

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 442 OUTDOOROVÝCH CENTRECH
KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

7 2004 DOBRODRUH ZDARMA

Ročník VIII.

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

Jiří Havel: TAJGOU DO MURMANSKA



Most v ruském pojetí.

Šlapat si to tajgou a tundrou, nechat se ovívat slaným vzduchem Barentsova moře a mhouřit oči před půlnočním sluncem, taková byla naše romantická představa o trojmezí ruskoo-norsko-finském. Pravdou ovšem je, že jsme během dvaceti dnů žádného dalšího cyklistu nepotkali, což bylo samo o sobě nápadné. Nezbylo, než zamyslet se nad tím, proč tak obrovské území dokázalo přilákat jen nás tři.

Na sever se lidé moc nehrnou. Hustota domorodců i návštěvníků je nízká a hustota komárů vysoká. Zhusta také prší, fouká vítr a člověk člověka nepotká řadu dnů. Když k tomu přece jen náhodou dojde, je praktické před družebním stykem, utopeným ve vodce, raději uprchnout do lesa. V našem případě bude tím lesem tajga. Jestli si ale někdo myslí, že tajga je les, je jeho představa jen přibližná, protože tajga je ve srovnání s lesem tak rozlehlá, že by se tam s konečnou platností ztratil i hajný. Na západě začíná národním parkem Pasvik v norské Finnmarce a táhne se k východu až k pobřeží Čukotky, která je tak daleko na východě, že už patří na západní polo-kouli.

➔ Pokračování na str. 2 a 3

DEVOLD®

TEPLÉ VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO, KTERÉ STOJÍ ZA TO VYZKOUŠET

Hřálo už na expedicích R. Amundsen a F. Nansena a hřeje i HORSKOU SLUŽBU ČR.

www.northtrappers.cz
tel.: 416 738 846, 777 109 544



Sobí tady byli před lidmi.

CRAFT Cho Oyu – expedice, o které u nás letos bylo asi nejvíce slyšet. Ne snad kvůli extrémní náročnosti. Zájem médií budila poněkud neobvyklá sestava expedice. Kromě zkušeného českého horolezce Radka Jaroše s ním do Tibetu vyrazili mistr světa v běhu na lyžích Martin Koukal a orientační běžec Petr Vavrys. Jaké to je, organizovat expedici jinak než jen s profesionálními horolezci, jsme se zeptali Radka Jaroše.



CHO OYU 2004



Martin Koukal s cepínem. V pozadí vrcholová pyramida Mt. Everestu.

ČTĚTE NA STRANĚ 6

TIMEX EXPEDITION

K dvouleté záruce nyní i 2 roky servis zdarma!

LOWA
...simply more

VHT



SPS

ARKO GTX / ARKO GTX LADY
Moderní lehká bota do exponovaného terénu. Svršek z hydrofobního nubuku 2,1 mm, podšívka GORE-TEX®, systém aktivní ventilace, asymetrický jazyk, vysoký ochranný lem, nová podešev VIBRAM® SERPENT se SPS systémem pro vyšší stabilitu chůze, váha páru čísla 8 je 2.028 g, velikosti 3,5 - 13.

TIBET GTX / TIBET GTX LADY
Profesionální bota pro exponovanou VHT. Bezašvý svršek z hydrofobního nubuku 2,6 mm, podšívka GORE-TEX®, systém aktivní ventilace, asymetrický jazyk, odklon AWP, vysoký ochranný lem, nová podešev VIBRAM® TSAVO II se SPS systémem pro vyšší stabilitu chůze, váha páru čísla 8 je 2.366 g, velikosti 3,5 - 13.

prosport **www.lowa.cz**

Oficiální zástupce LOWA pro ČR: PROSPORT PRAHA s.r.o., Hodoninská 365, 141 00 Praha 4
telefon: 241 483 338, fax: 241 481 339, e-mail: prosport@prosport.cz, web: www.prosport.cz

MODEL ARKO GTX A TIBET GTX V CELÉM VELIKOSTNÍM SORTIMENTU VEDOU PROJEKT: BRNO HUBY květen 13, SIM SPORT ledna 17 ČESKÉ BUDOJEVCE HUBY Rudolfovka 11 PARDUBICE VĚTI SPORT Srpenec 12 PÍSEK VĚTI SPORT Václav menší 4 PRAHA 3 VIMPERKCE Slavtvo 5 PRAHA 6 HUBY Depická 48 PRAHA 6 MANICE OUTDOOR Hrubá 6 ROŽNOV POD RADHOŠTĚM PĚM OUTDOOR SPORT Polabáka 2191

Jiří Havel: TAJGOU DO MURMANSKA



► Pokračování ze str. 1

Tajga není pro lidi, jen pro zvířata a Laponce, Komí, Něnce, Jakuty, Samojedy, Čukče a Korjaky, kteří jsou tak šikovní, že se naučili v tajze žít. Rusové jsou odkázáni jen na osady a silnice, což porušují na podzim, kdy vyrazí do tajgy s obrovskými putnami na zádech zajistit obživu na zimu. Vedení pudem sebezáchovy nejdou však nikdy dál, než na doslech od silnice. Přesto se stává, že borůvky, houby a morušky zatemní jejich mysl natolik, že se nedokáží vrátit. Televize často přináší zprávy o jednotlivcích i celých rodinách, kteří se nadobro ztratili v tajze.

Na pohled je ale tajga krásná, pestrá, mnohotvárná a barevná. Borovice, jedle, nejmenší pisky, skalky a husté koberece lišejníků. Mezi tím bílé kmeny bříz a modré hladiny řek, říček, potoků a jezer. Nejpohodlnější je kochat se tou nezvyklou krásou z oken vlaku. Železná daroga ovšem končí u norských hranic ve městě Nikel a není třeba ztrácet čas vysvětlováním původu jeho málo romantického názvu.

