

NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 400 OUTDOOROVÝCH CENTRECH

5 2002 DOBRODRUH ZDARMA

Ročník VI.

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

MONT BLANK –



JAK NA NĚJ VYLÉZT?



Mont Blanc, ať je jaký chce, už jen pro svou výlučnost obsaženou v čísle 4807 metrů (někdy 4810 m) – což je jak známo maximum na evropském kontinentě – přitahuje a snad navěky přitahovat bude srdce všech dobrodruhů. Kdo by nechtěl spočinout na samé střeše Evropy a pak se navěky chlácholit myšlenkou „byl jsem

TAM!“. Ten, kdo se o výstup na „bílý vrchol“ začne zajímat, posléze zjistí, že dosáhnout vysněné kóty není výkon zas až tak nad lidský a výjimečný. Vždyť jej realizuje ročně až 10 tisíc osob. Nenechme se ale zmást, hory si své oběti vybírají vždy dle vlastního uvážení a nutno dodat, že na Mont Blancu jich nebývá málo.

Hra čísel říká, že z 10 tisíc úspěšných výstupů se platí daň 1 %, tedy každý stý uchazeč o vrchol se ze své cesty nevrátí. Ročně je tedy takových nešťastníků 100. Samé jedničky a nuly působí až magicky. Na Mont Blanc vede několik cest, vedle nížeji popisované klasiky pak zejména cesta z Aiguille du Midi či přímo z Chamonix Bosonským ledovcem.

VZHŮRU KLASICKOU CESTOU

Klasická cesta na vrchol Mont Blancu začíná obvykle na některé ze zastávek zubačky Tramway du Mont Blanc. Nejčastěji asi v St. Gervais les Bains, je možno vyrazit i z Les Huches nedaleko Chamonix, pak je potřeba nechat se vyvézt lanovkou na La Chalette (1790 m) a odtamtud dojet nebo dojít pěšky na vrcholovou stanicí „tramvaje“ (cca 2400 m n. m.). Není výjimkou, že někteří, nejčastěji pak japonská turisté, absolvují celou štreku pěšky, patrně aby nešpili svůj výkon využitím techniky. Realizaci osobní filozofie se pochopitelně meze nekladou, ti, kteří jsou naladěni na vysokohorské podmínky, budou ale spíš tímto trekem znervózňeni („slunce svítí a já se pachtím a dřu tady v údolí“).

Takže, skutečný výstup začíná až u zmíněné konečné zubačky. Je pochopitelně mnoho taktik, jak vrcholu dosáhnout, my se zaměříme na „nejklasikářšší klasiku“, cestu pro méně zkušené a spíše turisty než horolezce. Etapy výstupu lze rozdělit na: první etapa: Le Nid d'Aigle (konečná zubačka) – Refuge (chata) Tête de Rousse (3167 m), druhá etapa: Tête de Rousse – Refuge de l'Aiguille du Gouter (3817 m), třetí etapa: Ref. du Gouter – vrchol Mont Blancu.

DEN PRVNÍ

První etapa je výstup horským terémem, jehož náročnost ničím nevybočuje z normálu. Pěšina se nejprve vine kamenitým svahem, aby po chvilce pochodu po hřebínku začala serpentinovitě stoupat po skalním výběžku. Občas se objevují jističí ocelová lana, ale do ferraty to má daleko. Nebezpečný může být sníh, který si již někde od 2600 metrů často říká o mačky. Zhruba v půli výstupu lze využít závěti ruin bývalé chaty (Baraque forestiere), což se hodí asi jen při psím počasí či jinak nebezpečné situaci. V první části etapy se lze

► Pokračování na str. 2

RADY PRO VODÁKY – TURISTY:

V minulém čísle Dobrodruha jsme v obsáhlém článku seznámili především začínající vodáky se základními typy turistických lodí, jejich tvary a materiály. Dnes se budeme věnovat pádlům a další nezbytné výstroji turistů-vodáka.



PÁDLA KANOISTICKÁ PÁDLA

Kanoistická pádla se skládá z listu, žerdě a hlavíčky (hrušky). Tvary pádel jsou různé podle určení, obecně lze prohlásit, že dlouhé a úzké listy se používají převážně na klidnou vodu, na divokou vodu pak kratší a širší listy. Poslední dobou se používají i listy prohnuté, stejně jako u kajakářských pádel. Délka pádla se řídí též určením, vhodná je délka dosahující jezdců od brady až po čelo. Čím klidnější voda, tím delší pádlo. Materiály na výrobu pádel jsou obdobné jako u lodí – klasickým a stále oblíbeným materiálem je dřevo – lepené a dýhované, u dřevěných pádel je nutné okování spodní části. Zřejmě nejčastěji se používají různé druhy laminátů, od laciného skelného až po náročné konstrukce z karbonových a karbon-kevlarových tkanin.

Termoplasty se nevyhnou ani pádlům, listy pádel se lisují či vstříkují, vynikajícím pevným a houževnatým materiálem je termoplast vyztužený skelnými vlákny. Žerdě pádel jsou často z duralových trubek, špičková závodní pádla jsou celá vyrobená z karbon-kevlarových kompozitů. Výběr správného pádla je otázkou určení, zvyku a v neposlední řadě i možnosti penězky – ceny „spotřebních“ pádel se od špičkových modelů liší mnohonásobně.

KAJAKÁŘSKÁ PÁDLA

Kajakářské pádlo se skládá ze dvou listů, mírně protuhnutých pro lepší záběr a lepší vedení pádla vodou, a z žerdí. Listy kajakářských pádel jsou vzájemně natočeny v úhlu 45–90 stupňů. **Kajakářská pádla rozlišujeme pravá a levá**, podle toho, kterou rukou jezdec drží pádlo pevně a ve které nechá žerd při pádlování prokluzovat. Pravé či levé pádlo poznáme snadno – postavíme pádlo před sebe svisle, spodní list natočíme tak, aby směřoval

PÁDLA A DALŠÍ VODÁČKÁ VÝSTROJ



záběrovou stranou k nám. Špička homiohlistu pak směřuje doprava u pravého pádla a doleva u levého pádla. Na rodo a squiring se používá natočení menší, pro pádlování na klidné vodě natočení větší. Většina jezdců upřednostňuje žerd zploštělou v místě úchopu pevné ruky – jezdec pak vždy v ruce cítí, jakým směrem je list pádla natočen. **Závodní kajakáři používají i žerdě dvakrát prohnuté** – důvodem je menší námaha slach v zápěstí a lepší přenos síly na pádlo.

