



EDITORS' CHOICE 2005
BACKPACKER

Raichle – 95 let zkušeností made in Switzerland. Bota Mt. Trail XT GTX, s podešví Vibram® Backpacking Rolling II Advanced pro zlepšené odvalení chodidla a Motion Control Koncept pro zpevnění a flexibilitu kotníků. Funkce a pohodlí v jednom. Vítěz testu amerického časopisu BACKPACKER pro rok 2005. Více info na www.raichle.cz, info@sportkoncept.cz.

Raichle
OF SWITZERLAND

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 450 OUTDOOROVÝCH CENTRECH KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

5 2006 Ročník X. DOBRODRUH ZDARMA

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

Jiří Havel: S KAJAKEM KOLEM SARDINIE



Potrestání opouštíme jeskyni.



Kajak patří na sever, protože se tam narodil, ale nejen lidé, též informace a věci dnes migrují rychleji, než dřív. Také nás odnesla podzimní migrační vlna kus na jih, na Sardinii. Kajaky jsme si vzali s sebou se záměrem prohlédnout si z vody kousek tolik opěvovaného mořského pobřeží. Záměrně říkám kousek, protože pobřeží ostrova měří 1800 km, což představuje s rezervou 2-3 měsíce pádlování. Navíc si jeho část koupil arabský šejk Aga Khan a není jisté, jestli nás na Costa Smeralda, tedy na soukromém Smaragdovém pobřeží, nechá vůbec přistát.

Ostrov ale dobývat nebudeme, protože se to už tisíckrát před námi podařilo Fěničanům, Římanům, Benátčanům, Arabům a pirátům. Všichni útočili z moře, protože to vlastně ani jinak nešlo. Po těchto návštěvnicích zůstalo stavebních památek, nurahů, vykopávek a kultur tolik, že by to stačilo i pro ostrov daleko větší a aby se člověk vyhnul traumátům z neznalosti, je praktičtější si jich nevšímát.

Moře, zdá se, je ale pořád stejně jako v dobách dávno minulých. Teplé, čisté, modré a tajemné. Létající ryby vyskakují přes příd kajaků a po břehu se suše želva.

BLOUDĚNÍ U GARIBALDIHO

Souostroví Maddalena na severu ostrova se může pochlubit nejen koncentrovanou krásou, ale i Garibaldiho domem.

➔ Pokračování na str. 2 a 3

Medvěd a komár



Anketa českých DOBRODRUHŮ o tom, jak se jim bránit

Čtěte na straně 8

Hlavní město druhého nejlidnatějšího státu světa – Indie, asi dvanáctimilionové Dillí, je startem a cílem výletu naší šestičlenné partičky, jež se dala dohromady během půlroku v cestovce Rajbas.

Vyjít správným směrem z jednoho z největších měst světa v dopravní spínce, na strojích obtěžkaných ba-tohy, a navzájem se neztratit je téměř ne-reálný úkol. Asi hodinu a půl postrádáme naše dva kamarády, ale odvážným štěstí přeje, a tak si to nakonec společně v plném počtu uháníme na sever na skvělých zapůjčených čtyřtáctních motocyklech Enfield 500 cm. Jejich design padesátých let se nám líbí stále více.

První část měsíční cesty povede kolem čínských hranic ve státě Himálácapraděš. Dole v údolí řeky Satluj je téměř tropické podnebí s odpovídající bujnou vegetací. Při přejezdech jednotlivých údolí obdivujeme zelená rýžová polička na prudkých svazích, kde by v našich podmínkách nikdo nic nepěstoval – Indů je však více jak miliarda, a tak využívají životní prostor maximálně. Během cesty navštívíme vesnici Sarahan – bývalé sídlo bhušarských ráždů, stojící na vysokém skalisku s velkolepým okolím. Je tu i jedna z nejexotičtějších památek severozápadních Himálaj – chrám Bhimakáli. Má dvě několikapatrové věže, elegantně svažité střechy, pokryté brádicovitými taškami, a blyskavě zlaté věžičky.

➔ Dokončení na str. 10 a 11

NA ENFIELDDECH PO HORÁCH INDIE



Koryto řeky Lingti Cha.



AKU
trekking & outdoor footwear

Energy Low XCR
Geo Low XCR
Energy Mid XCR

Nové modely Multiterénní trekové obuvi

aku@alpisport.cz
on-line shop

Svého prodejce naleznete na:
www.alpisport.cz

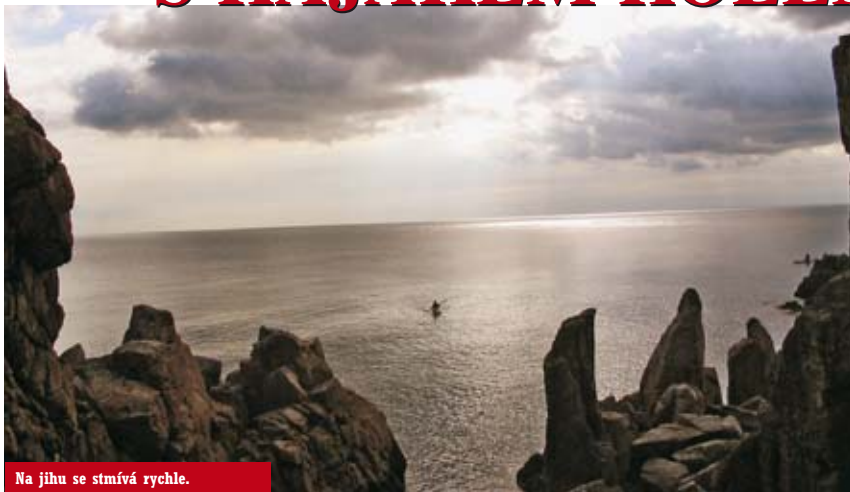
ZELEZNY
plastové lodě na divokou vodu i turistiku
www.zelezny.cz

SAMBA 4.5
délka: 4,5m; 19600,- Kč

SAMBA 5.2
délka: 5,2m; 21 200,- Kč

M. Cibulkové 9
140 00 Praha 4
gsm: 603 980 990
tel.: 241 401 021
info@zelezny.cz

S KAJAKEM KOLEM SARDINIE



Na jihu se stmívá rychle.

➔ *Dokončení ze str. 1*

Leží na západním pobřeží Isola Caprera. Tady žil desítky let Giuseppe Garibaldi, který se neuvěřitelně pestrým životem probloudil až sem. Tento italský mnich, vlastenec, partyzán, válečník a spisovatel vedl povstalec v Brazílii, hájil Řím proti Francouzům, žil v Severní Americe a v Číně, stal se sardinským generálem, dobyl s povstaleci Palermo, ustanovil se diktátorem na Sicílii, pokusil se ovládnout Vatikán a vedl dobrovolníky proti Rakousku. Mezitím ho mnohokrát zajali a uvěznil, jindy úspěšně poslancoval.

Jak se mohl takový dobrodruh nakonec usadit, není jasné, ale Garibaldi

to po celoživotním bloudění udělal. Jeho dům je na ostrově domem jediným a naděje, že ho z kajaku najdeme, se tím zvyšuje. Nejdřív nás ale čeká půldenní klíčkování členitým pobřežím, ozdobeným roztočnými skalami a lákavými plážičkami. Sem tam zaskvěhotá radek a na skalách, vystupujících z hladiny, se natrášají kormoraní. Dům jsme z vody skutečně celkem bez problémů našli, ale co Casa Garibaldi a jeho okolí nabízí, přesahuje rámec tohoto vyprávění a nezbyvá, než je vynechat.

Rozhodně bych ale nevynechal table zpáteční cesty. Možná se zdá málo pravděpodobně, že by při návratu mohly

vzniknout nějaké potíže, ale ukázalo se, že to v nepřehledném terénu možné je. Zvlášť, když pluje kajakář sám a postrádá jakoukoliv korekci svých utkvělých orientačních omylů. Plout sám je docela riskantní i z jiných důvodů, ale někteří kajakáři jsou nad věci. Kamarád, který představuje v tomto směru postavu víc než výraznou, si už při dřívějších túrách vysloužil přezdívku Joža Úprka, bez jakéholiv souvislosti se stejnojmenným malířem ze Slovácka. Hned od Garibaldiho domu se začal usilovnou jízdou programově vzdalovat, aby se brzy jeho červený mořský kajak proměnil v docela malou tečku, která záhy zmizela úplně.