Bicykly, ověšené spoustou brašen, tašek, kabel a vaků zapadají v hluboké noci do hlubokých struskových závějí. Půlnoční slunce trochu vylepšuje šedou fádnot znetvořené krajiny a povzbuzuje k rychlejšímu tempu ven z města, k podmačeným břehům jezera Salmijärv. Než zviřeny prach a popel jsou horší zviřena mračna moskytů, z nichž se ti nejzdatnější a nejdravější vzdycky nějak do stanu dostanou. Ostatní optimisticky nalétají znovu a znovu na ochrannou sítku a v kombinaci se zářícím sluncem nevtváří kdovíjaké podmínky pro příjemný spánek, navíc přerušovaný úvahami o smysluplnosti našeho počínání.

Nevtýkali jsme si žádný zvláštní sportovní nebo vědecký cíl, jenom jsme se sem chtěli podívat a doplnit svoje znalosti o Laponcích a Laponsku. Sředoevropánům je snad poprvé přiblížil Jan Ferdinand Körning z Chebu v „Relaci o poslání do země laponské“ v r. 1659. Ač jeho posláním byla služební cesta náboženského charakteru, byl bezpochyby především dobrodruhem. Jeho postřehy jsou vzhledem k době a jeho postavení spíš světské. Laponské ženy hodnotí jako slíčného vzhledu, půvabně vykračující ve svém zdobeném oděvu, třebaže jsou mravů hrubých a nevzdělaných. Při cestě mezi laponskými tábory na malých sánkách s běžecským sobem nemůže s sebou cestující vzít nic, než láhev pálenky.

Po dnu slápní kolem železné opony mezi Ruskem a Norskem se už blíží celní přechod do norského Kirkenes, který ovšem nelze přejít pěšky, ani přejet na kole. Povoleno je pouze cestování autem. Ptát se po zdůvodnění je pitomost a nedocílí se nic, než zhoršená nálada příslušných orgánů. Po několika hodinách projíždí osobák a ještě k tomu opacným směrem, za další půlden na

dějný ruský mikrobus, mířící do Norska. Řidič je docela ochotný, ale vysazuje cenu, nad kterou by zaváhal i majitel Microsofту. Nejsme v Rusku poprvé a o úpravě cen dohodou víme svoje. Poslední, co zadním oknem mikrobusu z Velké země vidíme, je kostelík Boris Gleb, který na hranici odjávřiva dokumentuje ruskou přítomnost, zatímco Norové si ze stejných důvodů postavili na druhé straně kapli Oskara II.

Nepříliš šťastný kraj. Norský zapadák, do Osla daleko, není práce a všech-



Lišejník Dutohlávka sobí.

no je drahé. Zavřené rudné doly, slabý rybolov, minulost neradostná. Intimní doteky ruské revoluce, finské občanské války, finsko-ruské zimní války a především druhé světové války. Fronta se zastavila na dva a půl roku kousek od města a 100 000 elitních Alpjiřů se snažilo bez úspěchu dobýt Murmansk.

Němci se sice do Murmanska nedostali, ale snad se tam dostaneme za 14 dnů na kolech my. Zatím nás vítají, jako všude v Norsku, barevné dřevěné domky, upravené trávníky a příjemné občůdky. Při vědomí, že stejné věci vypadají z různých pozorovatelů různé, s domorodci žádné debaty na choulostivě téma nevedeme.

Našli jsme raději něco společného. Jsou to vynikající cyklostezky na obou stranách. Norové postavili silničky v očekávání návalu turistů a Rusové zase komunikace pro vojáky. Turistický ani vojenský boom se nekonal, a tak máme k dispozici perfektní cyklostezky na zeměpisné šířce severního pobřeží Aljašky.

Neexistuje špatné počasí, ale jen nevhodné oblečení, praví klasik, ale mýlí se. Pro bílé, dlouhotrvající extrémě to neplatí. Když neprší, ale leje a vítr znásobuje tlak vodního sloupce, když se teplota pohybuje pár stupňů nad nulou a v noci mírně pod, můžete se těšit z go-reteců, stoperů, climaticů, moir a neoprenů, ale přes ně budete stejně navlékat igelitové pytle a shánět staré gumové holínky od rybářů. Igelity z vás ovšem servé vítr a do holínek nateče vrchem. Z komfortního stanu a spacáku se stane po prvním vstávání v lížáku odporný balík, který se pro jeho váhu bojíte položit na nosič. Nepomůže nic, než vydržet.

Přetlačování se silným protivětrém pokračuje pobřežím Varangerfjordu do



Aljoša střeží Murmansk.

městčka Vads, kde dodnes stojí opěrná věž pro vzducholodě Amundsen a Nobileho. I když je jen pár desítek metrů vysoká, její špička se zcela ztrácí v mlze.

Za městem končí na pár desítkách metrů tajga symbolickou osamělou břízkou. Do Vardo, nejvýhodnějšího norského města, zbývá 80 kilometrů, což lze v normálních podmínkách pokládat za půldenní výlet. Tundra žádnou ochranu proti větru a dešti neskýtá. Nocleh na rybářské báře, umastěné rybním tukem a uklozané krví a zbytky rybích těl je přece jen lepší, než v promoklém plácajícím stanu.

Vardo leží na stěži na ostrově, spojeném s pevninou třikilometrovým podmorským tunelem. Po mnoha svízelých dnech konečně zase chvílku neprší a nefouká. Zato je tunel mizerně osvětlen, protože v jediném norském městě v polární zóně se s cyklisty nepočítalo. Kdo by také jezdil na kole, když ani jeden měsíc v roce tady průměrná teplota nepřesáhne +10 °C. Odtud tedy zahájí svoje cesty do opravdové Arktidy Nansen, Barents i Nordenskjöld, sem se také řada polárních výprav vracela s pocitem návratu do tepla a civilizace. Ve Vardo se musí topit 365 dnů v roce. S topením ovšem nesouvisí oheň, na kterém v době honu na čarodějnice upálili na ostrově, tehdy samozřejmě bez tunelového spojení, 80 podezřelých žen.