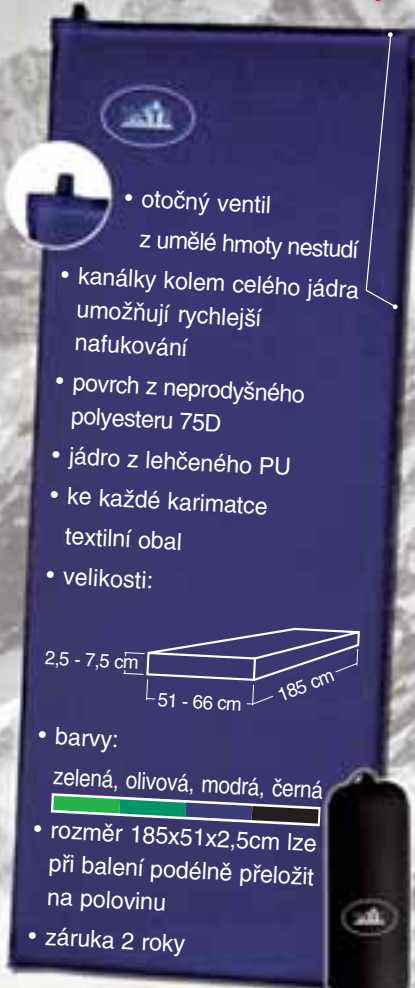
Délku pádla opět určíme podle pravidla čím klidnější voda, tím delší pádlo. Pro **určení délky na běžné ježdění** na prodici vodě slouží následující pomůcka: Pádlo položíme na temeno hlavy a uchopíme jej oběma rukama tak, aby naše lokty tvořily pravý úhel. Od našich rukou k listům by mělo zbývat cca 10 cm. Materiály na výrobu kajakářských pádel jsou stejné jako u pádel kanoistických.

► Pokračování na str. 8



YATE

Samonafukovací karimatky



- otočný ventil z umělé hmoty nestudí
- kanálky kolem celého jádra umožňují rychlejší nafukování
- povrch z neprodyšného polyesteru 75D
- jádro z lehčeného PU
- ke každé karimatce textilní obal
- velikosti:

2,5 - 7,5 cm
51 - 66 cm - 185 cm

- barvy: zelená, olivová, modrá, černá
- rozměr 185x51x2,5cm lze při balení podélně přeložit na polovinu
- záruka 2 roky

Úspěšně testováno na expedicích K2-2001, Pamír 2001 a mnoha dalších.



J.Šimůnek - K2

zboží zakoupíte v sítích HUDYSport a GIGASPORT a v dalších specializovaných prodejnách

YATE

Distributor:
Yate spol. s r.o.
Vančurovo nám. 309, 500 02 Hradec Králové
tel.: 049 - 560 14 75
e-mail: yate@yate.cz

www.yate.cz

MONT BLANK



Na vrchol Mont Blancu se obvykle startuje v hluboké noci, aby se stihl návrat do příchoďu odpolední oblačnosti

► Pokračování ze str. 1

dostatečně pokochat krotkými horskými kozami (které patrně považují turisty a horolezce za neškodné tvory, kteří jim přinesou jídlo a zmrznou). Osm set metrů převýšení k chatě Tête de Rousse lze zvládnout bez vypětí za tři hodinky, takže stačí vyrazit na odpoledne – pakliže tedy plánujete zůstat v noci při chatě.

Nocleh je otázka sama pro sebe. Chaty jsou velmi dlouho dopředu rezervovány, takže postýlka s dekou bývá obvykle pasé. Soucitný správce však většinou nechá chudě pocestné přespát na zemi restaurace či na společném „ležišti“ pod střechou chaty. Velkou výhodou je v tomto momentu členství v Alpenvereinu. Při dotazu o nocleh se správci (jak na Tête de Rousse, tak výše na Gouter) tvářili striktně odmítavě, při předložení průkazu Alpenvereinu změkli a vždy se něco našlo (povinnost ponechat člena přes noc na chatě je jedním z výmnožeností členství). Obavy, že bez členství bychom museli prokapat noc někde venku, proto cítím jako celkem reálné. A členství je navíc i důvodem pro 50% slevu na nocleh i jídlo, přespání stálo loni na obou chatách pro členy cca 50 franků (300 Kč). Rozhodně sebou spacák a karimatku!

Stan je jistota. Ovšem něco váží a jím poskytovaný komfort, zejména tepelný, se chatě nevyrovná. Ve třech, respektive čtyřech tisících metrech bývá v noci už pořádná kosa, proto ten, kdo nemá zkušenosti se zimním tábořením, by měl nejdříve nějakou zimní noc okusit v podmínkách bezpečnějších. Například na Tête de Rousse jsme spali na ležišti nakládání jako puzzle a osobně jsem noc spíši než prospal protáhl. U obou chat je dostatek místa pro stany a většinou tam lze využít zábrabí po předchozích návštěvnicích.

DEN DRUHÝ

Takže po slastné noci, ať v chatě či stanu, se vyráží na další část túry. V chatě je přísný režim se dvěma časy pro buzení. Brzy vstávají ti, kteří plánují dostat se až na vrchol v ten samý den, ti, kteří jdou jen na Gouter či nazpět, vstávají později. To je tedy náš případ.

Půdorysným průmětem nečiní vzdálenost k chatě Gouter ani jeden kilometr, převýšení je 650 metrů. V podstatě se jedná o výstup jednou příkrou, ovšem nikterak mimořádně náročnou ferratou. Nebezpečí zvyšuje obvykle těžké zavazadlo, sníh a – kameny. Před nástupem na skalní žebro, po kterém cesta stoupá příkře vzhůru, je nutné přetraverzovat žleb, který je jedním z kritických míst celého výstupu. Je to totiž jakýsi tobogán pro kameny, jež se do něj sbíhají ze všech stran. Tok padajících kamenů je závislý zejména na počasí. Po ránu, když jsou kameny přituh-

lé, je nebezpečí výrazně nižší, při tání se bloky uvolňují a létají dolů jeden za druhým. Clověk se pak stává pohyblivým terčem pro projektil vyslaný neznámým strážcem hor. Přes žleb jsou natažena fixní lana, možná je však jednodušší žleb přeběhnout v momentu, kdy zrovna neletí. Letová dráha kamení je dlouhá a při pozorném sledování situace nad námi – nejlépe někým z bezpečného stanoviště – lze pružně zareagovat: vrátit se, přeběhnout či se schovat za batoh. V podstatě to chce vždy jedno – jednat efektivně a rychle.

Po tomto kritickém místě už čeká jen asi tříhodinový výstup po nekonečných skalních schodech, občas zasněžených, často okovaných kramlemi

a s ocelovým zábradlím ve formě lan. Nad nimi čeká dnešní cíl, chata Gouter, 3918 metrů nad mořem.