Odpolední suchý vítr scirocco ztěžuje plavbu a přiboj olizuje žulové skály stále výš. Vypadají úplně jinak, než žulové skály na celém světě. Možná také proto, že Sardinie je hodně stará dáma a destruktivních žilvlů si musela za svůj dlouhý život pořádně užít. Takové rýhy, dutiny, ořepty, vrásky, obliny a jeskyňky může u nás vydat na obdiv třeba vápencec nebo písek, ale žula? Obeplout řadu poloostrovů, překrosovat několik zálivů, odejít kilometr otevřené vody, minout pár majáků a nakonec se trefit do správné zátoky, není jen tak zadarmo, zvlášť když už

kově situaci jen chabým náznakem záchranné akce.

Noci jsou teplé a pobřeží vykazuje stopy civilizace, tvrdili optimisté, zatímco škarohlídí připomínali žraloky, podmořské útesy a piráty. Hodně naznačily po půlnoci mobilní telefon. Přistál jsem tady, u skály, udal zbloudilec svoji přenosnou polohu, z čehož se dalo usoudit jen tolik, že je ještě pořádku u pobřeží Sardinie. Správnou zátoku minul a když se mu zdálo, že pluje moc dlouho, vrátil se, aby jí minul znovu, a nakonec se trefit do správné zátoky, není jen tak zadarmo, zvlášť když už



Hra s přibojem.

se neslyšně snáší na palubu soumrak. Na jihu se stmívá proklátě rychle. Capo Orso, poloostrov s obrovským skalním medvědem, je vynikajícím orientačním bodem, pokud ovšem není úplná tma. Jeho obrysy nás spolehlivě nasměrovaly a ještě za docela slušné viditelnosti vytahujeme kajaky ke stanům.

Orel sice lítá sám a vrabci létají v hejnu, ale náš milý Úprka nikde. Blikání baterkou a starostlivé řeči bývají v ta-

tylu na pobřeží, odkud byl za ranního slunce už celkem zbytečně zachráněn.

Další den všichni způsobně surfovali na přibojových vlnách, cvičili eskymácké obraty a vůbec nikdo se neztratil.

ROUHÁNÍ U NEPTUNOVY JESKYNĚ

Bylo odvážným nápadem s romantickým podtextem navštívit boha vodstva Neptuna, boha všech, kteří mají co do činnosti s plavením, na moři obzvlášť. ➔

LEHKOST OUTDOOROVÉHO BYDLENÍ



Léto je tu. Je čas zabalit batoh, nebo dát na kolo brašna a vyrazit ven. Jako opravdoví dobrodruzi chceme být soběstační, a proto si s sebou bereme vše potřebné. Smřili jsme se s tím, že za nezávislost se platí bolavými zády či praskajícími dráty výpletu zadního kola.

V časopisech vidáme cestovatele s gigantickými batohy, ovesněnými vším, co už se nevěsto dovítit, a cykloturisty, jejichž kolo není přes množství brašen a brašniček ani vidět. Možná jsme rozmazleni a balíme spoustu hlouposti, ale možná máme jen nevhodné vybavení. Kde je pravda? Musí být náš přenosný příbytek těžký?

Pro nocování v přírodě potřebujeme stan, karimatku, spacák a vařič. Použijeme katalog tradiční outdoorové firmy Coleman, vybereme věci z kategorie „light“ a zkusme se vybavit. Výsledky jsou velmi povzbudivé, posuďte sami:

- Cyklotremp sólista poveze v brašnách:**
- stan Raid 0,980 kg
 - samonafukovací karimatka Lite Mat 0,750 kg
 - spacák Atom 100 0,830 kg
 - vařič F1 Lite 0,077 kg
 - kartuše s plynem Coleman 100 (pro sólistu vaření na víkend) 0,175 kg
- celkem 2,812 kg**
Nádherná!



◀ **Pojízdný příbytek cykloturisty:** postel, peřina, sporák, domek. Celkem 2,812 kg! A ještě se vejde návštěva.

Ve dvou se to potáhne ještě lépe. Dvojice cykloturistů dopadne „lehčeji“, povevou: Stan Raid, 2 x samonafukovačky Lite Mat, 2 x spacák Atom 100, vařič F1 Lite, kartuše Coleman 250 (0,345 kg, pro dvojici vaření na víkend), celkem **4,562 kg, na jednoho 2,281 kg - neuvěřitelné!**



Prostorný stanový tunýlek Epsilon 2.

▶ **Odlehčení samonafukovačky Lite Mat:** tvar kopíruje lidské tělo a uvnitř je speciální izolační pěna.



útočná, 1–2 dny



víkendovka



5–7 dnů



Ultralehký spacák Atom 100. Po náročném sezóně ho prostě hodíte doma do pračky. ▼

Dva turisté mohou zabalit do letních hor:

- stan Nevada AI 2,600 kg
 - nebo Epsilon 2
 - 2 x samonafukovací karimatka Classic Mat 1,100 kg
 - 2 x spacák Atom 200 1,200 kg
 - vařič F1 Power PZ 0,153 kg
 - kartuše s plynem Coleman 500 (pro dvojici při úsporném vaření na týden) 0,598 kg
- celkem 7,951 kg**
na jednoho 3,976 kg
Když přibálí jídlo, tak je snad neodnese vítr!

Jednoplášťový stan Raid poskytne úkryt před letní bouří dvěma turistům. Je ideální volbou do akcí, kde širák nestačí a klasický stan je moc těžký.



Vařič F1 Power PZ: stvořen pro výkon. Pohodlné piezo zapalování.

Vařič F1 Lite: mimořádný výkon, efektivita, lehkost, skladnost, skvělá cena. ▼



◀ Léty prověřená, vysoce univerzální Nevada. Důkaz, že praktické musí být jednoduché.



Nevada bez tropika, ideální do horkých nocí. Komáři nemají šanci.

Zdá se, že batohy by už v budoucnu nemusely prskat ve svecích. Moderní outdoorové vybavení je lehké a přitom vysoce funkční. Teď už se jen ubránit „žákonu velkých batohů“ a nevyplnit volné místo tou nou zbytečností... ➔



Neptunovo důstojné sídlo.



Kamera plavala jen krátce.

► Ještě odvážnější byla touha navštívit jeho krásnou ženu Salaciu v krápníkových jeskyních severozápadního pobřeží. Dlužno dodat, že jeskyně jsou přístupné jen z vody, nepočítáme-li 700 umělých schodů ve skále. Tři hodiny plavby ke Capo Caccia už dávalo tušit, že bude hodně záležet na Neptunově blahovůli, jak naše malá výprava uspěje.

Nová digitální kamera snímá neskutěčné přechody barev od tyrkysové modří přes bílou příbojovou vlnu až ke žlutým rozbrázděným skalám. Natáčení z kajaku se daří jen málokdy, z rozhoupané hladiny to nejde vůbec. U pobřeží voda vždycky pulzuje, a tak ani u skal nenajde člověk pevnou oporu. Všechno přý ale vyrovná stabilizátor. To bude bomba!

Ještě hodinu v úmorném vedru a pak už jen najít vchod, do kterého se dá romanticky vplout. Přestože žijeme na okraji Moravského krasu a na Kateřinskou, Punkevky nebo Balcarku nedáme dopustit, je Neptunova jeskyně bohatší, mohutnější a barevnější. Pro boha skutečně důstojné sídlo, ani si to snad nezaslouží, protože opravdovým bohem moří je přece Poseidón. Neptun mává sice také trojzubcem, jako Poseidón, ale nebrzdí hladinu na voze s koňským spřežením. Navíc je o pár stovek let mladší, právě o tolik, o kolik jsou mladší Římané proti Řekům.

Takové myšlenky ovšem hlásat v sídle Neptunově bylo drzé a neuvážené. Hned při nastupování do kajaku u kluzkých skal

přišla odkudsi nečekaná vlna a nejpoutnější akt, jaký vodák může zažít, tedy příbřehák, byl na světě. Taková záležitost trvá jen zlomek vteřiny, ale dost dlouho na to, aby si plaváček uvědomil, že nejdražší je kamera. Nebyla ve vodě déle než pár vteřin, ale ani tak si nezachovala žádnou ze svých základních funkcí.

Zpáteční plavba byla smutná. Pro ty, které to zajímá, jen krátce. Kamera nepřežila, ale záznam se podařilo zachránit.