Cyklistika, byť v polárních oblastech, je konečně docela pohodovou činností. Clověk může skončit, kdy ho napadne nebo jen o chvílku později, na rozdíl od jiných radováněk. Co by za to dal horolezec nebo mořský kajakář, kdyby to mohl podle potřeby zapíchnout. Taková útěcha není k ničemu, ale trochu přece jen povzbudí.

nově otevřený on-line obchod

RAKONCAJ

climbing, outdoor, camping

WWW.RAKONCAJ.CZ

mountain, outdoor gear & outdoor gear

...a mnoha dalších na **www.boll.cz**

NEW GENERATION

BOLL

VÝSLEDKY 21. MHFF TEPLICE NAD METUJÍ



Hlavní cena
**ÚTĚK PŘES HIMALAJE
FLUCHT ÜBER DEN HIMALAYA**
Maria Blumencron – Německo

Kategorie A – horolezecké sporty
**VERTIKÁLNÍ HRANICE
VERTICAL FRONTIER**
Kristi Denton Cohen – USA

Kategorie B – sporty v přírodě
Cena nebyla udělena kvůli absenci kvalitního filmářského zpracování přihlášených snímků.

Kategorie C – člověk a hora
WA-WA-WA!
Radek Popelka – Česká republika

Cena poroty
**W CIENIU K2
VE STÍNU K2
IN THE SHADOW OF K2**
Robert Wichrowski – Polsko

Zvláštní cena poroty
**TATRY MYSTÉRIUM
THE TATRAS – A MYSTERY**
Pavol Barabáš – Slovensko

Neoficiální minění poroty
**ZLATÝ CEPÍN ANEB JEDEN ZA VŠECHNY, VŠICHNI ZA...
THE GOLDEN ICE-AXE OR ONE FOR ALL, ALL FOR...**
Lubomír Slavík – Česká republika

Cena města Teplice nad Metují
**MOUNT POI – VELKÁ VĚC
MOUNT POI – THE BIG THING**
Jochen Schmoll – Německo & Keňa

Cena diváka
**VÝLET
THE TRIP**
Armin Buchroithner, Christoph Hömer a Stefan Ribitsch – Rakousko

Porota:
Silvo Karo, Allen Frame Hill, Jiří Kratochvíl, Věra Matrasová, Ryszard Pawlowski

KOMENTÁŘ POROTY K VÍTEZNYM FILMŮM:

Hlavní cena
byla udělena filmu Flucht über den Himalaya za velmi silné poselství světu, které odhaluje sociální situaci ve vzdáleném koutu světa, kde matky obětují své děti pro jejich budoucnost, bez naděje na setkání s nimi.

Kategorie A

Cena byla udělena filmu Vertical Frontier, který dobře prezentuje historii moderního skalního lezení, Yosemite, kolébku nového životního stylu v horách, kde vznikala základní moderní výstroj a výzbroj.

Kategorie B

Cena nebyla udělena kvůli absenci kvalitního filmářského zpracování přihlášených snímků.

Kategorie C

Cena byla udělena filmu WA-WA-WA! za to, jak zobrazuje vzácný kontakt české expedice se vzdálenou civilizací, která se sblížila s naší středoevropskou kulturou.

Cena poroty

byla udělena filmu W cieniu K2, dokumentu, který odhaluje silnou motivaci, psychologii a emoce lidí v extrémních vysokohorských podmínkách.

Zvláštní ocenění poroty

bylo uděleno filmu Tatry Mystérium, filmové básni nezvyklé formy, s profesionálním citem za perfektní kameru, střih a hudbu.

Neoficiální zvláštní ocenění

porota udělila filmu Zlatý cepín aneb všichni za jednoho, jeden za... Děkujeme za osvětlení promítání, při kterém nás tento film rozveselil a rozesmál – až na „příliš dlouho“.



JAROSLAV KAŠE

Mistr světa v běhu na 100 km

11 září 2004 se stal v holandském Winschotenu Mistr světa v běhu na 100 km Jaroslav Kaše. Ve své kategorii nad 50 let nenašel přemožitele a je po jarním stříbru z Mistrovství Evropy dosáhl svého životního úspěchu, když dokázal zvítězit v osobním rekordu 8:06:19 h.

Jaroslav Kaše se narodil 14. 6. 1953 v Českém Brodě a může se mj. pochlubit následujícími osobními rekordy: 800 m 1:53,1 min., 1000 m 2:27,2 min., 3000 m 8:55,3 min., 10 000 m 31:05 min., 3000 m př. 9:15,5 min., 20 km 1:06:00 h, 25 km 1:28:20 h, maraton 2:30:15 h, 100 km 8:06:19 h, 12 hodin 123,723 km, 24 hodin 151,514 km.

Jak trénuje Mistr světa: po neblahých zkušenostech z roku 1979, kdy jsem si dělal marné naděje, že se dostanu do maratónské špičky, kdy jsem začal bez jakékoli odborné konzultace polykat nesmyslné dávky kilometru a v podstatě jsem se tím na zbytek života odepsal, jsem byl nucen po dvou operacích meziobratlových plotének v bederní oblasti podstatně změnit přístup k tréninku a životnímu stylu. Takže v současné době trénuji max. objem okolo 400 km měsíčně, ale zato dost velkou intenzitou systémem 3 dny tréninku 1 den odpočinek, hodně posilují břicho a záda, občas si jdu zaplavat nebo projet na kole.