Profilovaným hliníkovým plechem pokrytá chata v sobě skrývá pokojíky, restauraci, předstíjí a velkou kuchyň. Záchody, stejně jako snad na všech podobných chatách, jsou oddělené a veškerý odpad padá do jednoho z bočních horských žlabů. Hygiena nic moc, ale co bychom chtěli v téměř čtyřech tisících metrech. Režim chaty je jednotný. Po večeři (v daných podmínkách je neuvěřitelně bohatá, nechybí dezert ani předkrm!) se jde spát, v devět již musí všichni v restauraci ležet. Ve dvě ráno je hromadný budíček, snídaně a odchod na vrchol.

► Pokračování na str. 3

POHODOVÉ EXPEDICE

pro každého

Programy, trasy pro 10ti i 60ti leté
Nejatraktivnější místa, zkušení průvodci

Nocleh vždy v posteli
Hostely, ubytovny, chatky, lodě s příslušenstvím

Polopenze expediční kuchyně
Zkušení kuchaři, kvalita i kultura stravování

V ceně vždy doprava, ubytování, strava, průvodce

Korsika - Sardinie - Sicílie

14denní, červen - 14 690,- Kč

Francie - Gaskoňsko na lodi

9denní, září - 16 990,- Kč

Francie - Toulky Bretánie a Normandie

10denní, srpen - 10 990,- Kč

Francie - Romantická Provence

9denní, srpen - 9 990,- Kč

Skotsko

13denní, červenec-srpen 14 990,- Kč

Irsko

12denní, červenec-srpen 14 990,- Kč

Norsko - Malé Lofoty i Prekestolen

14denní, červenec, srpen -13 990,- a 15 990,- Kč

Norsko - Z Bergenu k Cestě trollů

11denní, červenec 12 690,- Kč



JUHÁSZ

Ostrava, Orlová

Tel: 069 651 4545 Fax: 069 651 4546
info@juhasz.cz www.juhasz.cz

PŘÍŠTĚ:
NÁRODNÍ PARKY
NÁŠHO SEVERNÍHO
SOUSEDA POLSKA



Dobrodruzi, když motocykl, tak Guzzi

www.motoguzzi.cz

JAK NA NĚJ VYLÉZT?



Nahoře: pohled na plato u chaty Tête de Rouse (ta je v levém cípu zasněžené plochy) z výstupu na Refuge du Gouter

Vlevo: první sluneční paprsky na vrcholovém hřebeni

► Pokračování ze str. 2

Podlaha i stoly jsou zaplněné, ale není to žádné „maso“. Venku čaruje zapadající slunce, náladu ovládá tajemné napětí. Chvilu před usnutím patří mezi ty, které se z myslí jen tak neztrácí. Překvapivě spím dobře, výrazně lépe než na Tête de Rouse.

ÚTOK NA VRCHOL

Ráno nevzniká ani moc zmatků, po gurmánské snídani připravené servisním týmem chaty vyráží ledovcová družstva do tmy a tvoří nekončícího světélkujícího hada. Borci spící ve stanu startují již asi od jedné hodiny, had je proto dlouhý a ještě dlouho bude narůstat.

My opouštíme teplo chaty kolem třetí ráno a – protože si nejsme jisti dostatečnou zásobou světla – držíme se ostatních družstev. Všechno vypadá bezpečně, až při cestě nazpět pozorujeme, kolik nás dělilo od příkrých strží. Ve tmě se stoupá celkem v pohodě a docela to utíká. Je jasno a trošičku je i vidět. Firm je zmrzlý a trhliny nikde, jsou zasněžené. Zdánlivě za chvilku jsme na Dôme du Gouter. Další asi půlkilometr je po rovině a kousek dokonce z kopce, pomalinku se začíná objevovat úsvit. Procházíme kolem chaty Vallot (4362 m, spíš nouzovka, nemá správce, je tam asi šest míst na spaní, ale jenom pro drsný – záchod je totiž v téže místnosti) a nastupujeme na vrcholový hřebeni.

Tam by mělo začít další větší dobrodružství. Je to úzká pěšina na občas docela ostrém hřebínku, přičemž funguje pro oba směry, tedy i pro vracující se horolezce. Občas to vypadá nepřijemně, ale žádná krizovka to není. Máme však ideální počasí – za větru by to bylo podstatně o něčem jiném. Začíná se výrazněji projevat nadmořská výška. Dech nestačí, přestože se pohybujeme asi tak dynamicky, jako kosmonauti po povrchu Měsíce. Každý úkon, utážení mačky apod. je sakra znát. Používáme placebo v podobě aspirinu a funguje to.

Poslední z krizových míst, trhliny kolem vrcholku Les Bosses, jsou velmi zasněžené a tedy relativně bezpečná. Máme štěstí: podle částých návěstníků nebyl výstup takhle bezpečný posledních deset let. To proto, že napadlo v těchto nadmořských výškách neobvykle velké množství sněhu.

Tak poslední stoupák po úzkém hřebeni okořeněný jedním čuráním ve sněhové stěně a je to tady – 7:20, vrchol Mont Blancu.

NA VRCHOLU

Vrcholek Mont Blancu je oblý hřebínek, několik metrů široký, zato hodně dlouhý. V blízkosti nejvyššího bodu je shromážděno na dvacet lidí, takže žádné masy, jak bychom podle délky stoupajícího „hada“ mohli usuzovat. Lidé zde asi moc dlouho nevydrží a už myslí na návrat. Ani my nečiníme jinak. Obcházíme vrcholovou partii, fotíme sebe a okolí a raději dolů, někam, kde by se člověk mohl trochu zhluboka nadechnout. Předtím se ještě kocháme pohledem na okolní hory, viditelnost máme výbornou, slunce je zrovna asi tak vysoko jako my. Fakt, že jsme

► Dokončení na str. 4

Všichni VAR nemají být každý rok **VAR**, ale stále takoví, aby mohli dobojovat vrcholky sněha...

Stavějte se s VAR, jakoby nikdy nebyl. Vždycky budete připraveni na všechny výškové výzvy.

AKČNÍ NABÍDKA 2002
2 malé bomby
v ceně jedné velké!

PODROBNĚ:
www.var.cz
tel. 0428/338 956, fax 0428/338 963, e-mail var@var.cz

sensor
COMFORT ZONE

funkční spodní prádlo a ponožky

ACTIVE

dámská kolečka

novinka

novinka

CROSS COUNTRY

hiking coolmax

distribuce:

ULTRASPORT Štěrba 15, 500 02 Světlavý tel. 0465/53 03 83, fax 0465/54 17 14 e-mail: ultrasport@ul.cz www.sensorclothing.com	MOT-LINE ČSČM, Hlavenec tel. 0426/723 474 MORAVA: Košice tel. 0608/620 753	ČESKÝ RÁD Outdoor sport, Nerudova 616 228 01 Mladá Boleslav tel. 0326/72 33 84
--	---	--

hledejte ve svém oblíbeném obchodě

Rediscover nature.