SMYČEC JE LEHČÍ NEŽ PÁDLO

Skoda, že je od nás na Sardinii tak daleko. Jen trajekt z Olbie do Livorna pluje 9 hodin a rozumnou možností je plavbu prospat. Sotva se to ale podaří při hudbě, kterou shodou okolností provozovalo muzikantské trio klavír, housle a violoncello. Stejně jako my jsme dokázali 9 hodin pádlovat, dokázal maestro a dvě děvčata hrát s drobnými pauzami také 9 hodin. Při plavbě na koncertní vystoupení nenuceně obsadili koutek v podpalubí a aby jim cesta příjemně ubíhala, cvičili, pilovali, přehrávali, opakovali a po taliánsku se dohadovali a vybrušovali jednotlivé pasáže z nejnámější klasiky. Nám tak dali možnost pozorovat docela zblízka, jak se to všechno rodí, vylepšuje a provozuje bez obleků, bez motýlků a bez slavnostních obličejů a jak se to v původním, ještě surovém stavu, přenáší do uší posluchačů a především do srdcí samotných muzikantů. Nikoho nenapadlo neposlouchat.

Po 14 dnech nezapomenutelné kajakářské dovolené jsme nakonec kajicně přiznali. Ze smyčec je sice lehčí než pádlo, ale bloudění po černých puntících mezi pěti linkami může být stejně dobrodružné, jako nejisté klíčkování podél měsicem ozářených rozeklaných skal.

JIRÍ HAVEL

NOVÁ KRITÉRIA TREKOVÝCH HOLÍ



VÍCE BEZPEČÍ • VÍCE POHODLÍ • VÍCE KONTROLY

„TO JE SÍLA“

> 140 kg

SÍLA ZATÍŽENÍ

> 360°

ZABEZPEČENÍ PROTI UVOLNĚNÍ



SUPER LOCK SYSTEM OD

LEKI

info@sportkoncept.cz

www.sportkoncept.cz

Stále na vrcholu www.var.cz Vafiče Nádoby nerez
var@var.cz Kartuše AL inox
 483 316 956 Doplnky Titan
 Alinik

VAR
 Profesionální horolezec
 DOPORUČUJE

Light as a feather but it will blow you away...

Josef Rakoncaj

Sir Joseph

www.sirjoseph.cz
 Tel.: +420 481 325 963

RAČTE VSTOUPIT, ZÁJEMCI O FOTOGRAFOVÁNÍ

Pro někoho je fotografování smysluplný koníček, mnozí z nás se chtějí pochlubit známým, kamarádům i blízkému okolí, jak žijeme, co jsme vybudovali, kam cestovali. Fotografie je i dokument, kterým potvrzujeme své sportovní aktivity, zájem o cestování, přírodu. Hrdost a ješitnost nás pak nutí k tomu, abychom pokud možno přešli plomulám, že neumíme fotit (stejně jim neujdeme). Proto se snažíme najít místa, kde nám mohou poradit, jak nakoupit aparát, posoudit novinky, získat informace. Posuďte sami, zda je tímto vyvoleným místem třeba Centrum fotoŠkoda ve Vodičkově ulici v Praze, jehož majitel, Milan Škoda, nám poskytl rozhovor.

Jen už letití pamětníci tvrdí, že na stejném místě byl již před druhou světovou válkou obchod obdobného charakteru. Můžete to potvrdit?

Informace není úplně přesná. Již v roce 1897 zde založil pan Langhans atelier, které zdatně prosperovalo až do druhé světové války. Někteří pamětníci dodnes uchovávají fotografie z atelieru Langhans, typický obchod v současném pojetí tu však nebyl.

Z dřívě oprýskané, šedivé fasády září nápis fotoŠkoda, v prostorách je snad všechno, co může laik i profesionál potřebovat. Jak se realizovala proměna objektu?

Rozhodujícím zlomem k proměně se stalo vrácení objektu do vlastnictví vnučce pana Langhans, paní Meisnerové, v rámci restituce. Paní Meisnerová se rozhodla, že z objektu ve Vodičkově ulici se stane v duchu tradic opět dům, který bude zasvěcen fotografování. Požádala mne o spolupráci a od druhé poloviny devadesátých let začala rozsáhlá rekonstrukce, modernizace prostor, kde nyní poskytujeme komplexní služby širokému spektru fotografů.

Co zde návštěvník, jež sem zavítá, najde?

Centrum fotoŠkoda má tři základní činnosti. První z nich je obchod s fotografickou technikou na ploše zhruba 1000 metrů čtverečních, dále služby, spojené s fotografováním všeobecně a výstavní prostory, věnované kultuře prodeje. Když sem vejdete, zdá se vám prostor malý, ale nakonec zjistíte, že ve třech poschodích najdete věci či předměty, které byste tady asi nehledal.

Nad nabídkou fotografických aparátů laik žasne, odborník se diví...

Moji snahou bylo již od počátku Centra soustředit vše, co souvisí s fotografováním, protože jsem měl pocit, že v malých prodejních zdaleka není vše, co si tento obor zaslouží, včetně kultury prodeje, služeb i osvěty, jež k této činnosti určitě patří. Je samozřejmostí, že zde najdete rozsáhlou škálu nejen fotografických přístrojů, ale i veškerého vybavení k nim od předních světových firem, ale třeba i videokamer, projekčních přístrojů aj. Máme zde snad nejširší sortiment digitálních fotoaparátů v republice, prodáváme i GPS techniku, jež k touhání s fotoaparátem patří a leckdy se hodí.



Které služby lze zahrnout do servisu návštěvníkům?

Začnu třeba dobře fungujícím second handem, opravou i starších typů fotoaparátů, můžete si u nás dát věci i do komisionního prodeje, firmy si mohou najmout školicí sál. V Centru je i velkoformátový tisk, několik minilabů, kvalitní portrétování je jaksi samozřejmé, zákazník si může zapůjčit i některé přístroje a pomůcky. Přijďte se podívat, uvidíte sami.

Velice mne překvapila bohatá kolekce dalekohledů...

Domnívám se, že i dalekohledy patří do výbavy fotografů. Mimo rozsáhlého sortimentu cestovních dalekohledů tady objevíte i hvězdářské a pozorovací dalekohledy. Vycházíme tak vstřícně rostoucímu počtu

nu z cen v soutěži architektů. Samotné číslo kupujících odhaduji tak zhruba tisíc denně. Je to klientela, která kupuje zboží střední a vysoké kvality z produkce renomovaných světových firem. U nás má záruku, že jim v nákupu poradí tým kvalifikovaných odborníků, které permanent-



lidí, kteří pozorují přírodu, vesmír a na svět se dívají jinak, než většina z nás. I k dalekohledům pak patří nutné jako doplněk GPS technika.

Je možná i koupě zboží na splátky, poskytujete i leasing?

Prodej na splátky je důležitou součástí byznysu, proto této formě věnujeme velkou pozornost. Také leasing, především pro větší i menší firmy, je v portfoliu našich služeb. Těmto formám prodeje se věnuje speciálně v Centru jeden odborník, který vám jistě dobře poradí.

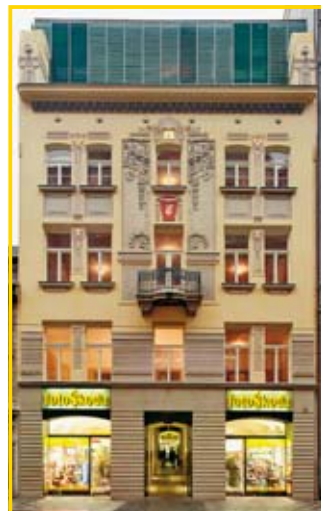
Osvěta je nutná a potřebná. Pořádáte kursy, semináře, přednášky?

Nyní jsou tak v polovině tři kursy digitální fotografie, které jsou třikrát týdně. Jsou určeny pro začátečníky, středně pokročilé a pokročilé. Vše o digitální fotografii v nich přednáší lektor z FAMU Mgr. Pavel Scheufler. Také přednášky na téma fotografie se realizují v areálu Centra.

Naši zákazníci mají nadto možnost pochlubit se zážitky z cest, protože mohou vystavit své fotografie v koridorech objektu.

Lidé se sem valí doslova proudem, zájem je enormní. Lze uvést některá fakta?