Práce a další záliby: do práce momentálně nechodím, protože po propuštění z pojíšťovny z důvodu reorganizace, nemohu přiměřeně zaměstnání sehnat. K mým dalším zálibám patří pěstování bonsajů a kaktusů, trochu se snažím pár kamarádům kecat do jejich tréninku. Na víc už moc času nezbyvá.

Zivotní a sportovní filozofie: být férový v životě i v závodě a nedarovat nikomu nic zadarmo.

JAN ŠOUREK

Jaroslav Kaše se tímto výkonem dostal na 3. místo novodobých ultramaratónských tabulek České republiky:

BĚH NA 100 KM – MUŽI (OD 1. 1. 2001 DO 18. 9. 2004):

Jméno	datum narození	čas
1. Jiří Krejčí	10. 4. 1966	7:26:14 h
2. Radek Brunner	5. 12. 1974	7:36:41 h
3. Jaroslav Kaše	14. 6. 1953	8:06:18 h
4. Jiří Tyahur	1. 8. 1961	8:28:41 h
5. Jan Sourek	21. 1. 1973	8:36:57 h
6-7. Jiří Dědina	18. 4. 1967	8:41:55 h
6-7. Miloš Škorpil	12. 9. 1954	8:41:55 h
8. Jan Ondruš	11. 3. 1955	8:51:00 h
9. Vlastimil Dvořáček	23. 3. 1959	9:02:19 h
10. Rostislav Šmondrk	23. 12. 1966	9:02:49 h

Cestovní agentura Rajbas, Jan Odehnal, Gorkého 30, Brno
tel.: 723 875 175, www.rajbas.cz, rajbas@centrum.cz

ZIMOU ZA DOBRODRUŽSTVÍM

NOVÝ ZELAND – na kole, pěšky a mikrobusy po ostrovech deštěných pralesů, vulkánů, pouští, ledovců, pastvin, termálních oblastí a kultury Maorů. Možnost výuky angličtiny (i během cestování) a zajištění sezónní práce (sběr jablek, hrozny, kiwi...)
Cykloturistika 1. 12.–20. 2. 2005, 36 500 Kč + letenka
Turistika 8. 1.–20. 2. 2005, 31 500 Kč + letenka

NA MOTOCYKLU PO INDIÍ – na Enfieldu (500 cm) pouštní státy Gudžarát a Radžasthán – pouště, pláže, národní parky a svatá místa středověké Indie.
29. 1.–20. 2. 2005, od 20 500 Kč + letenka

SKIALPINIZMUS – kurzy, túry na objednávku, půjčovna a prodejna skalp, a horolezeckého vybavení – lyže, pásky, lopaty, sondy, macky, sněžnice, cepíny...

Nejsem horolezec,
jsem dobrodruh.

Walter Bonatti,
přední světový horolezec
50. a 60. let 20. století.

DOBRODRUH

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ
**NEIROZŠÍŘENEJŠÍ ČESKÝ
OUTDOOROVÝ ČASOPIS**

Vychází vždy první týden v měsíci, s výjimkou ledna, července a srpna. Je k dostání zdarma ve 442 outdoorových, cyklistických, vodáckých, jachtařských, potápěčských a sportovních obchodech, centrech umělých horolezeckých stěn, v dobrodružně zaměřených cestovních kancelářích a mapových centrech a knihkupectvích v ČR i na Slovensku. Jejich adresář je uveden v každém čísle. Distribuce zdarma rovněž na vybraných sportovních veletrzích a festivalech. Kompletní Dobrodruh je možné také najít na www.casopisdobrodruh.cz

ŠÉFREDAKTOR

Miloš Kubánek

REDAKČNÍ RADA

Josef Rakoncaj • Miroslav Jakeš
Soňa Vornáčková • Stanislav Henych
Zuzana Hofmannová • Josef Šimůnek
Jiří Havel • Petr Doulbálek • Oldřich Štos
Petr „Špek“ Šlanina • Marek Ročejdíl
Tomáš Rusek • Robert Kazík

GRAFIKA Soňa Žertová. KRESBY Petr Doulbálek. SAZBA Pavel Amier.

ADRESA REDAKCE

Dobrodruh, Žitovnická 2389, 106 00 Praha 10,
telefon: 603 554 943, fax/záznam: 272 656
173, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz

PŘÍJEM INZERCE

Telefon: 776 055 332, 603 554 943, 267
182 438, e-mail: dobrodruh.cz@seznam.cz,
nebo na adresu redakce. **Vedoucí ing. Milan Manda**, tel.: 776 055 332.

PŘEDPLATNÉ

Přestože je časopis rozdáván zdarma a lze jej nalézt i na internetu, redakce poskytuje servis pro předplatitele. Ti platí pouze poštovné a distribuční náklady, které činí pro rok 2004 cca 10.– Kč na číslo. Předplatné lze zaslat složenkou typu C na adresu redakce. Přijímáme pouze předplatné na čísla, která dosud nevyšla. Starší čísla nejsou na skladě! Předplatné na čísla 8-9/2004 činí 20.– Kč.

STARŠÍ ČÍSLA

Starší čísla Dobrodruha lze shlednout u dobrovolných archivářů, jejichž seznam je uveřejněn v každém čísle. Všechna dosud vyšlá čísla od prvního ročníku (1997) budou postupně umisťována na webově stránce www.casopisdobrodruh.cz

YDVAATEL

PhDr. Miloš Kubánek, registrováno MK ČR E 7598. Podávání novinových zásilek povoleno OZ Přeprava Praha, č.j. 726/97 ze dne 19. 2. 1997.

ISSN 1211 - 751X

Z HISTORIE DOBRODRUHA

Časopis Dobrodruh vychází již osmým rokem. První čtyři roky byl dvouměsíčníkem. Za dobu své existence přinesl stovky článků o dobrodružných aktivitách v přírodě a cestování. Rozhovory mu poskytl četné osobnosti českého, slovenského i světového outdooru, z těch posledních jmenujeme třeba Reinholda Messnera, Petera Habelera, Krzysztofa Wielickeho, Vikho Grošeljia, Toma Posserta nebo Andrzeje Zawadu.

