting či prohlídka podzemních jeskyní se speciálním průvodcem.

Zatím jsme se prezentovali v zahraničí spíše pasivním přístupem, nabídkou typu Česká republika je země, kde se čas zastavil. Musíme tento způsob propagace změnit na aktivní, zdravě progresivní, razantní, kde bude mít důležitou úlohu smysluplné využití volného času.



Chceme, aby k nám jezdila ve větším počtu náročnější klientela, střední a bohatší vrstva obyvatel, která má však pochopitelně náročnější požadavky. Proto musíme k výborné úrovni gastronomických služeb v Praze i v jiných městech, ale i solidnímu ubytování dát něco navíc, přidanou hodnotu v podobě kvalitních služeb, ale i široké škále využití sportovních aktivit, turistiky, pobytů v přírodě aj.

Také Rusko, zatím spící obr ve sféře cestovního ruchu, má velké potenciální možnosti. Nelze spolehat na to, že byrokracie zatím omezuje možnosti k vycestování, to se může změnit i velice rychle. I tady máme dobrou pověst, byla by škoda ji promarnit.

Značné finanční prostředky plnou některým zemím do rozpočtu i zásluhou kongresové turistiky. Využíváme těchto možností v dostatečné míře?

Velký potenciál, který stále roste, má v této zajímavé sféře cestovního ruchu především Praha. Má už svoje místo na mapě pořádání těchto akcí, dobré zkušenosti s pořádáním kongresů MMF či zasedání NATO ji na dobré pozici jenom přidaly. Jde jen o to, aby se dobrou propagací v zahraničí a marketingem počet těchto velice efektivních akcí zvýšil. Horší je to s kongresovými sály v jiných městech České republiky. Tady existuje jejich výrazný deficit, chybí nejen třeba v Brně, Ostravě, Plzni, ale i v lázeňských centrech. Markantním příkladem jsou třeba Karlovy Vary, ale i Mariánské Lázně, Luhačovice. Tady nám zatím unikají nemalé devizové prostředky, přitom je spojení kongresové turistiky s lázeňstvím velice atraktivní.

A co domácí turistický ruch, jaké jsou možnosti?

Možnosti ke zvýšení počtu návštěvníků z naší republiky v turisticky zajímavých oblastech rozhodně jsou. Samostatnou kapitolou je kvalita služeb pro ně, včetně nabídky outdoorových aktivit, gastronomických služeb aj. Tady zatím máme velký dluh z minulých let ohledně propagace v místních regionech, kdy měla jednoznačně přednost Praha, Český Krumlov, Telč, Mariánské Lázně aj. Ale vždyť je v naší republice tolik zajímavých míst, které mají co nabídnout lidem, kteří rádi cestují i po naší zemi. V příštím roce chceme začít tento nedostatek odstraňovat. Chystáme masivní prezentaci jednotlivých regionů prostřednictvím našeho ministerstva, prostředky na jejich propagaci výrazně zvýšíme. Předpokládáme také, že se zvýší investice na výstavbu ubytovacích kapacit, bazénů, sportovních zařízení, nebo třeba cyklistických stezek, vleků, mimo třeba kulturně technických památek.

Je nutné zdůraznit, že budeme přednostně podporovat investice v těch regionech, které mají vysokou nezaměstnanost, kde je nižší životní úroveň než jinde v republice, samozřejmě s výjimkou Prahy. Každý ekonom velice dobře ví, že investice do cestovního ruchu jsou velice efektivní, návratnost je krátká. Bohužel, v minulých letech se často dávala přednost investicím do výrobní sféry, což se někdy ukázalo ne vždy pozitivně.



Má už cestovní ruch i náležitou společenskou prestiž?