Hiking

S hikingovými botami Raichle najdeš Tvoji vlastní cestu lépe. Nerozhoduje zda o víkendů nebo na dovolené. Lehká konstrukce, perfektní tvar a zpevňující materiály Ti vždy dají pocit pohodlného bezpečí i když jdeš dál než jsi plánoval. Udělej první krok těž. Vyber si správné boty pro dosažení Tých cílů.

Obchodníka v Tvoji blízkosti, Ti rádi doporučíme:
sportconcept@iol.cz,
tel.: 02 84840310 nebo 14

www.raichle.com

Raichle

DOBRODRUH 3 DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH DOBRODRUH

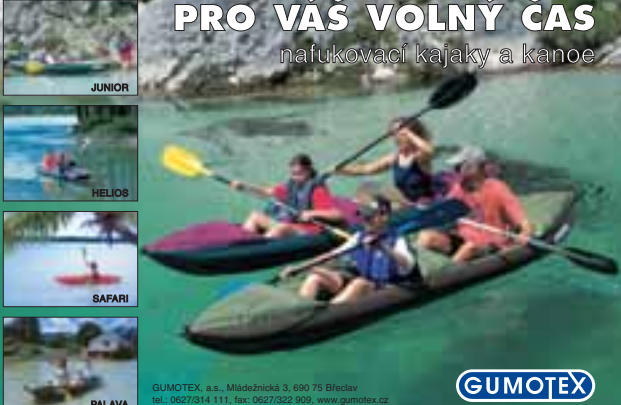


Kompletní vybavení pro všechny vodáky, závodníky, turisty i extrémní jezdce

www.hiko.cz
hiko@hiko.cz

HIKO sport s.r.o., Františka Diviše 386/29, Praha 10, 104 00
tel.: 02 677 10 867 fax: 02 677 12 781

PRO VÁŠ VOLNÝ ČAS
nafukovací kajaky a kanoe



GUMOTEX a.s., Mládežnická 3, 690 75 Břeclav
tel.: 0627/314 111, fax: 0627/322 909, www.gumotex.cz

PÁDLA A DALŠÍ VODÁČKÁ VÝSTROJ

➔ Pokračování ze str. 1



S námi se potopí každý...



Salvas
sub

Výrobky zakoupíte v obchodní síti **Tesco, Mákra, Ahold a Interspar**
SPRINT spol. s r.o., výhradní zastoupení pro ČR a SR, tel. 02/6709 0616, fax 6771 0092, www.sprint.cz



HIGH PEAK
Simex Sport

stan + spací pytel pouze 1,8 kg!

Výrobky zakoupíte v obchodní síti **Tesco**
SPRINT spol. s r.o., výhradní zastoupení pro ČR a SR, tel. 02/6709 0616, fax 6771 0092, www.sprint.cz

VODÁČKÁ VÝSTROJ

PLOVACÍ VESTY

Plovací vesty jsou snad nejdůležitějším prvkem vodácké osobní bezpečnostní výstroje. Pro děti do 12 let jsou vesty povinné i na klidné vodě, pro starší vodáky je používání vest více než vhodné.

Na našem trhu je nabídka vest bohatá a doby, kdy byla k mání pouze nepřilís kvalitní vesta typu „Čochtan“ v ceně 400,- Kčs, jsou již dávno pryč.

Podle mezinárodního označení se rozlišují „záchranné vesty“ a „podpůrné plovací prostředky“. Tzv. záchranné vesty používají např. námořníci nebo piloti námořních letadel; tyto vesty udrží na hladině obličejem nahoru i člověka v bezvědomí. Omezují však aktivní pohyb, takže jsou pro kanoistiku nevhodné a kanoistické vesty jsou podle mezinárodního označení považovány pouze za „podpůrné plovací prostředky“ – jsou tedy určeny pro použití plavcem a v případech, kdy je pomoc nablízku. I když se jejich užití liší, mají všechny moderní kanoistické plovací vesty jedno společné – jsou ušity z kvalitních pevných syntetických materiálů a plněny nenásávkovou pružnou termoplastovou pěnou. Nafukovací vesty, korkové pásky, polyštrenové vesty a jiné plovací výbavy jsou na našich řekách vzácností.

Vesty pro rafting

Raftové vesty mají vysokou nosnost, jsou šité pevně a solidně. Vesty bývají vpředu rozepínací a na bocích vybaveny kompresními popruhy na stažení okolo těla, mívají hrudní popruh s přezkou, která umožňuje vypnutí i při zatížení. Hrudní popruh slouží k uvázání záchrany, který skáče do vody pro tonoucího plavce. Dále bývají vybaveny kapsami na přední i zadní části, kapsa na zádech zpravidla slouží pro uložení házečního pytlíku, kapsy vpředu např. na fotoaparát, lékárníčku, plechovkové pivo...

Na přední části bývají i úchyty pro raftařský nůž, karabiny a ostatní prostředky k aktivní záchrane. Na ramenu bývají nasíť popruhy pro vytážení jezdce z vody při nedobrovolném opuštění raftu.

Jak se někdy s trochu nadsázkou říká – dobře vybavená vesta umožní dlouhodobě přežít při ztroskotání na pustém kameni uprostřed řeky...

Vesty pro kanoisty a kajáky

I když raftová vesta svým vybavením poskytuje mnoho možností záchrany, přesto jezdci v pevných lodích nevyhnuje. Jednak přece jenom důkladná konstrukce raftové vesty poněkud omezuje pohyb, jednak velmi vysoká nosnost vesty ztěžuje či dokonce znemožňuje provádění eskymáckého obratu, který je pro jezdce vždy první, nejjednodušší a nejspolehlivější možností vlastní záchrany.

Vesty pro kanoisty a kajáky na divoké vodě jsou šity tak, aby pokud možno co nejméně omezovaly jezdce pohyb – jsou tedy široce vykrojeny zejména v oblasti ramen. Kajácké vesty jsou o něco kratší, aby nízký sedící jezdce měl plnou možnost pohybu z předklonu do záklonu. Existují vesty vpředu rozepínací, i typy, které se natahují přes hlavu. Oba typy bývají vybaveny stahovacími na bocích a v oblasti ramen, která umožní přizpůsobit vestu na každou postavu.

Vybavení vest je podobné jako u vest raftových. Hrudní popruh s rychloupínací přezkou bývá doplněn systémem průběž-

ných popruhů, které nouzově umožní vestu použít jako horolezecký prsní úvazek, a tak vyvážnout z ležáké nepřijemné situace.

Kapsy na těchto vestách bývají elastické – např. z neoprénu, aby z vesty nevyčnívalo nic, co by mohlo omezit jezdce pohyb.

Závodnické vesty pro slalom a sjezd

Tyto vesty jsou šity tak, aby co nejméně omezovaly jezdce pohyb a aby byly co nelehčí. Používají se jemnější materiály, často i elastické. Vesty jsou maximálně jednoduché, hladké, bez dalšího vybavení.