Reinhold Messner, přední himálajský horolezec a outdoorový průkopník, muž, který jako první na světě vylezl na všech 14 osmitisícovek, projevil přání popřát čtenářům Dobrodruha.



Totéž učinila i další velká persona světového horolezectví, Peter Habeler. Lezec, který mj. spolu s Messnerem jako první na světě vylezl na Mount Everest bez použití kyslíku.



PŘÍŠTĚ: JÁRA TIŠER: NA MOŘSKÉM KAJAKU Z JIČINA DO HAMBURKU ZA DESET DNÍ



Dobrovolní archiváři starších čísel Dobrodruha

Vzhledem k tomu, že časopis Dobrodruh je ve většině ze 442 distribučních míst již několik dní po vydání rozebrán, oslovili jsme distributory, zda by nezakládali jedno číslo Dobrodruha ve svých obchodech či cestovních kancelářích do archivu. Ten by byl k nahlédnutí pro jejich návštěvníky a zákazníky. Zde je seznam míst, která se nám dosud na tuto výzvu přihlásila. Na těchto adresách můžete starší čísla Dobrodruha dostat k nahlédnutí na přechtění. Tento seznam najdete v každém čísle časopisu:

- CK Poznáni, Krakovská 18, 100 00 Praha 1
- Klub českých turistů, Jaromírova 9, 120 00 Praha 2
- Katmar bike centrum,
- Babenské nábřeží 87/05, 170 00 Praha 7
- Boutpark, Sokolovská 146, 186 00 Praha 8
- Horolezecká škola Český ráj, Rybní důl 754, 294 01 Bakov n. Jizerou
- Knihkupectví Hana Marečková, Masarykova 45, 380 01 Dačice
- Ratiak Sport, Podhorská 23, 466 00 Jablonec n. Nisou
- V-90-V Agentura Sport, 512 37 Benecko 190
- CK Poznáni, tř. 17. listopadu 229, 530 00 Pardubice
- KM Sport, Pražská 376/368, 460 01 Liberec
- VIKING, Velké náměstí 366, 561 65 Kralupy
- CK Poznáni, Nám. Svobody 17 (Dům Páni z Lípě), 600 00 Brno
- CK Rajbas, Gorkého 30, 600 00 Brno
- CK Kudrna, Basty 2, 602 00 Brno
- Český klub cestovatelů, Belcrediho 18, 628 00 Brno
- Klub Futra, část C pavilonu Doma kultury, 735 14 Orlová-Lutyně
- Vyhavení do přírody, Komenského tř. 49, 750 00 Pterov
- Obchodní akademie T. Bati, nám. TGM 3669, 761 57 Zlín
- Obchodní dům Štrouf, Vodní 52, 767 01 Kroměříž
- CK Prádek, Valová 2, 789 01 Záběh

Distributoři, kteří mají zájem být v tomto seznamu uvedeni a archivovat jedno číslo Dobrodruha pro své klienty, nám to mohou kdykoliv oznámit krátkou zprávou na telefonní číslo 603 554 943, nebo e-mailem na adresu dobrodruh.cz@seznam.cz, či případně zafaxovat na číslo 272 656 173.

Smart Wings, nová obchodní značka největší české soukromé letecké společnosti Travel Service (TVS), začne koncem října 2004 provozovat další pravidelnou linku. Vídeň se po Paříži, Curychu, Amsterdamu, Kodani, Madridu, Římu, Dublinu stane již osmou destinací, kam Smart Wings nabídnou pravidelné lety z Prahy. Ještě do konce tohoto roku má společnost Travel Service v plánu zprovoznit také pravidelnou linku do Londýna a Dubaje. Hlavním programem Travel Service je rozvoj pravidelné letecké dopravy.

Pravidelné spojení mezi Prahou a Vídní bude provozováno od 22. října 2004 každý víkend, tzn. pravidelnou linkou v pátek do Vídně a zpět do Prahy opět v neděli. Smart Wings nyní denně létá na pravidelných linkách mezi Prahou a pěti evropskými destinacemi, od 1. října zprovozní linku do italského Říma a irského Dublinu, a od 22. října do rakouské Vídně.

Smart Wings vstoupil na trh nízkorozpočtových leteckých dopravců 1. května 2004. Ceny jednosměrných letenek jsou již od 990 Kč, ale nezahrnují taxy. Na pravidelných linkách, které jsou provozovány až dvakrát denně, létají nyní Boeingy 737-500. Kapacita letadel dosahuje 114 míst.

Cestující si mohou letenky rezervovat a kupovat on-line na webových stránkách www.smartwings.net nebo telefonicky na bezplatných linkách. Letenky jsou k dispozici také v cestovních kancelářích a u prodejci letenek. Travel Service již umožňuje cestujícím kombinovat lety Smart Wings s jinými leteckými společnostmi. Mezi další „smart“ produkty, kterými se Smart Wings snaží klientům cestování zjednodušit a zpříjemnit, patří např. on-line rezervace hotelů a on-line půjčování automobilů v každé destinaci, kam Smart Wings létají.

Travel Service je největší českou soukromou leteckou společností a největším hráčem na trhu charterové dopravy. V letní sezóně letadla Travel Service přistávají na více než 90 letišť ve 33 zemích 4 kontinentů. Se zmiňovaným řádem přichází Travel Service také s rozšířenou nabídkou charterových letů do exotických destinací (s odlety z různých evropských destinací) – Thajsko, Brazílie, Srí Lanka, Spojené Arabské Emiráty, Omán, Maledivy, Keňa, Tanzanie nebo Mauricius.