Počet návštěvníků, kteří projdou denně Centrem, odhaduji tak na 4-6 tisíc. Jdou se třeba jen potěšit interiérem, podívat se na novinky, jdou nejen na nákupy. Jsou i taci, kteří obdivují samotný dům, který po rekonstrukci a modernizaci získal i jed-



ně školíme, protože vývoj i na tomto trhu je velice dynamický.

Jak tráví svůj volný čas občan Škoda?

Obchod současnosti není určité procházku růžovým sadem, problémů s provozem Centra je dost. Pokud mi vyjde čas, věnuji se rodině a sportovním aktivitám, zejména lyžování, a to v létě i v zimě. Ve Vraném, kde bydlím, máme i malý klub vodního lyžování. Velice rád se toulám s kolem nejen v republice, ale i v zahraničí, kdy pravidelně využívám služeb cestovních kanceláří, jež se těmto formám outdooru věnují.

MILAN MANDA

MINILAB panoramatické fotografie až do formátu 30 x 90 cm
fotografie z médií a filmů až do formátu 30 x 45 cm

www.fotoskoda.cz



Velbon® lowepro®



Centrum FotoŠkoda

Palác Langhans, Vodičkova 37, 110 00 Praha 1, fototechnika@fotoskoda.cz, tel.: 222 929 021, minilab@fotoskoda.cz, tel.: 222 929 036 - 9
Provozní doba Centra FotoŠkoda: Po - Pá: 8.30 - 20.30, So: 9.00 - 18.00, Minilab: Po-Pá: 8.00 - 21.00, So: 9.00 - 18.00, Ne: 12.00 - 18.30

Medvěd a komár jsou dva nejčastější dravci, se kterými se může dobrodruh na svých cestách po severnějších zeměpisných šířkách setkat či dokonce utkat. Platí to dokonce i o naší domovině – vcelku již zcivilizované a divočiny zbavené Evropě. Miliardy komárů jsou zde běžným jevem a při dobrodružných cestách v řadě pohoří můžete zažít ne vždy veselé setkání s jedním z tisíců medvědů, kteří v Evropě žijí. Přestože je jejich hmotnost neporovnatelná, těžko říci, který z nich je nebezpečnější. Svůj hmotnostní handicap totiž komár dohání četností, vytrvalostí (jež může způsobit šílenství) i přenášením chorob. Před zahájením dalších letních cest jsme proto požádali pět známých dobrodruhů, aby nám odpověděli na dvě otázky ohledně komára a medvěda: Jaký byl tvůj nejhorší zážitek s nimi? A jaká je, dle tvých zkušeností, proti nim nejlepší prevence?



Ilustrační foto (komára najdete na medvědově pravém uchu).

KOMÁR

Můj nejhorší zážitek s komáry byl, když jednou v severozápadní Kanadě v noci vzeduch zhoustl jejich zpěvem a bušením komárůch pěstí na stanovou cestu znelo jako drobný déšť. V Rusku jich je i víc, ale tolik neřvou.

Mnohokrát jsem pozoroval domorodce v komářích krajích, kterých si komáři jakoby nevěšovali, až jsem poznal jejich způsob ochrany. Nesmíš si komárů vzbít všim! To je dokonale otrávi a letí otravovat někoho jiného.

Jinak, nejvíc účinné chemie má v sobě přípravek Autan. Ale bacha, leptá umělou hmotu.

MEDVĚD

Jelikož se mi nikdy nic nestalo, mám s medvědy jen ty dobré zážitky. Jeden za všechny. Rybařili jsme s kamarádem na říčce Takhane v Yukon Territory. Najednou se mu za zády zjevil méda a kamarád nelenil a prchnul za mnou na druhý břeh. Jenže na tom medvědím jsme měli uvázaného lososa, pod břehem v proudu. Méda ho cítil a měl na něj stejně velkou chuť jako my. Chvilky jsme na něj sprostě hulákali, poté metali kameny, ale on pořad nechťel utéct. A my měli tu rybu jen jednu. Navíc byla plná kaviáru. Méda byl najednou náš velký nepřítel, šel nám po večeru. To z člověka udělá šelmu.

Chvilky jsme se za ruce jako ve škole a s ukrutným řevem jsme se rozběhli mělkou vodou přes říčku na medvěda. Veřinu to vydržel, ale pak se doslova podělal a prchnul do lesa. My jsme se chvilku kochali vítězstvím, ale pak jsme vzali rybu a mazali jsme pryč taky.

Jaká je proti němu nejlepší prevence? Nejlepší je být větší a silnější než medvěd. Když už se to nepovedlo, pak je lepší se s ním nepotkat, anebo potkávat jen ty hodný a tak, aby oni věděli včas, koho potkávají. Jinými slovy, je dobrý mít kliku.



PETR ĎOUBALÍK
Všestranný outdoorman a outdoorový publicista, člen naší redakční rady

hanějma mozolama v dlaních. Přišly prázdniny a orientácké soustředění v tehdejších SSSR. V Moskvě jsme skočili do cirkusu a tam se to stalo. Kromě jiných neuvěřitelných kousků dělali vzepření zákmihem na hrazdě medvědi! Ano – medvědi. Jako by se nechumelilo. Tak mě to našvalo! „Když můžu medvědi, tak já taky!“ Fakt jsem dostal novou chuť se s tím poprat. A po prázdninách jsem skočil na hrazdu, medvědy před očima, vzteklej nad svou neschopností a hup, byl jsem ve vzpuru! A stejně tak na kruzích. Že mě to naučili medvědi jsem si nechal raději pro sebe.

Se zaháněním medvědu praktické zkušenosti nemám. Zdá se, že zatím vždy včas sami utekli. Částečně se jim dá vyhubit výběrem lokalit, kam jedete. Vynechat prostory, kde právě zaručeně řádí „lidožraví medvědi“. Ve výhodě je určitě větší skupina oproti sólistovi. V kritické situaci bych se ho pokusil zahnat na útek křikem, píšťalkou, plamenem vaříče... Myslím, že generace, vychovaná příběhy roztomilých medviďat z Večermička, by neměla podlehnout dojmu, že se s nimi při náhodném setkání může bezva pomazlat a vyfotit.

KOMÁR

Na jednoho komára si pamatuju moc dobře. Lezl jsem v Ádru rozporem v komíně a on mi sednul na nos.

Většinou s sebou máme spíčovou ochranu proti komárům i další nevitáné havěti v podobě vnitřního stanu s moskytiérou. Když se dá postavit ve vedru bez tropika, třeba i v místnosti, můžeme na komáry dělat dlouhý nos.

MEDVĚD A KOMÁR

Anketa o tom, jak jim nejlépe čelit



MIREK JAKEŠ

Náš nejaktivnější polárník – cestovatel, který pobývá v polárních a severních šířkách každý rok řadu měsíců, člen redakční rady Dobrodruha.

KOMÁR

Obecně nemám rád, když mi lezou do úst. Nejlépe se mi proti nim osvědčilo nevsímat si jechi a nedráždít, to znamená nemávat kolem sebe rukama. Jinak sířka, česká a v uzavřeném stanu benzínový vaříč, kterým je otrávim a spálím.

MEDVĚD

Zatím si mě medvědi nevsímají a procházejí kolem. Asi jim páchnu od benzínu. Jednou mě ale jeden pořádně vylekal, když se náhle vynořil z mlhy. Rychle jsem hledal zbraň a prostředky na zaplášení. Když se více přiblížil, zjistil jsem, že je to kámen, který v měnici se mlže připomínal pohybujícího se ledního medvěda. O setkání s ním nestojím.

Úplně nejlepší prevence je nepotkat ho, to znamená dodržovat určitá pravidla chování při táboření a pobytu v přírodě. Dojde-li k setkání, neutíkat, je rychlejší. Pokud se přiblíží, zkusit jej křikem, máváním, raketami, dělbuchy a střelbou do vzduchu zaplašit (lední medvědi jsou celosvětově chráněni). Odpoutat jeho pozornost odhazováním ruksaku a části oděvu. Není-li vyhnouti, nejlépe střelit na hruď, kde má srdce. Lebku má tvrdou a mírně zkosenu a kulka by se mohla odrazit. Je-li člověk bez zbraně, lehnut si do klubička na zem a nechat se kousnout. Prý mu lidské maso moc nechutná.

KOMÁR

S komáry zážitky víceméně nemám, do hor jezdim většinou za skialpem, tj. je tam sněh a žádný hmyz. Komáry jsem potkal jenom na začátku května na Kamčatce, na můj vkus byli poněkud přerostení... a na konci zimy ještě ztuhlí. Nepoužívám jsem proti nim nic.