Zatím bohužel ne takovou, jakou má třeba v Rakousku, Německu nebo zejména ve Francii, kde mají důležitou úlohu gastronomické služby. Názor na pracovníky v tomto oboru se mění k lepšímu, ale potrvá to ještě dlouho, než dojdou někteří lidé k tomu, že se tyto lidé nesnaží jen o to je okrást. Vyrůstá nová generace kvalitních a vzdělaných pracovníků v této sféře, která má před sebou slibné perspektivy. K lepšímu image v oblasti cestovního ruchu přispívají i různé soutěže v tomto oboru i činnost profesních organizací, které informují veřejnost.

Podílí se Česká republika na projektech EU v této sféře, dostáváme mj. dotace?

Od Evropské unie dostáváme poměrně značné finanční prostředky, jež se rozdělují v rámci programu SRP. Nyní je to ročně několik set milionů korun, v letech 2007–2013 se však bude jednat o násobky těchto částek. Jsou to finanční prostředky, jež mohou výrazně přispět k restrukturalizaci cestovního ruchu, zlepšení jeho materiálně-technické základny.

Jaké jsou možnosti, kompetence, úlohy Ministerstva pro místní rozvoj v oblasti cestovního ruchu?

Ministerstvo pro místní rozvoj ovlivňuje metodicky tvorbu zákonů v této sféře. Nyní se připravuje novelizace zákona o některých podmínkách podnikání v oblasti cestovního ruchu. Podílí se značnou měrou na propagaci České republiky v zahraničí. Má také pravomoc provádět dotační politiku z rozpočtových prostředků státu v oblasti cestovního

ruchu, ale i z programu Evropské unie SRP.

Můžete pomoci i finančně právnickým i fyzickým osobám?

Tyto možnosti určité existují, zejména v rámci nadstavbové infrastruktury, což se týká mj. výstavby hřišť, bazénů, golfových areálů, lyžařských stezek.

Existuje již ucelená koncepce cestovního ruchu, propojení mezi regiony, podnikateli a EU.

Domnívám se, že je na této koncepci potřeba leccos změnit, dotáhnout do konce, zejména propagaci v zahraničí. Budeme ji měnit, nikoliv radikálně, s ohledem na požadavky současnosti i s ohledem na to, kolik dostaneme ze státního rozpočtu finančních prostředků na příští roky.

Horská služba má po mnoha letech kompetenčních sporů pevné místo pod Ministerstvem pro místní rozvoj.

Má jednoznačně lepší výchozí postavení než dřívě, takové, jež patří jejímu významu. Zatím se provádí delimitace finančních prostředků mezi jednotlivými ministry, mezi které dříve patřila. Proto také již v příštím roce nete očekávat výrazný nárůst financí od nás. V příštích letech však bude situace zkonsoolidována, včetně finanční sféry.

Jak tráví svůj volný čas občan Paroubek?

Nemám bohužel tolik času, abych se věnoval svým zálibám, mezi které patří i turistika, pobyt v přírodě. Nacesťuji se v rámci pracovních povinností dost, když mám čas, tak jej rád trávím na chalupě v Jizerských horách.

MILAN MANDA

Ministerstvo pro místní rozvoj má k dispozici několik nástrojů, kterými může rozvoj cestovního ruchu podporovat. Jsou to především:

Státní program podpory cestovního ruchu

Tento program byl vytvořen s cílem přispět k rozvoji cestovního ruchu a je určen jak pro veřejné, tak i soukromé subjekty. Pomoc je koncentrována do tří oblastí a jednou z nich, vedle lázeňství a propagace České republiky, je i podpora dovozybavení turistických středisek sportovně-rekreačních zařízení.