Flotila Travel Service sestává z deseti strojů Boeing 737. Šest strojů nové generace řady 800 a dva Boeingy řady 400 jsou využívány pro charterové lety a dva menší řady 500 nyní létají na pravidelných linkách Smart Wings. Služeb Travel Service loni využilo 1,23 miliónu cestujících nejen v České republice, ale i v Maďarsku a Španělsku, kde má společnost své dceřiné společnosti.

SMART WINGS CHYSTAJÍ DESET LINEK

Amsterdam + Curych + Kodan + Madrid + Paříž + Řím + Dublin



od 990 Kč!

www.smartwings.net

Smart Wings logo

HG SPORT
Hakman Jiri

Originál je originál
Polartec®



Zborovská 66, 150 00 Praha 5
tel: +420 251 510 464
www.hgsport.cz

EXPEDICE CRAFT CHO OYU 2004

Team: Radek Jaroš, Martin Koukal, Petr Vavrys
Termín: 31. 3. – 17. 5. 2004
Cho Oyu zdolána 10. 5. v 9.30 hod.
Petr Vavrys vystoupal po zotavení z výškové nemoci do 7600 m n. m.

ČLENOVÉ EXPEDICE:

RADEK JAROŠ
Horolezec
Narozen: 1964
1994 – Mount Everest (8848 m s kyslíkem);
1998 – Mount Everest (8848 m bez kyslíku);
2002 – Kangchenjunga (8586 m); 2003 – Broad Peak (8047 m)

MARTIN KOUKAL
Běžec na lyžích
Narozen: 1978
1998 – MS juniůrů, 10 km volně, 3. místo; 1998 – MS juniůrů, štafeta, 1. místo; 2003 – MS, 50 km volně, 1. místo

PETR VAVRYS
Orientační běžec
Narozen: 1964
Start na MS v letech 1987, 1989, 1993




CHO OYU 2004

Cho Oyu s vyznačenou trasou.

Jak ses dostal k nápadu organizovat expedice s lidmi, kteří nejsou profesionální horolezci?

S Martinem jsem byl na horách už mnohokrát, do té doby nejvýš v Jižní Americe v 6000 m. Martin horolezectví titul ne baví a navíc, titul mistra světa získal v sezóně, které předcházela podobná expedice, takže to možná pomáhá i v jeho přípravě.

V případě letošní expedice Craft Cho Oyu byl původní záměr můj vylet s Martinem na relativně lehkou osmitisícovku. Výška 8201 m je i tak pořád úctyhodná. Výstup na Cho Oyu byl náš sen a vzhledem k tomu, že Martin neměl letos v lyžování žádný vrchol sezony, šlo to uskutečnit. Navíc, moje plánovaná expedice s našimi horolezci partou vycházela až na podzim, a tak jsem měl na jaře taky volno. Další důvod byl vyzkoušet si vůdcovství lidí, co nikdy moc neleželi. Treba se tím budu chtít jednou žít, až budu starý...

Do party jsme nakonec přibrali ještě Petra. Jak já, tak i Martin s Petrem a „jeho“ Craftem už roky spolupracujeme. Několikrát, když se mi nepodařilo vylezt na vrchol, mě štengroval, že mě tam bude muset sám vynést. Tak jsem si říkal: počkej, uvidíš! No a když přišel na jaře se zásadním sponzoringem expedice, jenom blázen by odmítl. Ale stejně, kdyby mi neseděl lidsky, asi bych ho nevalz ani jako sponzora.

Je to častý jev, že lidé, kteří expedici platí, se jí chtějí také účastnit? Na co je třeba dávat u takových expedic pozor?

Není to často, ale stává se. Je to svým způsobem i dobře. Lidé, kteří znají horolezectví trochu zdálky, si sami vyzkouší, o čem to je, a získají jiný pohled na vysokohorské expedice. Jsem rád, že oba chlapi se přiznali, že v životě takovou drinu nezažili. A to jeden je mistr světa a druhý dlouholetý reprezentant v orientačním běhu, takže žádní turisté. Všichni jsme taky nějaké zkušenosti s horami už měli za sebou – Martin větší, Petr menší.

Na mém druhém Everestu s námi byli lidé, co se účastnili financování akce. Ale my jsme jim zajišťovali jen trek po Tibetu a návštěvu základního tábora. Určitě nebezpečí samozřejmě existuje a je to hlavně nezkušenost s výškou. S tím měl nakonec problém Petr. Dalším rizikem je pohyb po ledovci. Takoví lidé neumí pořádně číst terén, a tak je potřeba je o to víc hlídat. Až nás mají za radlíky nebo třeba za blby. Ale lepší být za blba, než je tam někde nechat.

Měli jste nějak rozdělené role?

Nijak zásadně. Všechno vyplývalo ze situace. Na začátku jsem kluky pořádně buzeroval, co můžou, co ne, nosili jsme všichni stejně, ale třeba vaření bylo jen na mně, aby se kluci šetřili. Časem jsem je taky zapojil a třeba na konci, kdy bylo jasné, že Petr nejde na vrchol, tak nám vařil on, abychom se šetřili my. A to byl hodně na brzdách, to ocenil jen ten, kdo něco podobného zažije na vlastní kůži. Zavání to trochu červenou knihovnou, ale bylo to tak.

Jak expedici jednotliví členové zvládali?

Musím říct, že perfektně. Nezažil jsem, že by někdo něco šidil. Ukázalo se to hlavně v těch vypjatých situacích. Když se Petr musel vrátit dolů kvůli výškové nemoci, byl schopen se sám o sebe postarat a přežít nemocný deset dnů v neznámém Tibetu bez jakéhokoli zázemí. Pokud bychom museli být s ním, expedice by v podstatě skončila hned na začátku.