MEDVĚD

Zážitků s medvědy je celkem dost, ať už ze Slovenska nebo ze zahraničí. „Nejhorší“ byla opět Kamčatka, kdy se medvědi na přelomu dubna a května budí ze zimního spánku, jsou poněkud hladoví a nemají k dispozici dostatek potravy. Proto je lepší se jim zdaleka vyhnout. Asi největší strach jsme měli, když jsme se pozvolným hřebelem blížili k sopce Ostraja a něco přes sto metrů před námi přecházel medvěd z jednoho údolí přes hřebeň do druhého údolí. To jsme dost vážně řešili, že se obrátíme a urychleně zmizíme. Medvědi si nás naštestí nevsímali, a tak jsme nakonec pokračovali dále. Nicméně jsme kvůli němu změnilí plány a od sopky Ostraja nesjízďeli do původně plánovaného bočního údolí – byl tam vodní zdroj a celé okolí rozslapané od „medvědky“. Medvědy jsme tam na malou vzdálenost viděli ještě dvakrát a jejich různé staré stopy nespočítáme.

Prevence? Nevím, na jaře, když se probouzí ze zimního spánku, se mu vyhýbat co největším obloukem. Když je po zimě hladový, nemá náladu na přátelské družení. V kamčatském případě jsme s sebou neměli ani cepíny, a v případě napadení medvědem jsme se mohli jenom pokoušet bránit lyžemi – což by nám asi moc nepomohlo.



JAN PALA

Expediční skialpinista (Kyrgyzstán, Kamčatka, Írán, Rumunsko...), s jehož články se na stranách Dobrodruha pravidelně setkáváte.



JIŘÍ HAVEL

Mořský kajakář a cestovatel po severních oblastech, člen naší redakční rady.

KOMÁR

Jaký byl můj nejhorší zážitek s komáry? V červenci jsem při plavbě na kajacích po Sondre Stromfjord na západním pobřeží Grónska byli nuceni kvůli vlnám fjordu opustit a veškerou bagáž a loď jsme přetahovali tundrou k vnitrozemským jezerům. Pendl trval několik hodin a část bagáže i s repletem jsme nechali v cíli. Cesta zpět ke fjordu a zase do cíle proběhla za mučivých

útoků černých mračen komárů a vůbec se nedivím, že komáři mohou lidi i zvířata dohnat k šílenství.

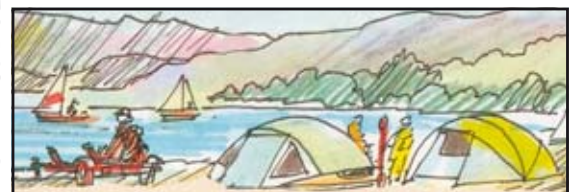
Nejvíce se mi proti nim osvědčila kombinace vhodného oblečení, tj. susťáky, větrovka, klobouk+rouška, repelent, vyhýbat se mokřým místům, volit pokud možno trasu po vyvýšeném terénu, kde je nádeje, že zafouká vítr. Mám také odpozorováno, že komáři nejsou aktivní po celých 24 hodin stejné. Přestávku mají po obědě a po půlnoci, ale není to vědecky potvrzeno.

MEDVĚD

Při splouvání Yukonu a večerním táboření obcházeli medvěd stany se zřetelnou touhou zmocnit se potravin, odpadků apod. Nezatočil, protože se bál přímého kontaktu. Alespoň jsme si to mysleli a tentokrát jsme si to mysleli dobře. Pokud medvěd není nějak duševně vyšimlý, udržuje bezpečnou vzdálenost a o střet nemá zájem.

Nejlepší prevenci proti němu je jednoznačně hluk, aby nedošlo k překvapení. Hluk musí být takový, aby nesplýval s hlukem okolí, doporučuje se zvonček a také se, především v Kanadě a na Aljašce, často používá. Když ale přesto ke střetu dojde, schoulit se k zemi a hlavu přikrýt rukama. Vyzkoušené to nemám.

V případě střetu s medvědicí s mláďaty je člověk bez šance, pokud ovšem nemá v ruce kalašnikova.



**NÁKUPNÍ RÁJ VÝROBCE
STANDOVÝCH
PŘEDSÍNÍ A STANŮ**



Obchodní dům
Palackého 615, 512 51 Lomnice nad Popelkou
tel.: 481 641 721-2, fax: 481 641 723
www.campingmarket.cz

Prodejní doba: pondělí-pátek 9.00-17.00 hod., sobota 9.00-12.00 hod.



ASOLO

www.asolo.cz

MNICHOVSKÝ VELETRH IMPULS NEJEN PRO OBCHODNÍKY



K současnému životnímu stylu nezbytně patří kvalitní outdoorové vybavení, sportovní potřeby, přístroje a náčiní ve stále se rozrůstající diverzifikaci. Výkladní skříň tohoto sortimentu je bezesporu mnichovský veletrh ispo, pořádaný dvakrát do roka, se zřetelem na zimní a jarní periodu, resp. letní období.

Ispo je vskutku mezinárodní veletrh velké významu, který svým rozsahem zdaleka předčí obdobné akce v Evropě. Na ploše 85 tisíc metrů čtverečních zde budou propagovat, nabízet i prodávat své výrobky a služby ve dnech 16.-18. července zástupci zhruba 1000 renomovaných světových firem.

Čtyři pětiny vystavovatelů jsou z ciziny, očekává se, že i 60% návštěvníků bude ze zahraničí. Nejdůležitější funkcí ispo je identifikovat včas nové trendy ve výzkumu a vývoji, prodeji a servisu odpovídajících výrobků a poskytnout jim příslušnou odpovídající platformu, což platí pochopitelně i pro letní ispo 06 letos. Specializovaným obchodníkům se přitom nabízí výjimečná možnost výměny zkušeností z příslušného segmentu trhu, dozvědět se o nových produktech známých světových značek. Informace jsou totiž klíčem, který otvírá dveře k úspěchu v neustále se zostružující konkurenci i na tomto zajímavém trhu.

A co podnikného, zajímavého uvidí zvědavý návštěvník, ale především obchodník profesionál? V pavilonech, kde vystavují výrobci osácení a oblečení, zvyraznění trendů moderní doby. Spojení praktického oblečení s přístroji. Zboží, prezentující vyspělou technickou dovednost, mj. komody s GPS, mobily, včetně počítačové techniky, což osloví hlavně mladou generaci. V expozicích renomovaných firem nebudou chybět ani lákadla pro děti. Sportovní potřeby a pomůcky, outdoorový sortiment bude pro ně vysta-

ven na samostatné ploše. Aktivní ženy pak zcela jistě zaujmou expozice, věnované Nordic Walking, chůzi s hůlkami, oblíbené zejména ve věkové kategorii nad 40 let. Některé firmy pak vsadily na nabídku kompletního sortimentu pro aktivní sportovce a outdoormany. Propagují a nabízejí paletu výrobků od batohu se solárními články, kvalitního oblečení až po Playstation Portable. Velkou výstavní plochu také zaujmou výrobci komodit pro surfing, kde se čile hlásí k světlu jeho nová odnož, Kitesurfing. Na veletrhu se rovněž představí široká škála výrobců, kteří nabídnou sortiment pro triatlon, sport, který prožívá v západních evropských zemích doslova boom. Bohatě zastoupeni zde budou mít i firmy, jejichž doménou jsou inline sporty. Není divu, popularita inline bruslařů stále stoupá, dokonce se v Mnichově bude poprvé v termínu veletrhu konat i jeden z závodů WORLD INLINE CUP.

Pořadatelé také významně podporují mladé vědecké a podnikatele. V rámci ispo se koná největší světová soutěž mladých podnikatelů – ispoBrandNew, na kterou došlo v polovině června již o šestinu více přihlášek než ve stejné době loni. Mladým, inovačním značkám, jež překonaly první překážky trhu, dává ispo poprvé k dispozici společnou výstavní plochu.

Účast českých firem na letním ispo 06 je nižší než v zimě. Předpokládá se, že zde budou vystavovat výrobci z desítky outdoorových firem. Jejich investice do pronájmu výstavní plochy určitě nebude zbytečná. Kdo chce držet krok se světovým vývojem ve sféře sportu či outdoorových aktivit, zde prostě musí být, i když se mu investice vyplatí třeba až za delší dobu. Veletrh je však také neúprosně zrcadlo, nastavující reálný obraz možnostem a momentální situaci českým outdoorovým firmám.