Podprogram č. 2: Podpora budování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu pro sportovně-rekreační aktivity je určen sdružením (sportovním a turistickým svazům, klubům, spolkům apod.) a podnikatelským subjektům (právníky nebo fyzickými osobami) na rekonstrukci a vybudování doprovodné infrastruktury cestovního ruchu pro sportovně-rekreační aktivity účastníků cestovního ruchu ve formě dotace až do výše 50 % celkových rozpočtových investičních nákladů akce v příslušném roce. Cílem tohoto programu je rozšíření a zkvalitnění nabídky služeb pro účastníky cestovního ruchu, zvýšení konkurenceschopnosti, prodloužení turistické sezóny, resp. posílení mimosezónního charakteru cestovního ruchu a vytvoření nových pracovních míst.

POUŽITÍ DOTACÍ:

- vybudování, oprava, a rekonstrukce cyklostezek (účelová komunikace vybudovaná pro cykloturistiku, zpevněný povrch, náklady na 1 km cca 1,0–1,5 mil. Kč) v rámci sportovně-rekreačních aktivit
- rekonstrukce a vybudování parkoviště a odpočívárny pro cykloturistiku
- rekonstrukce a vybudování infrastruktury pro rekreační a sportovní plavby (vodácký kemp, tábořiště, přístaviště)
- rekonstrukce a vybudování víceúčelového nezastřešeného hřiště pro míčové sporty u ubytovacího zařízení cestovního ruchu (mimo fotbalového hřiště)
- rekonstrukce a vybudování tenisového hřiště u ubytovacího zařízení cestovního ruchu

- rekonstrukce a vybudování bazény, koupaliště (včetně sauny u těchto zařízení)
- rekonstrukce a vybudování jezdecké stáje a jízdnárny
- vybudování technického zasněžování
- pořízení techniky na úpravu sjezdových a běžeckých tratí
- pořízení odbavovacího systému u lyžařských vleků
- rekonstrukce a vybudování lyžařských vleků a večerního osvětlení lyžařských tratí
- vybudování infrastruktury pro adrenalinové sporty (např. lanové centrum pro výcvik horolezectví)
- rekonstrukce a vybudování veřejného WC u sportovně-rekreačních zařízení
- rekonstrukce a vybudování dalších zařízení sloužících rozvoji cestovního ruchu.

Letos disponujeme stejnou částkou jako v loňském roce, tedy 150 miliony korun, a stejný plán je i na rok 2005.



Společný regionální operační program & cestovní ruch

Finanční prostředky Strukturálních fondů EU může Česká republika od 1. 5. 2004 využít též na rozvoj cestovního ruchu a to v rámci priority 4 Společného regionálního operačního programu (SROP).

Lze takto podpořit projekty zaměřené na rozvoj služeb a infrastruktury v cestovním ruchu. Program rozlišuje v prioritě 4 projekty regionálního charakteru administrované a předkládané na jednotlivých krajských úřadech a projekty nadregionálního charakteru administrované a předkládané na Ministerstvu pro místní rozvoj. V oblasti služeb jsou podporovány projekty zaměřené na tvorbu a uplatňování národních standardů kvality služeb cestovního ruchu, tvorbu jednotného značení atraktivit a aktivit cestovního ruchu, účast na evropských a světových výstavách, veletrzích a workshopch cestovního ruchu, podporu zajištění vícedenních kulturních a sportovních akcí mající národní a mezinárodní význam, propagační kampaně, poradenství pro malé a střední podniky v cestovním ruchu, podporu vytváření partnerství apod.

Z oblasti rozvoje infrastruktury lze požádat o dotaci na projekty typu výstavby a obnovy lázeňské infrastruktury většího rozsahu, výstavby a obnovy kongresových hotelů a center, ucelené projekty rozvoje ekoturismu v rámci chráněných krajinných oblastí, výstavby a obnovy sportovně-rekreačních center národního a mezinárodního významu, obnovu památek pro potřeby cestovního ruchu, rozvoj informačních systémů, výstavbu či obnovu ubytovacích zařízení apod.

O podporu mohou žádat jak veřejné subjekty (obce, nestátní neziskové organizace apod.) tak subjekty podnikatelské.