Martin nevystoupal jako žádný mistr světa, jak ho povrchně zná spousta lidí, ale jako dokonalý parták. Musím říct, že málo horolezců, se kterými jsem byl na kopci, bylo tak spolehlivých jako on.

O výkonnosti obou není třeba mluvit, a nebyť nešťastné výškové nemoci na začátku expedice, za což musím vzít část viny i na sebe, stál by Petr určitě 10.5. na vrcholu společně s námi.

– ce –



Společné foto v C2 po návratu Radka a Martina z vrcholu.

ASOLO

... návrat u pohodě

www.asolo.cz

CENTRUM ČESKÉHO FREESTYLE

KATMAR

Na dostupnější adrese

KATMAR
Bubenská nábřeží 8/705
170 00 Praha 7
tel./fax: 233 322 587
mobil: 603 725 893
www.katmar.cz
(100 m od metra C - Vláskova směrem k Holešovičkám tržnici)

VZHŮRU K VÝŠKÁM...

Podívat se na svět z ptáčích perspektiv je dávným snem mnoha dobrodruhů. Někteří zlezají vrcholy hor a velehor, aby se pak odměnili nádherným pohledem do údolí, jiní si na pomoc berou křídla. Oba druhy sportů mají mnohé společného. Sednout si do letadla a pilotovat je znamená, že musíte ovládat jak svou psychiku, tak prostředek, který vás vynesne k výškám. Pokud se rozhodnete získat jakoukoliv pilotní licenci, ať se jedná o licenci na kluzák, ultralehké letadlo, nebo jste si řekli, že pověsíte své dosavadní zaměstnání na hřebík, a budete se žít jako pilot-profesionál třeba na Boeingu, musíte projít přísnými zdravotními prohlídkami, teoretickou výukou a samozřejmě praktickými výcviky létání.

Cesta k „leteckému řidičáku“ není snadná, stojí pořádnou dávku sebevzdělávání, ukázněnosti a nakonec i odvahy (třeba když si sedáte do kokpitu a již bez učitele-instruktora konečně poletíte své první sólo), ale náhradou za to všechno vám může být objevení nového nekonečného prostoru, o kterém spousta letců říká, že odbourává stres získaný na zemi a jednoduše „povznáší“...

Pro všechny dobrodruhy, kteří by rádi okusili pocit z létání, připravila největší letecká škola v České republice na konci října Dny otevřených dveří. „Všichni, kteří si udělají 21.–24. října čas a navštíví nás na letišti v Benešově u Prahy, si mohou prohlédnout náš letadlový park, absolvovat odborné konzultace s kvalifikovanými instruktory, ale hlavně si mohou v rámci krátkých náborových letů nezávazně vyzkoušet, zda se jim pocit z létání zalíbí.“ říká Jana Mužíková, mluvčí společnosti F-AIR.

– PR –

Dny otevřených dveří

od 21. – 24. 10. 2004



FAIR letiště Benešov

www.f-air.cz

WOLFgang

WOLF GANG CZ
 Oldřichovice 265
 739 61 Třinec



tel: +420 558 322 928
 fax: +420 558 322 929
 http://www.wolfgang.cz
 e-mail: info@wolfgang.cz



FLISOVÉ BUNDY VYROBENÉ Z MATERIÁLU POLARTEC OD FIRMY MALDEN MILLS SE VYZNAJÍ VÝBORNYMI TEPELNÝMI VLASTNOSTMI A ODOLNOSTÍ JSOU IDEÁLNÍM DOPLŇKEM K SVRCHNÍM BUNDÁM. V NABÍDCE TAKÉ WINDBLOCK SE ZESÍLENÍM Z ELASTICKÉ CORDURY NA RAMENECH A LOKTECH.



airTEX
 DESZCZ ŚNIEG WIATR

POLYURETANOVÁ MEMBRÁNA S PARAMETRY: NEPRŮMOKAVOST 5000 MM SLOUPEČE H2O/M2, PRODYŠNOST 5000 GR H2O/M2/24H. VŠECHNY ŠVY JSOU UTĚŠNĚNÉ SPECIÁLNÍ PÁSKOU. BUNDY UŠITÉ Z AIR TEX SE VYZNAJÍ VYSOKOU FUNKČNOSTÍ A KOMFORTEM PŘI KAZDODENNÍM NOŠENÍ NEBO VIKENDOVÝCH VÝLETECH A ZÁROVEŇ ZARUČÍ UŽIVATELI ÚČINNOU OCHRANU PROTI DEŠTI, VĚTRU A SNĚHU. DÍKY VNITŘNÍMU ZIPU NA PŘÍPŮTU FLISOVÉ BUNDY SE MUŽOU NOSIT PO CELÝ ROK.

ATX MEMBRANE

LAMINOVANÁ MEMBRÁNA S PARAMETRY: NEPRŮMOKAVOST 14000 MM SLOUPEČE H2O/M2, PRODYŠNOST 10000 GR H2O/M2/24H SUPER ODOLNÁ VE SPOJENÍ S CORDUROU JAKO SVRCHNÍ LÁTKOU. OBLECENÍ S ATX MEMBRÁNOU JE URČENO PRO NÁROČNÉ TURISTY A MILOVNÍKY ZIMNÍCH SPORTŮ. BUNDY UŠITÉ Z ATX MAJÍ VŠECHNY ŠVY PŘELEPENÉ A JSOU MEZI JINÝMI VYBAVENÉ: KAPUČÍ S REGULACÍ, ODVĚTRÁVÁNÍM, PROTISNĚHOVÝM PÁSEM, SYSTÉMEM KAPES, ZIPEM NA PŘÍPŮTU FLISOVÉ BUNDY.