Vesty pro rodeo

Tyto vesty jsou navrhovány pro maximální volnost pohybu při vyšší nosnosti, než mají vesty slalomové. Bývají šity z pevnějších materiálů, vybaveny stahovacími pásky. Design těchto vest koresponduje se stylem rodea – bývá radikální, hranatý, nezaměnitelný. Vzhledem k závodnímu užití nejbývají opatřovány dalším bezpečnostním vybavením pro ježdění v terénu.

Dětské vesty

Pro dítě, jež je dobrým plavcem, je nevhodnější vesta stejného typu jako pro dospělé, nezbytná je přiměřená velikost, neboť příliš velká vesta z těla sklouzne a záchrana spíše ztěžuje.

Dítě neplavec by na vodě nemělo co dělat. Pokud však již neplavající dítě do vody vezmeme, je nutné mu opatřit vestu odpovídající „záchranné vestě“ podle mezinárodních norem. Taková vesta zpravidla mává límeček pro udržení hlavy nad vodou a většina nosné výplně je soustředěna v přední části, aby byl neplavec otočen na hladině obličejem vzhůru a mohl dýchat.

A prosba autora: Rodičové, neseřete na bezpečnostním vybavení svých dětí. Plovací vesty vozíme na vodu a doufáme, že je nebudeme potřebovat. Pokud bychom je však potřebovali a neměli, pak by nás ušetřených pár korunek mohlo šeredně mrzet celý život...

VODÁČKÉ PŘILBY

Přilba by neměla chybět na hlavě jezdce na zavřených lodích již na mírné proudici vodě – je nutno si uvědomit, že z otevřené kanoe při převrácení prostě vypadneme, zpravidla „zádi napřed“, zatímco ze zavřené lodě se někdy obtížně soukám s hlavou nepřijemně blízko dna. Boule na hlavě ještě nejsou žádnou katastrofou, pokud se však do nechráněné hlavy prašíme jen o trochu více, můžeme pod vodou omdlít a pak jsme již na cestě do nemocnice – v tom lepším případě, v horším můžeme pokračovat rovnou na hřbitov.

Náštesti si můžeme vybrat z obrovské nabídky specializovaných vodáckých přilb a pokud bychom si nevybrali, existují vhodné přilby původně určené pro jiná sportovní odvětví.

V zásadě existují tři tvary vodáckých přilb:

Tzv. **Short cup** – lehká přilba, kryjící pouze mozkovnu, nekryjící přilby používají závodníci ve slalomu, sjezdu, případně rodeoví jezdci, kteří se pohybují na provereňných místech a umělych závodních tratích.

Tzv. **Full cup** – přilba kryjící celou hlavu, uší a zátylek. Tento typ je zřejmě nejrozšířenější mezi terénními jezdci na divoké vodě, materiál a stavba přilby závisí na 9

➔ Pokračování na str. 9

NEJVĚTŠÍ ZNAČKOVÁ PRODEJNA JÍZDNÍCH KOL

ŠTĚRBA **AUTHOR**

PÁDLA A DALŠÍ VODÁCKÁ VÝSTROJ

► Pokračování ze str. 8

ročnosti použití. Nejnáročnější přílby si svou pevností a kvalitou vnitřní výstelky nezadají s přilbami pro motocyklisty.

Tzv. **integrální přilba** – stejně jako uzavřené motocyklové přilby je opatřena i chráničem brady a spodní čelisti, tento chránič může být jednoduše součástí skořepiny přilby, případně může být snímatelný. V poslední době se od používání integrálních přilb a dodatečných chráničů upouští, důvodem bylo několik vážných úrazů krční páteře při banálních zachycení chráničů brady o vlně a následného trhnutí celé hlavy. Podle předpisů EU není prodej integrálních vodáckých přilb nadále přípustný.

Některé vodácké přilby, zejména ty lehké, jsou opatřeny otvory pro odtok vody.

Pokud jsme se rozhodli, jaký typ potřebujeme a ve vodáckém obchodě vybíráme přilbu, všimáme si především následujícího:

1. Přilba musí být pohodlná. Pokud si koupíme drahou kvalitní a pevnou přilbu, a pak ji budeme vozit v lodi, protože na hlavě nás bude tláčit, vhodil ji jsme peníze zbytečně. Pohodlná přilba by neměla hlavu omezovat více než zimní kuličky.
2. Přilba by měla dostatečně přesahovat přes hlavu zejména v oblasti čela a očních oblouků. Tenká přiléhající přilba bez přesahů nás neochrání před ranami do obličej, pokud nás lod' táhne v záklonu po dně.
3. Přilba musí být snadno nasadit, zapnout a upevnit na hlavě (jinak přilbu proklejeme pokaždé, když budeme zápisit se systémem zasekávajících se pásek, případně povolujících se popruhů).
4. Je příjemné, pokud namítní výstelky nenásákávají vodu.
5. Dáváme přednost přilbě z jednoduše skořepiny – různé systémy nastavování a sešroubování, obvyklé u hokejových přilb, vytvářejí zbytečná kritická místa.
6. Pestrá barva přilby je velkým přínosem pro naši bezpečnost – např. bílá přilba není ve zpěněné bílé vodě skoro vidět.

KRYCÍ ZÁSTĚRY

– TZV. ŠPRICDEKY ČI ŠPRICKY

Krycí zástěra slouží k tomu, aby do lodi nevnikala kajakáři voda ve vlnách, vlničích či při eskymáckém obratu. Dnes se již nepoužívají velké krycí zástěry, zakrývající celou otevřenou kanoi a k vidění nejsou ani zástěry na velký otvor polokryté lodě. Dříve se však tyto lodě používaly i na divoké vodě – pak bylo používání velkých krycích zástěr nezbytné.

Dnešní špricky slouží téměř výhradně k utěsnění kokpitu uzavřené lodě. Vyrábějí se převážně z neoprenu, v menší míře z nepromokavých syntetických tkanin. V pase jezdců jsou upevněny a utěsněny prolečenou gumou či elastickým neoprenovým kominem, na límeček lodě se natahují gumovým lankem, které je v tkaninových šprickách prolečeno, na neoprenové šprice našito.

Kvalitní špricky jsou opatřeny dvojitým neoprenovým kominem, mezi vrstvy neoprenu se vkládá dolní lem vodácké bundy a oblast pasu je tak lépe utěsněna proti vnikání vody. Zejména závodníci, ale i mnoho ostatních jezdců, používají tzv. špricbundy – kdy je vodotěsná či neoprenová bunda našita přímo na komin špricdeky. Takové spojení prakticky vyloučí vnikání vody do lodě okolo těla jezce.

VODÁCKÉ OBLEČENÍ

Rozmanitost vodáckého sportu odpovídá i rozmanitosti oblečení. Pro letní putování na otevřené kanoi si asi nebudeme brát neopren, do ledovcové vody alpských veletočí se nebudeme vřhat oděni toliko do trenýrek (pozn. autora: Oba tyto extrémní případy nevhodného oblečení na nevhodných místech byly na vlastní oči spatřeny).