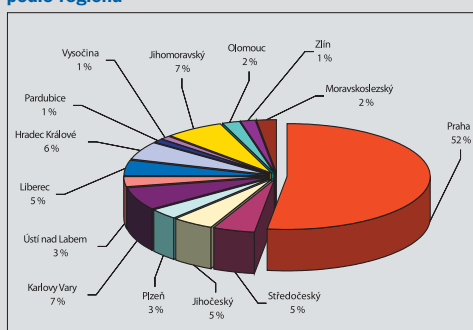
Na neziskové projekty veřejných subjektů je poskytována dotace až do výše 90 % uznatelných nákladů projektu, v případě podnikatelských projektů do výše 50 %.

Program je určen do roku 2006 s možností realizace projektů do roku 2008. V průběhu tohoto období budou vyhlášovány jednotlivé kola předkládání projektů a to v závislosti na konkrétních prostředcích. Výzvy a podmínky přiznání dotací jsou zveřejňovány na webových stránkách www.strukturalni-fondy.cz.

Statistiky cestovního ruchu v ČR



Zahraníční turisté v České republice v roce 2003 podle regionů

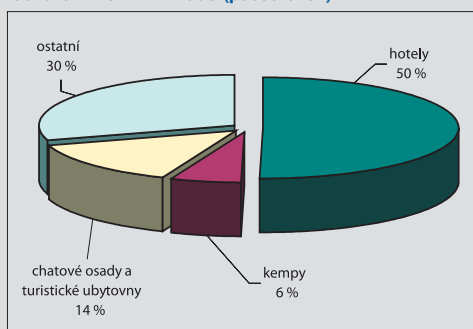


Příjezdový cestovní ruch

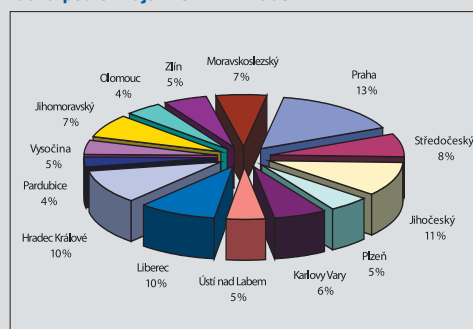
Příjezdy zahraničních návštěvníků do České republiky v letech 1998–2003



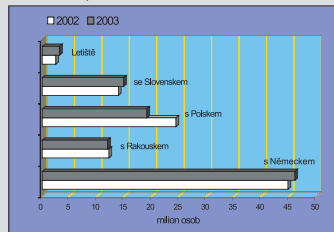
Kapacity hromadných ubytovacích zařízení cestovního ruchu ČR k 31. 12. 2003 (počet lůžek)



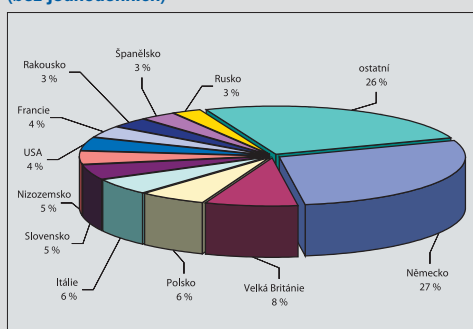
Kapacity hromadných ubytovacích zařízení cestovního ruchu podle krajů k 31. 12. 2003



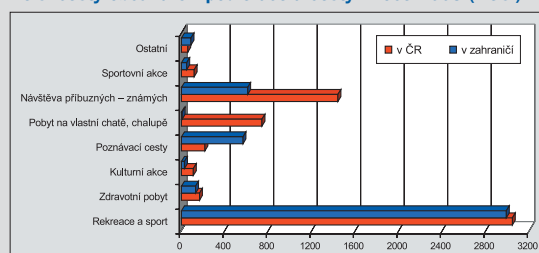
Příjezdy zahraničních návštěvníků do České republiky v roce 2002 a 2003 podle úseku státní hranice



Zahraníční turisté v České republice v roce 2003 (bez jednodenních)

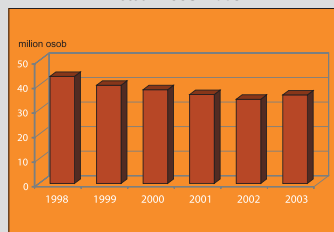


Delší cesty občanů ČR podle účelu cesty v roce 2003 (v tis.)