NABÍZENÉ BATOHY JSOU UŠITÉ VÝHRADNĚ Z CORDURY OD FIRMY DUPONT S POUŽITÍM POUZE OVĚŘENÝCH KOMPONENTŮ: PŘEZEK OD FIRMY NATIONAL MOLDING, ODRAZOVÝCH PRVKŮ 3M NEBO PÁSEK ODOLNÝCH VŮČÍ UV ZÁŘENÍ A VODĚ. ŠIROKÁ PALETA MODELŮ, ZE KTERÝCH JE KAŽDÝ DOSTUPNÝ V NĚKOLIKA OBJEMOVÝCH VARIANTÁCH A RŮZNORODOSTI POLÝTÝCH NOSNÝCH SYSTÉMŮ UMOŽNÍ PŘIZPŮSOBIT BATOHY BEZ PROBLÉMU INDIVIDUÁLNÍM POTŘEBÁM A MOŽNOSTEM UŽIVATELE. VYBRANÉ MODEL Y JSOU NABÍZENY S 60-TI MĚSÍČNÍ ZÁRUKOU.

CORDURA



FIRMA WOLF GANG VÁS VÍTÁ A ZVE K NÁVŠTĚVĚ PRVNÍCH PRODEJEN SE SVÝMI VÝROBKY V ČESKÉ REPUBLICĚ. NABÍZÍME OVĚŘENÉ A UZNÁVANÉ VÝROBKY, NA KTERÉ POSKYTUJEME ZÁRUKU 24 A 60 MĚSÍCŮ. NAVŠTIVTE TAKÉ NAŠE INTERNETOVÉ STRÁNKY WWW.WOLFGANG.CZ, KDE NALEZNETE PODROBNÉ INFORMACE TYKAJÍCÍ SE NAŠÍ NABÍDKY. NEUSTÁLE SE ROZRŮSTAJÍCÍ PRODEJNÍ SÍŤ BUDE PRŮBĚŽNĚ AKTUALIZOVÁNA NA NAŠÍ WEBOVÉ STRÁNKĚ. PRO TY, KTERÍ SI ZATÍM NEMUŽOU KOUPIŤ NAŠE VÝROBKY VE SVĚM OBCHODĚ, JSME OTEVŘELI INTERNETOVÝ OBCHOD NA WWW.WOLFGANG.CZ.



WWW.WOLFGANG.CZ

AKCE!!! U PŘÍLEŽITOSTI ZAHÁJENÍ PRODEJE VÝROBKŮ WOLF GANG V ČESKÉ REPUBLICĚ VÁM NABÍZÍME KOUPI VYBRANÝCH MODELŮ ZA VELMI PŘÍZNIVÉ CENY. MNOŽSTVÍ JE OMEZENO A ZBOŽÍ DOSTUPNÉ POUZE NA WWW.WOLFGANG.CZ DO VYČERPÁNÍ ZÁSOB!



NABÍDKA UMÍSTĚNÁ NA TĚTO STRÁNĚ NEJÍ ZÁVÁZNÁ A NEJÍ ÚPLNOU OBCHODNÍ NABÍDKOU. UVEDENÉ CENY MAJÍ CHARAKTER DOPORUČENÝCH MALOOBCHODNÍCH CEN. CENY V INTERNETOVĚ NABÍDCE JSOU CENAMI MALOOBCHODNÍMI A ZAHŮLNÍ VEŠKERÉ NÁKLADY SPOJENÉ SE ZASÍLÁNÍM ZBOŽÍ ZÁKAZNÍKŮV. DODACÍ PODMÍNKY A PRODEJNÍ PODMÍNKY JSOU S PODMÍNKAMI INTERNETOVĚHO PRODEJE JSOU DOSTUPNÉ NA WEBOVÉ STRÁNĚ WWW.WOLFGANG.CZ. FIRMA WOLF GANG SI VYHRÁŽÍ ZE DŮVODU NEUSTÁLEHO ZDOKONLŮVÁNÍ VÝROBKŮ PRÁVO NA PROVÁDĚNÍ ÚPRAV A ZMĚN VĚŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ. BARVY VÝROBKŮ V TOMTO LETÁKU SE MUŽOU LIŠIT OD SKUTEČNOSTI. ZOBRAZENÁ KOLORISTIKA MODELŮ JE PŘÍBLIŽNÁ A JE VEČÍ NÁZORU.

* BATOHY ZDARMA PŘI OBJEDNÁVCE ZBOŽÍ ZA VÍCE NEŽ 1500 Kč. NABÍDKA PLATÍ DO VYČERPÁNÍ ZÁSOB.

České Budějovice: Široká 19; SPORT KAMZIK
 Český Těšín: Smetanova 9; M SPORT
 Havičkov Brod: Smetanova nám. 3250; OUTDOOR CENTRUM
 Hradec Králové: Karlova IV. 758; RAMPA SPORT
 Klášter: Tržba T.G.M. 105; HORAL SPORT/OUTDOOR
 Kroměříž: II. 1. Máje 2103; SEDMIRÁSKA
 Liberec: Přátelská 376/36A; KH SPORT
 Olomouc: Babičkova 6; FRAMO
 Olomouc: Lesická 66; PRO SPORT
 Opava: U Pošty 2; GEKKO SPORT

Ostrava: Jiráskovo náměstí 1439/4; MAXSPORT 007
 Ostrava: ul. 28. října 54; METASPORT
 Praha 1: Maltinská 2; HJM
 Praha 3: Šibukova 7; HJM I
 Praha 7: Fr. Křížka 12; SPORTOVNÍ POTŘEBA
 Praha 8: Heydukova 1898/6; UANČE
 Roznov pod Radhoštěm: Palackého 2191; PĚMÍ OUTDOOR
 Svitavy: nám. Míru 62; SPORTIM
 Třinec: Koperníkova 1100; GAMI SPORT
 Zdrav nad Sázavou: nám. Republiky 17; TEGO SPORT