OBLEČENÍ PRO LETNÍ PUTOVÁNÍ

V létě na putování mnohdy vystačíme toliko s plavkami a s botičkami do vody. Bohužel naše toky neumozňují bezstarostně se brozdat po dně nábošo, aniž by hrozilo překvapení v podobě ostrých střepů či vyhozené plechovky. Stačí staré te-

nisky nebo lépe kecky, které chrání i kotníky. Hrubou chybou jsou holínky – pokud se naplní vodou, táhnou ke dnu, což zejména u dětí může mít fatální následky.

Pokud nám počasí přeje, tak záhy zjistíme, že se musíme chránit před sluncem spalujícím vše skrz ozónovou díru. Oděvy chránící před sluncem netřeba nijak zvlášť rozebírat – módní invence českého vodčtva je bezbřehá a různé modely čepiček, kloboučků, šátečků, popsanych i pokreslených triček a košil, odvážně střížené hávy – to nechť je věc vkusu a odvahy jednoho každého. Konstatujme pouze to, že v létě na putůčku musíme mít s sebou něco proti sluníčku a hlavně pokrývku hlavy, úpal a spálení od sluníčka nám mohou vylézt dost zneprjemnit.

Při chladnějším počasí pak oceníme jednoduchou šustákovou soupravu – rychle schne, je lehká a skladná, chrání před větrem a není-li příliš odvážná či příliš poznamenaná dlouhými léty služby, může nám výborně posloužit i jako oděv pro návštěvy v civilizaci (rozuměj na nákupu či v hospodě).

Za deště pak na putůčku oblékáme nepromokavou soupravu – pamětníci jistě vzpomenu těžké černé oblečení z pogumovaného plátna, střední generace pak pestrobarevné kluzké soupravy typu „vodácký oblek Jaromír“, v současnosti jsou k máni nepromokavé soupravy z moderních příjemných dýchacích materiálů.

OBLEČENÍ PRO JEZDCE NA DIVOKÉ VODĚ

Vodotěsné bundy

Vodácké bundy jsou velmi důležitou součástí oblečení. Jsou vyráběny z nepropustných tkanin, na rukávech a u krku opatřeny těsnícími manžetami z latexu či neoprenu, popřípadě z obou těchto materiálů přes sebe. V pase je bunda uzpůsobena pro zastrčení či překrytí kominu špricdeky. Kvalitní bundy jsou šité dvojitě – vlastně jsou to dvě vodotěsné bundy v jednom. Bunda při cákání ve vlnách udrží tělo v suchu, kvalitní bunda nepropustí ani při eskymáckém obratu. Kvalita bundy hraje podstatnou roli i pro vnikání vody do lodi okolo těla jezce. Lze říci, že při postupném nákupu vodáckého vybavení by bunda měla být první položkou oblečení – hned za plavací vestou a přilbou.

Neoprenový oblek

Neopren je důležitý pro uchování tělesné teploty, ochranu před podchlazením. Kanoisté a kajakáři používají většinou tzv. mokré neopreny – voda do neoprenu sice nateče, ale tenká izolovaná vrstvička vody se rychle zahřeje. Stříh neoprenu je různý – nejčastěji se používají tzv. **kalhoty Long John**, dlouhá kombinéza bez rukávů. Mnoho jezdců obléká i **neoprenové kratfasy** se zvýšeným pasem, které chrání ledviny a břicho před prochlazením, případně dlouhé kalhoty a neoprenovou vestičku. Kratfasy preferují zejména závodníci.

Prakticky se nepoužívají neopreny s dlouhým rukávem – napětí neoprenového materiálu omezuje pohyb při pádlování. Výjimkou jsou pouze speciální jenná (a velmi drahá) trika z tenkého neoprenu se speciální izolační úpravou.

Neopren jezdců obléká na holé tělo, popřípadě pod neopren oblékají speciální prádlo odvádějící vlhkost od pokožky.

Suché neopreny a suché utěsněné kombinézy z nepropustných tkanin kanoisté takřka nepoužívají, suché neopreny jsou určeny pro potápěče a surfaře, vodotěsné kombinézy oblékají jachtaři.

BOTY A OSTATNÍ DOPLŇKY

Na divoké vodě si jezdců musí chránit nohy nejen před úrazem, ale i před chladem. Používají různé typy **neoprenových botiček**, případně navlékají neoprenové ponožky a přes ně obouvají tenisky či kecky.

Mnoho jezdců jezdí v neoprenových rukavících – ruce jsou tak chráněny před chladem i před potlučením. V chladných měsících není k zaholení ani neoprenová čepička či čelenka.

Pro rodoové či freestylové „baleťení“ na vodě si mnoho jezdců nasazuje skřipek na nos – mnoho freestylových figur končí eskymákem a voda vyplachující nosní dutinu dokáže být velmi nepříjemná. Z těchto důvodů někteří jezdců používají silikonové špunty do uší.

JAN LUXA
HIKO Sport

Rediscover
nature.

Active Travel

S botami Raichle ze skupiny Active Travel dorazíte vždy a všude dobře k cíli. Ve městě, v kanceláři nebo v dálných krajích. Nízká váha, prodyšnost a pohodlí usnadňují každou další cestu. Bez ohledu jak dlouho trvá. Udělejte první krok teď. Vyber si správné boty pro dosažení svých cílů.

Obchodníka v Tvoji blízkosti,
Ti rádi doporučíme:
sportkoncept@iol.cz,
tel.: 02 84840310 nebo 14

www.raichle.com

Raichle



horolezectví • camping • turistika

stany
spací
pytle

boty
oblečení
batohy
vařiče
doplňky

sportovní prodejny
s vybavením
pro pobyt v přírodě

Humi, Martinská 2
Praha 1
tel.: 224 225 085

Humi, Biskupcova 7
Praha 3
tel.: 271 773 642

Humi, Bašty 2
Brno
tel.: 542 216 765

www.humi.cz



Galasport

GALASPORT, s.r.o.
Tetražice 8, 342 01 Sušice



www.galasport.com
www.galasport.cz
info@galasport.cz

Díky vysoké kvalitě a stálému vývoji produktů se nám po pár letech existence firmy podařilo prosadit pádla s logem Galasport po obrovské části světa a je tedy načase, je představit i tým doma, kteří s nimi ještě nepřišli do styku.

Naše výrobky najdete snad ve všech odvětvích vodních sportů. Jsou používány šampióny z celého světa ve slalomu, roduu i raftingu. Používají je ti nejšílenější extrémní jezdců na divoké vodě i ti, co v jízdě na lodi hledají pouze malou dávku adrenalinu. Používají je ti, co překonávají obrovské dálky na jezerech či moři, či se pouze baví nebo se učí s vodou zacházet.