Veškeré informace pro návštěvníky lze najít na www.ispo.com, které jsou již i v české mutaci.

– mm –

www.ispo.com

Objevte nové sportovní trendy

16-18 července 06

Být první a prvenství si udržet. S největší přehlídkou sportovního zboží na veletrhu ispo léto 06 to není problém.

- První outdoorový termín
- ispo Outdoor Awards
- Adventure and Travel Summit

VOLVO for life
the official car of the sports community

FUNKČNÍ SPORTOVNÍ OBLEČENÍ Löffler

Jako funguje TRANSTEX ? Dvouvrstvý systém perfektně odvádí pot z pokožky :

1. Vnitřní vrstva : Polypropylenové vlákno převádí vlhkost ven a samo zůstává suché.
2. Vnější vrstva : Směs přírodních vláken z modalu a bavlny nasává převáděnou vlhkost a zajišťuje stále odpařování.

Tričko z Transtexu

Kalhoty Comfort Stretch

Léhká košile z materiálu M.C.S.

Sortky Comfort Stretch

COMFORT STRETCH :
Mikrovlákno s vysokou pružností poskytuje maximální volnost pohybu. Materiál je prodyšný a odvádí pot. Dobře se pere je lehký a pohodlný. Díky speciální povrchové úpravě se voda perlí na povrchu.

Materiál M.C.S. :
Směs bavlny a suchých polyesterových vláken spojených v síť NANO-NET. Látka perfektně odvádí vlhkost, nelepi se na tělo jako čistá bavlna, rychle schne, je prodyšná a příjemná na nošení. Rychle schnoucí materiál, příjemný na nošení, prodyšný.

SPORT & FREIZEIT
České Budějovice
www.sfcv.cz



Messe München GmbH, Messgelände, 81823 Mnichov, Německo, Tel. (+49 89) 9 49-11 3 88, Fax (+49 89) 9 49-11 3 89, info@ispo.com, www.ispo.com pouze pro odborníky
Zlevněné vstupenky za Kč, katalogy, zájezdy, ubytování, bližší informace: Zástupce Messe München pro ČR a SR: EXPO-Consult + Service, spol. s r.o., Příkop 4, 604 45 Brno, Tel. 545 176 158, Tel./Fax 545 176 159, info@expocs.cz, www.expocs.cz

→ Dokončení ze str. 1

V nejvyšším patře se nachází bohyně Bhima Káli, ozdobená květinovými věnci, shlíží dolů přes oblaka vonných tyčinek, jež tu umísťují bráhmanští kněží. Bohyně byla uctívána i lidskými oběťmi až do 19. století.

Ujíždíme po cestě zbudované v dramaticky strmých skalnatých svazích, dosahujeme městečka Recong Peo a zajišťujeme nezbytné povolení do pohraničí s Čínou. Úředníkům to trvá celý den, a tak volný čas využíváme k návštěvě vesnice Kalpa, kde nás nejvíce zajímá starobylá gompa (výraz pro buddhistický klášter v Tibetu nebo Ladáku) a její okolí. Potulovat se úzkými uličkami v tomto kdyś kvěťajícím obchodním centru stojí opravdu za to. Projíždíme tu zrovna v období končících monzunů, a tak nás vlastně ani nepřekvapují zavalené silnice. Dvakrát závaly překonáváme vlastními silami a dvakrát čekáme pár hodin, až dílo dokonají bagry. Ovšem poslední třístametrový sesuv bude opraven možná za několik let. Indové jsou ale mistři improvizace, a tak už mají zbudovanou asi 500m dlouhou lanovku, po níž přepravují zásoby potravin, palivové dřevo na zimu a také posleze naše 160kg těžké stroje. Nás z pochopitelných bezpečnostních důvodů přepravit nechtějí, musíme jít pěšky, a tak díky tomuto zdíření přijíždíme do pozoruhodné vesnice Tabo až za tmy. Navštívujeme tu druhý den gompu – na první pohled nezapomínavé dřevěné a hli-



Autobus a Enfield se vždy vyhnou.

něné krabice, trčící na severním břehu řeky Spiti, skrývají snad nejvýznamnější poklady buddhistického umění – pestrobarevné malby se štukovými reliéfy. Tento klášter byl založen roku 996. Nejpozoruhodnější stavbou tohoto komplexu je Sughlhakhang „Sál osvěcených bohů“, jehož složité zdobené interiéry slouží jako mystický model vesmíru i s bohy. Necháváme se tu unášet atmosférou tibetské kultury a historií, v níž prioritou lidského bytí nebyly hmotné statky. Dnes nás také čeká působivý Kí Gompa postavený na skalisku v údolí řeky Spiti a noc v údaj-

ně nejvýše položené vesnici (4200m) s elektrinou na světě. Malebnost tibetských domků, obklopených ječmennými políčky, kazí satelitní antény a nečekané množství cestovatelů. Následující stovka kilometrů patří k nejpůsobivějším celé cesty. Souznění našich duší a motocyklů v nádherném okolí řeky Spiti, rozeklané vrcholy hor s vesničkami, kde život plyne v jiných rovinách, stáda ovcí a jaků, to jsou okamžiky, které si vezeme v našich vzpomínkách domů.

Po přejetí Kunzum Pasu (4450m) se třemi stupami a modlitebními vlej-

NA ENFIELDECH

kami se pouštíme do nejakónějšího úseku na naší trase. Cesta ve hrubém šterku je častokrát křížena dravými potoky, které nakonec nejsou tak obtížné, jak se zdálo na první pohled. Děkujeme našim strojům za zvládnutí bez závažných potíží, s takovými terény jsme opravdu nepočítali. Nyní nás čeká přejetí slavné silnice Manali-Léh, která se stala po svém obdobování roku 1989 nejoblíbenější přístupovou cestou do Ladáku. Silnice

je otevřena dle stavu sněhu několik měsíců v roce. Vede z údolí Kullú přes až 5328 m vysoká sedla – jedny z nejvyšších na světě. Její povrch se rapidně mění od celkem hladkého asfaltu, přes různé hluboké výmoly až po prašnou cestu, po které stékají ledovcové potoky. Klikatí se nádhernou měsíční pustinou, kde potkáte jen nomádské pastevce, asfalem pokryté silniční dělníky a hliďujícími zachmuřeně vojáky. Trasu dlouhou ▶



V nejvyšším motoricky dosažitelném sedle světa – Khardung La – 5606 m.n.m.



going outdoor?
get **BlocVent**.



Stormbreaker



Skyrider



Kahitna

High Point Embrace



Perito

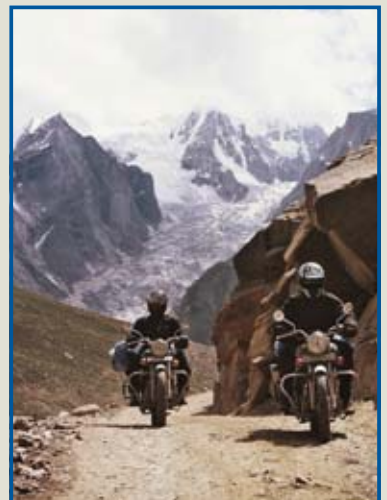
Pět důvodů proč zvolit značku High Point®

- 1** Česká výroba - nepřetržitá kontrola kvality, bezproblémový servis, výroba oblečení pro organizace.
- 2** Výrobky ze značkových materiálů evropského a japonského původu - volíme výkonné moderní multifunkční originální materiály od renomovaných světových výrobců.
BlocVent® - jeden z nejvýkonnějších membránových materiálů současnosti. Větrudolný, napromokavý – min. 20.000 mm H₂O a bezkonkurenčně prodyšný - Ret 4,02 (více jak 30 000g/m² za 24hod). Opatřen je mimořádně vodoodpudivou úpravou SDWR.
- 3** Značkové komponenty: Due Emme, Güttermann, Melco®, Nexus, Ocean, Prym, RIRI, YKK
Co není vidět a přesto rozhoduje?
Vodotěsné zatavení švů – poctivé a důkladné zatavení každého švu je pro značku High Point® stěžejní část výroby. Jiný než svědomitý přístup v této fázi výroby znehodnotí oděv ze sebelepšího materiálu. Proto používáme nejvyšší kvalitu a na míru zhotovenou pásku značky Melco®.
Jsou pro nás důležité také detaily, jako zamezení třepení zatavováním všech všivávacích komponentů včetně pouček a používání vysoce kvalitních značkových nití Güttermann.
- 4** Spolupráce s předními výrobci materiálů a vývojovými firmami: zárukou toho, že dostanete formou značky High Point® originál čerstvé novinky.
- 5** Nepřetržitě systematické testování:
Ve spolupráci s předními horolezci a ostatními sportovci je ověřena kvalita výrobků a materiálů i v praxi a to i v extrémních podmínkách. Optimální provedení a technické řešení každého výrobku je zvoleno na podkladě připomínek členů teamu HIGH POINT®.