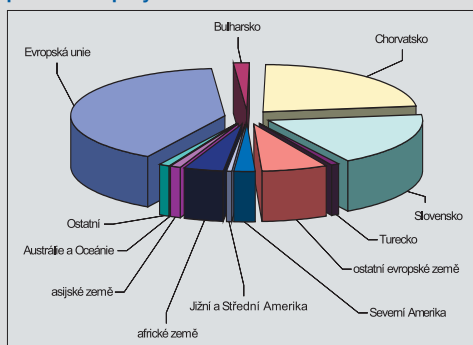


Výjezdový cestovní ruch

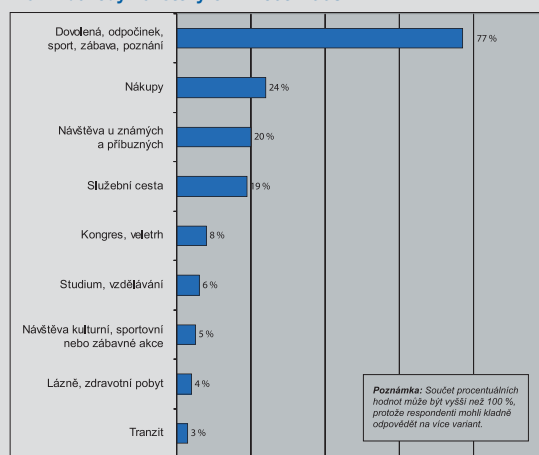
Výjezdy občanů ČR do zahraničí v letech 1998–2003



Zahraníční delší cesty českých občanů podle místa pobytu v roce 2003

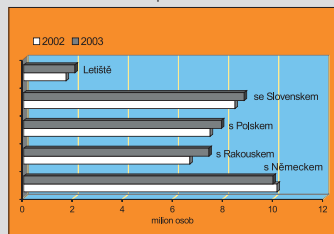


Hlavní důvody návštěvy ČR v roce 2003



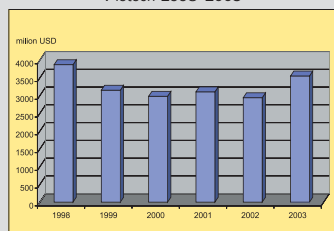
Poznámka: Součet procentuálních hodnot může být vyšší než 100 %, protože respondenti mohli kladně odpovědět na více variant.

Výjezdy občanů ČR do zahraničí v roce 2002 a 2003 podle úseku státní hranice

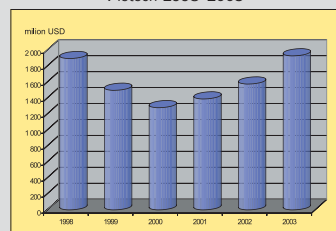


Devizové příjmy a výdaje ze zahraničního cestovního ruchu

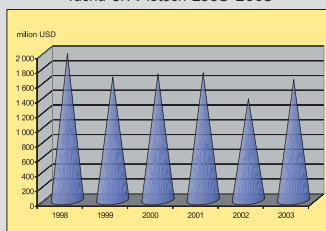
Příjmy z cestovního ruchu ČR v letech 1998–2003



Devizové výdaje na zahraniční cestovní ruch v letech 1998–2003



Devizové saldo ze zahraničního cestovního ruchu ČR v letech 1998–2003



Podíl devizových příjmů z cestovního ruchu na HDP a na exportu v %