Jedno je jisté. Naše výrobky si pro svoji kvalitu a spolehlivost oblíbili olympijskí vítězové, mistři světa a mnoho dalších úspěšných či méně úspěšných lidíček, se kterými jako tým vyvíjíme a testujeme další a další možnosti zlepšení našich výrobků...

ROCK EMPIRE



Alpine 2

Lehčí stan pro 2 - 3 osoby, určený pro turistiku a camping. Prakticky umístění vchody po obou stranách zaručují pohodlí při vstupě. Kratší třetí prut konstrukce vytváří dvě prostorné apsidy.

Vnější stan: Polyester 185 T, PU zátěr, 5000 mm vodního sloupce
Vnitřní stan: Nylon ripstop
Podlážka: Polyamid, PU zátěr, 8000 mm vodního sloupce
Hmotnost: 27/3,65 kg
Rozměr stanu: 220 x 160 x 110 cm
Konstrukce: Duralové pruhy Ø 9 mm
Počet osob: 2-3
Obal: Komprimovaný
Rozměr obalu: 40 x 175 x 16 cm
Ventilace: Ano
Rychloupínací háčky: Ano
Počet vchodů: 2
Cena: 4 990,-

ROCK EMPIRE



Alpine 3

Stan pro 3 - 4 osoby stejné konstrukce jako Alpine 2. Použitelný celoročně za všech podmínek. Je ideálním kompromisem mezi kvalitou a cenou.

Vnější stan: Polyester 185 T, PU zátěr, 5000 mm vodního sloupce
Vnitřní stan: Nylon ripstop
Podlážka: Polyamid, PU zátěr, 8000 mm vodního sloupce
Hmotnost: 32/5 kg/43 kg
Rozměr stanu: 220 x 220 x 120 cm
Konstrukce: Duralové pruhy Ø 9 mm
Počet osob: 3 - 4
Obal: Komprimovaný
Rozměr obalu: 42 x 20 x 16 cm
Ventilace: Ano
Rychloupínací háčky: Ano
Počet vchodů: 2
Cena: 5 850,-

ROCK EMPIRE



Alaska

Superlehký stan pro nenáročnou i zkušenou uživatele. Snadná manipulace a způsob stavění jsou ideálními vlastnostmi tohoto stanu. Použitelný ve všech povětrnostních podmínkách celoročně.

Vnější stan: Polyester 185 T, 3000 mm vodního sloupce
Vnitřní stan: Nylon ripstop
Podlážka: Polyamid, PU zátěr, 5000 mm vodního sloupce
Hmotnost: 21/5 kg/2,8 kg
Rozměr stanu: 210 x 140 x 115 cm
Konstrukce: Duralové pruhy Ø 8,5 mm
Počet osob: 2
Obal: Komprimovaný
Rozměr obalu: 40 x 15 x 16 cm
Ventilace: Ano
Rychloupínací háčky: Ano
Počet vchodů: 1
Cena: 3 990,-

ROCK EMPIRE



Tarn

Stan s lehkou a jednoduchou konstrukcí. Aerodynamický tvar a hmotnost jej předurčují do tvrdších povětrnostních podmínek stejně jako pro lehkou turistiku, camping a pobyt v přírodě.

Vnější stan: Polyester Ripstop 185 T, 5000 mm vodního sloupce
Vnitřní stan: 190 T nylon ripstop
Podlážka: 190 T nylon, 5000 mm vodního sloupce
Hmotnost: 3,4 kg/2,6 kg
Rozměr stanu: 225 x 150 x 100 x 115 cm
Konstrukce: Duralové pruhy Ø 8,5 mm
Počet osob: 2
Obal: Komprimovaný
Rozměr obalu: 42 x 16 x 20 cm
Ventilace: Ano
Rychloupínací háčky: Ano
Počet vchodů: 1
Cena: 5 390,-

HUDY SPORT
CLIMBING AND OUTDOOR EQUIPMENT

BRNO 2, Orli 20, 05/42 22 11 04 • BRNO 2, Veverčí 13, 05/41 21 86 82 • ČESKÉ BUDĚJOVICE, Hroznova 28, 038/73 18 825 • FRÝDEK MÍSTEK, nám. Svobody 43, 0658/64 77 36 • HAVÍŘOV, Hlavní 47/378, 069/68 11 194 • HRADEC KRÁLOVÉ, Šafaříkova 581B, 049/55 16 100 • HŘENSKO, Hřensko 131, 0412/55 40 86 • JABLONEC NAD NISOU, Podhorská 22, 0428/31 62 03 • JIČÍN, Husova 59, 0433/535985 • JIHLAVA, Znojemská 8, 066/73 20 053 • KARLOVY VARY, Západní 9, 017/32 22 360 • LIBEREC, 5. května 11, 048/51 05 738 • MLADÁ BOLESLAV, Železná 119, 0326/329 615 • OLOMOUČ, Ostružnická 19, 068/52 27 887 • OSTRAVA, Na Hradbách 6, 069/61 15 176 • PLZEŇ, nám. Republiky 5, 019/72 20 797 • PRAHA 1, Havlíčkova 11, 02/24 81 30 10 • PRAHA 1, Na Parýsčíně 14, 02/24 21 86 00 • PRAHA 2, Slezská 3, 02/22 82 24 50 • PRAHA 5, Lidická 43, 02/57 31 59 64 • PRAHA 6, Dejvická 48, 02/33 34 12 49 • PRAHA 7, Strossmayerovo nám. 10, 02/20 87 99 92 • TEPLICE, Krupská 10, 0417/53 12 63 • ÚSTÍ NAD LABEM, Bilinská 3, 047/52 09 625 • ZLÍN, Vodní 435, 067/72 17 067 • Velkoobchod, BYNOVEC 138, 0412/55 33 23

www.hudy.cz

STARTOVNÍ VÝSTŘEL PRO SPORTOVNÍ LÉTO

V sobotu 3. srpna letošního roku startuje v pavilonech na Novém výstavišti Mnichov veletrh ispo léto 02. Bude se konat až do úterý 6. srpna, přesně do zahájení Mistrovství Evropy, jež se uskuteční rovněž v bavarské metropoli. V moderním areálu bude téměř 1500 firem z více než 40 zemí vystavovat, nabízet a propagovat odborníkům i veřejnosti kolekci sportovního léta 2003 s mnoha novinkami.

Veletrh ispo léto 2002 je tvořen šestnácti speciálními veletrhy, zaměřenými především na odvětví sportovních potřeb a sportovního oblečení, s akcentem na outdoor. Takovou diverzifikovanou nabídku nemá žádný jiný veletrh v Evropě, ale i ve světě. V centru pozornosti veletrhu jsou zejména služby, neodlučné spojené s těmito komoditami, koná se zde i řada akcí, okoušená účastí mnoha známých sportovců i outdoorových celebrit. Veletrh je velice populární nejen v Německu, ale i v zahraničí. O jeho popularitě svědčí mj. i to, že již přes 6300 členů využívá servis a výhody nové členské karty Sports Community.