SPORT SCHWARZKOPF v.o.s // Masarykova 154/II // Sušice 342 01 // tel: 376 528 895 // e-mail: sportschw@sportschw.cz // www.highpoint.cz



Policejní kontrola.



Cesta do sedla Kunzum La – 4551 m.n.m.

HORY ❖ KOLA MOTORKY

Kavkaz (Elbrus, přechod),
Ťan Šan, Krym,
Černá Hora, Korsika,
Madeira, Ekvádor,
Patagonie, Nový Zéland,
Austrálie, Indie – motorky,
Ladák, Kašmír, Sikkim...
Víza do Ruska, letenky...

CK Rajbas
Gorkého 30,
602 00 Brno
tel.: 776 628 767



www.rajbas.cz

Slovensko má vďaka rozmanitosti svojho povrchu veľmi vhodné podmienky pre cykloturistiku. V súčasnosti je na Slovensku vyznačených cca 5800 km cykloturistických trás. Pre milovníkov cykloturistiky sú osobitne lákavé predovšetkým trate, ktoré vedú prostredím s atraktívnymi kultúrnymi, historickými a prírodnými zaujímavosťami.

Dunajská cyklistická cesta – patrí medzi najobľúbenejšie cyklotrasy v strednej Európe a zároveň je najfrekventovanejšou cyklistickou trasou v Európe. Na Slovensku vedie od hraničného prechodu Berg po hrádza Dunaja, popod most Lafranconi, smerom k Prístavnému mostu. Od Prístavného mostu pokračuje cyklistická trasa po oboch stranách Dunaja po obec Vojka nad Dunajom na pravej strane vodného diela Gabčíkovo. Z ľavej strany vodného diela sa dá z obce Kyselica do Vojky nad Dunajom dostať kompu (pre cyklistov je prevoz zdarma). Z Bratislavy jazdia po pravej strane vodného diela prechádza trasa mestskou časťou Čučuňovo – možnosť návštevy areálu vodných športov ako aj galérie moderného umenia Danubia. Po pravej strane prechádza cez obec Hamuliakovo – možnosť prehladky gotického kostola z 13. stor. a pokračuje okolo mesta Samorín. Z Vojky nad Dunajom cyklocesta po hrádza prechádza okolo dvoch jazier (v lete možnosť kúpania) a pokračuje do Gabčíkova. Trasy sú vedené zväčša po asfaltových hrádzach a cestách. Dunajská cyklistická cesta je na území Slovenska dlhá 168 km.

Moravská cyklistická cesta – ide o nenáročnú diaľkovú trasu s celkovou dĺžkou 24 km. Je jazdná horskými a crossovýmí bicyklami. Cyklotrasa začína v Holíci na rzccesti so Záhorskou cyklomagistrou. Vedie po ceste smerom na Hodonín, po 1,5 km odbočuje vľavo k rieke Morave. Po jej hrádza vedie popri Kopčanoch a Brodskom do miesta pri hradi prechodu Kúty. Po hrádza ďalej pokračuje až k rieke Myjave, ktorú prekračuje po novovytvorených cyklolávkach. Po trávnej hrádza pokračuje až k hraničnému prechodu Moravský Sv. Ján a po trase Moravskej cyklocesty až do Devína – možnosť prehladky zrúcaniny hradu Devín.

Malokarpatská cyklomagistála – diaľková cyklotrasa prechádza podhorím Malých Karpát, na Záhorí vedie po ich západnom úpätí a na Považí po východnom. Cyklotrasa začína vo Vysokej pri Morave. V Zohore križuje Záhorskú cyklomagistálu a prechádza do Lozorna. Cez obce Jablonové, Pernek, Kuchyňa, Rohožník a Sološnica prechádza do Plaveckého Podhradia – možnosť návštevy Plaveckého hradu. Trasa pokračuje cez Plavecký Peter, smerom na Bukovú a Trstín, ďalej cez Dechtice, kde je možnosť odbočiť na hrad Dobrá Voda až do Vrbového. Vo Vrbovom je možnosť prehladky pamätného domu Mária Beňovského, príp. síknej zovnice a i. Pokračovaním cez Krakovany, Očkov, Podolie a Častkovce vedie trasa do Čachtíc – zrúcanina hradu, múzeum v kaštieli, opevnený kostol. Trasa končí v Novom Meste nad Váhom, kde odporúčame navštíviť jeden z najkrajších opevnených kostolov na Považí. Jej dĺžka je 128 km, je jazdná na cestných bicykloch.

Záhorská cyklomagistála – 130 km dlhá cyklotrasa vedie popri najvýznamnejších pamiatkach Záhoria. Na celom úseku je jazdná cestnými bicyklami a vedie po štátnych cestách. Začína v meste Senica, kde

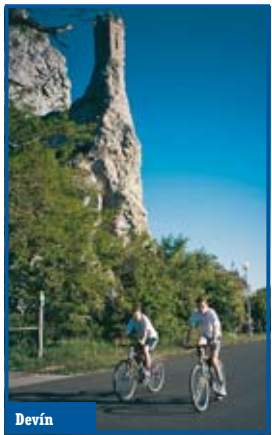
SLOVENSKO AKTÍVNA DOVOLENKA



Tiesňavy

je možnosť prehladky kaštiela so Záhorskou galériou, pokračuje smerom na Skalici. V Skalici sa nachádza množstvo kultúrnych pamiatok ako Rotunda Sv. Juraja zo zač. 13. stor., mestské hradby, niekoľko vzácných kostolov, Záhorské múzeum. Trasa pokračuje do Holíč, kde môžeš navštíviť Múzeum keramiky, veterný mlyn. Na rzccesti s cyklomagistrou okolo rieky Moravy vedie ďalej trasa do Saština-Strážov, kde sa ponúka možnosť návštevy Saštínskej baziliky. Ďalej cez Tomky pokračuje trasa do Veľkých Levár. Dominantami oboch sú Habánsky dom, dvojvežový kostol a kaštieľ. Cyklotrasa pokračuje cez Malé Leváre do Malaciek. Za návštevu tu stojí Františkánsky komplex kostola s kláštorom a synagógou. V smere z Malaciek cez Vinohradok prejde do Plaveckého Štvrtka a Lábu, kde je možnosť obdivovať hlinené domy. Záhorská cyklomagistála končí v Devíne.

Kopaničiarska cyklomagistála – nenáročná cyklotrasa v dĺžke 61 km spája Záhorie s Považím cez Myjavské kopanice. Je jazdná cestnými bicyklami. Cyklotrasa začína v Senici, pokračuje cez Myjavu – Múze-



Devín



Tarzanía

um národných rád, kostol. Kopaničiarskym krajom pokračuje cez Poránie a Paprad do Starej Turej, kde je v lete možnosť kúpania v rekreačnej oblasti Dubník, v meste sa nachádza tiež zaujímavá husitská veža. Trasa pokračuje do Čachtíc, kde križuje Malokarpatskú cyklomagistálu. Ponad Považany vedie k Váhu na Vážsku cyklomagistálu, kde trasa končí. 7 km severne sa nachádza rekreačná oblasť Zelená Voda. Pri putovaní možno „okošťovať“ i svetoznámu silvicu.

Okruh okolo Poľany – v dĺžke 127 km vedie 4 okresmi Banskobystrického kraja. Trasa je vedená horským a podhorským prostredím po štátnych, účelových a lesných cestách. Je jazdná výlučne na horských alebo trekkingových bicykloch. Je náročná na prevýšenie. Táto trasa najlepšie sprístupňuje cykloturistom pozoruhodnosti regiónu a je najvýznamnejšou značenou trasou Podpoľania. Na jej zdanie sa odporúčajú 2-3 dni. Východiskom trasy je horná časť mesta Streda. Nachádza sa tu tzv. cykloturistický stred Slovenska a tiež, kde sa križuje najviac cyklotrás na Slovensku. Trasa ďalej pokračuje popri verejnom kúpalisku – možnosť kúpania, pozdĺž Jelšovho potoka smerom na Budáč jarok, na lúku pod Čierťažou (1102 m n. m.), kde sa naskytá pekný výhľad na Veporské vrchy, Mu-

ránsku planinu, Stolické vrchy, Nízke Tatry a pri dobrej viditeľnosti aj na časť Vysokých Tatier. Pri pokračovaní lesnou cestou cez Červenú jamu trasa pokračuje k Chate pod Hrbom, čo je najvyššie položené miesto trasy, je možnosť pešo vystúpiť na vrchol Hrbu (1255 m n.m.), ktorý je geometrickým stredom Slovenska a poskytuje krásny pohľad na Stivaničké a Kremnické vrchy, Veľkú Fatru a Nízke Tatry. Trasa potom pokračuje v smere na Očovu a v závere vedie najrovinatejšou časťou, súbežne s Rudohorskou cyklomagistrou, do Detvy.

Cyklomagistála Slovenský kras – ponúka pútavý okruh vedúci Slovenským krasom a Slovenským rudohorám a umožňuje prehladku najvýznamnejších pamiatok Gemera, ako sú kaštieľ v Betliari, jaskyne Dornica a Gombasecká, ako i prehladku Zádielskej a Hájskej doliny. Trasa sa začína v Gemerskej Hôrke, pokračuje cez Plešev, okolo jaskyne Dornica, kto-



kračuje smerom k Novému mestu nad Váhom, ďalej k obci Beckov (možnosť návštevy zrúcaniny hradu) až do Trenčína. Ďalšími zaujímavými miestami na trase sú Považská Bystrica a Považské Podhradie – možnosť prehladky zrúcaniny Považského hradu. Trasa pokračuje do Žiliny a končí sa v Považskom Chlmci pri Budatínskom zámku, kde je možnosť prehladky zámku s ojedinelou expozíciou dotrárstva.

Kysucká cyklomagistála – je trasa spájajúca dolinu Váhu s Oravou tak, že prechádza celými Kysucami. Začína v Kotešovej, pokračuje cez obec Veľké Rovné – obecné múzeum s expozíciou dotrárstva, ďalej cez Turzovku, Čadcu a Ošadnicu, pokračuje k skanzenu Vychytlovka, kde je možnosť zvisť sa na Kysuckej lesnej úvratovej železnici, ktorá je národnou kultúrnou pamiatkou. Trasa je jazdná na cestných bicykloch a jej dĺžka je 131 km.

Rudohorská cyklomagistála – je plánovaná medzi mestami Zvolen a Košice, avšak v súčasnosti je vyznačená medzi Zvolenom a Jelšavou. Trasa vedie po štátnej ceste podhorím Slovenského Rudohoria. Je určená pre cestné bicykle a je náročná na prevýšenie. Celková dĺžka vyznačených trás je cca. 100 km.

Spíšská cyklomagistála – s dĺžkou 100 km spája Pleniny s Levočou. Medzi hlavné lákadlá patria Pleniny, pamiatky miest Kežmarok a Levoča, kaštieľ v Strážkach. V súčasnosti sa plánuje pokračovanie trasy popod Spíšsky hrad až do Slovenského raja.

Bojnický cyklookruh – je vedený podhorím Strážskych vrchov, Vtáčnika, Ziariských vrchov a Malej Fatry tak, že sa otáča okolo Bojníc a Bojnického zámku, čo mu pridáva na atraktivite. Jeho dĺžka je 146 km.

Hnilčeká cyklomagistála – trasa spája južné podhorie Slovenského raja s Margecanmi. Jej dĺžka je 80 km. K hlavným lákadlami oblasti patria Dobšinská ľadová jaskyňa, Stratenský kaňon a prielom rieky Hniliec.

ADRENALINOVÉ HORSKÉ PARKY

TARZANIA

Adrenalinový park TARZANIA nájdete vo vysokom smrekovom lese v Jasnej pod Čopkom v Nízkych Tatrách. Tvori ho 34 plošín a 95 prekážok zavesených vo výške cca 7 m nad zemou. Na výber máte z 2 trás – modrá (kratšia a ľahšia) meria 281 m, červená 396 m. Tarzanía je určená pre každého s výškou nad 150 cm. „Braček“ Tarzanie – lanový park na vysokých stĺpoch nájdete v neďalekom Aquaparku Tatralandia.

www.tarzanía.sk

SUNPARADISE VEĽKÁ RAČA-OŠCADNICA

Letné centrum zábavy a adrenalinu nájdete v pohori Kysucké Beskydy. Letná podoba lyžiarskeho strediska Snowparadise ponúka mnohé atrakcie: bobový dráhu Alpincoaster, lanový park Monkey Way, detský lanový park Small Monkey Way, trampolíny, štvorkolky, letný snowboard, kolobežky, trojkolky, jazdy na bicykli. K novým atrakciám patrí paintball, šmykľavka, outdoorová horolezecká stena vysoká 11 metrov so superskokom a jazdy na crossových bicykloch (4 trasy rôznej náročnosti).

www.velkaraca.sk

Nevedný zážitok v podzemnom svete – KRÁSNOHORSKÁ JASKYŇA

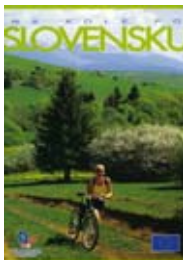
AK túžite po skutočnej jaskyniarskej akcii, nezabudnite navštíviť Kránsnohorsú jaskyňu v Kránsnohorskej Dlhej Lúke v Slovenskom krase. Prehladka v spríevode skúseného vodcu, s kompletným jaskyniarskym výstrojom, prekonávanie prekážok pomocou drevených lávkov, rebrikov a lanových premostení je skutočne nevedným zážitkom.

Jaskyňa je otvorená celoročne, okrem marca, vstupy v sezóne (15.6. – 15.9.) o 9.00, 11.30, 14.00 hod. – 4 až 10 osôb na jeden vstup.

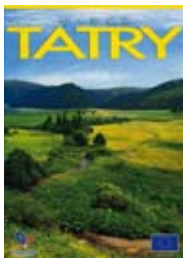
www.svssk.sk

Nové propagačné materiály

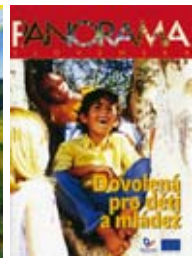
NA KOLE PO SLOVENSKU



NÍZKE TATRY



Panoráma Slovenska DOVOLENÁ PRO DETI A MLÁDEŽ



Náš tip: nové letné atrakcie

Historický vojenský tábor

pod Hradom Lubovňa, od júna 2006

– netradičné prostredie za bezkonkurenčné ceny pre deti, mládež, ale aj dospelých ponúka:

- Ubytovanie s programom v mesiacoch máj – september pre školy v prírode (5. až 9. ročník), skautské a letné tábory, ako aj pre individuálnych návštevníkov (menšie skupiny, rodiny, jednotlivci). Ponuka zahŕňa ubytovanie v historických vojenských stanoch, celodennú stravu s ponukou historických jedál, organizovanie voľného času v rámci tábora (streľba z luku, kuše, šerm, kone, práce pri výstavbe tábora...), lektorské služby pri výuke dejepisu, návštevu pamiatok mesta (hrad, skanzen, farský kostol, dom ľubovnianskeho meštana), výlety do prírody a po pamiatkach regiónov Spiš a Šariš.

- Podujatia pre uzavretú spoločnosť, celoročné stredoveké večere so spríevodným programom, tradičné zakáľacky, svadby, workshopy a semináre

www.staralubovna.sk

Chleb vo Vrátnej oživa – nová kabínková lanovka v prevádzke od 3. júna 2006

Nová 8-miestna kabínková lanovka na trase Vrátna-Chleb (čas jazdy: 6 min.), ktorá nahradila pôvodnú sedačkovú lanovku z roku 1950.

www.vratna.sk



Tato inzercie byla vydána za spolupráci Evropské unie



EURÓPSKA ÚNIA



Kontakt:

Slovenská agentura pro cestovní ruch

Jilská 16, 110 00 Praha 1

T/F: (+420) 224 946 082

sacrpraha@seznam.cz

www.slovakitourism.sk