Novinkou v galerii šestnácti speciálních veletrhů je **running ispo v pavilonu B2**. Pořadatelé touto akcí pružně reagují na aktuální vývoj světových trhů a prezentují důležitý prodejní potenciál specializovaného obchodu se sportovním zbožím. Samostatný speciální veletrh poprvé zahrnuje výrobky segmentu běžeckého sportu – obuv, doplňky i oblečení –, natož v prostředí, speciálně vytvořeném pro tento účel. Running ispo nabízí výrobcům i prodávčům dobře strukturovanou platformu pro jejich účast na veletrhu a další četným návštěvníkům obsáhlý informativní přehled o běžeckém sportu. V rámci veletrhu bude velká pozornost věnována zejména speciální dámské běžecké obuvi a segmentům walking, eu, powerwalking.

Trenéři, lékaři a odborníci zde budou na půdorys diskusí vysvětlovat taje běžeckého tréninku, technické podrobnosti běžeckého vybavení, trendy a vývoj technologií běžecké obuvi či účelné používání přístrojů na měření srdeční frekvence. Nebudou chybět ani zástupci průmyslu a obchodu. Oživením pak bude běh na běžeckých pásech, samozřejmostí testy výrobků specializovaných prodávčům.

Vstupenky a katalogy za speciální předprodejní ceny, zájezdy a individuální ubytování, podrobné informace: **Oficiální zastoupení Messe München int. pr ČR EXPO-Consult+Service spol. s r.o. Příkop 4, 604 45 Brno Tel.: (05) 4517 6158-60 Fax: (05) 4517 6159 www.exposcs.cz info@exposcs.cz**



Ze světových značek běžecké obuvi se v pavilonu B2 představí mj. Adidas-Salomon, Asics, Gonso, Rono či Tao Sportswear. V pavilonu B2 však budou i zástupci firem z **fitness sportu**, např. Ciclo, Compex Medical, Phase, Polar Odio a společnosti ze sféry **bike**, jako Gore Bikewear, Concune, Fairground, Gonso, Sugoi aj.

Pavilon B1 obsazují firmy z oblasti footwear a teamsportu. Představují zde celoroční nabídku sportovní módy, ale i nejnovější modely výrobců vybavení pro týmové sporty. Kromě nováčka na veletrhu ispo, dánské firmy Ecco, se zde prezentují společnosti Converse, Le Coq Sportif, Kangaroo, Reusch, Rucanor, USA aj., rovněž tak Sdružení Fairplay.

Na veletrhu **racket ispo v pavilonu B3** jsou připraveny světově známé firmy Dunlop, Head, Fischer, Pacific, Prince, Pro Kennex, Volkl, Wilson, Zorex a mnoho jiných s kompletním sortimentem pro tenis, badminton, squash, stolní tenis, lakros aj., až po šipky a biliár. Kromě demonstrační plochy na stolní tenis zde bude k dispozici zájemcům i tenisový kurt. Ve spolupráci s Německým tenisovým svazem se tady budou konat exhibiční zápasy a provádět testy výrobků pro specializované prodávčům.

Mezinárodní zastoupení států v pavilonu B4 budou opět poupat pozornost outdoorového publika z více než 100 zemí. Nákupní svaz Intersport a Sport 2000 jsou prezentovány v pavilonu B0. **Kids ispo a womens ispo** jsou idy světu rostoucí významu integrovány napříč všemi obory ve všech halách.

Na veletrhu **outdoor ispo v pavilonech B5 a B6** je vše podřízeno outdoorovým aktivitám. Poprvé se na

tomto veletrhu v létě objeví světově známá firma The North Face, rovněž tak již zmíněná dánská společnost Ecco, v sousedství takových outdoorových veličin, jako Columbia, Gore, Haglöfs, Hanwaag, Komperdell, Lowa, Maier, Mammut, Meidi, Mephisto, Merrill, Oakley, Petzl, Salewa, Scarpa, Schöffel, Teva či Vibram.

Outdoor ispo Campu na volném prostranství za pavilonem B5 se bude nasávat nefalšované outdoorové ozdušší. Mammut, Salewa, Haglöfs a The North Face zvou po velkých úspěších z minulých let obchodníky i vystavovatele na bezplatné přenočování. Poprvé se zde bude konat v pondělí večer i tradiční DAV-party.

Ceny ispo Outdoor Award za inovace outdoorového léta v kategoriích textil, obuv, hardware a doplňky budou na veletrhu uděleny již popáté. Vítězné výrobky budou instalovány v Outdoor-areálu, kde se budou konat i odborní semináře, přednášky, panelové diskuse a další akce.

Outdoor Fashion Show seznámí obchodníky i veřejnost s trendy a novinkami outdoorové módy na léto 2003, zatímco na ledové lezecké věži a při současně German Boulder Cup si můžete sami otestovat vybavení a materiály při svých vystoupeních.

Součástí outdoor ispo bude i **vystava fotografií francouzského outdoorového časopisu Trek**.

Důležitou součástí letošního mnichovského sportovního veletrhu tvoří **board ispo v pavilonech A1 a A3**, kde vystavují firmy, specializované na surfing a skátní.

Jejich účast je daleko větší než loni, expozice firm Filia, K2, Nike, Rollerblade či Salomon budou velice atraktivní.



Své výrobky a kolekce představí také v pavilonu A1 vítězné soutěže pro mladé podniky **ispo DuPont BrandNew**.

Mezinárodní odborné publikum může od ambiciózních subjektů opět reálně očekávat řadu impulsů a nápadů pro nadcházející sezónu.

V pavilonu A2 se prezentuje streetwearová kolekce na rok 2003 v autentickém prostředí s akcemi na skate rampě i v street parku, které umožní návštěvníkům vidět na přehledkovém módním plochy BrandNewArea, kde se bude několikrát denně konat módní show, zaměřená na surfwear a streetwear.

Také surfari si přijdou na své. V pavilonu A3 se představí špičky v tomto druhu sportu, firmy Billabong, Brunotti, Chiemsse, F2, Fanatic, Maui

and Sons, Oakley, Ocean Pacific, O'Neill, Oxbow, Quiksilver, Rusty či US Forty.

Veletrhí správě se v tomto případě vyplatila úzká spolupráce se sdružením Eurosuma, evropským svazem výrobců surfů a vybavení k nim. Je to jediný evropský specializovaný veletrh pro „práknéové“ sporty.

Dalším téžštěm mnichovského sportovního veletrhu je **style ispo v pavilonech A4, A5 a A6**. Kromě nováčky, firem Kappa a Suberga, se zde prezentují osvědčené firmy v oboru sportovního oblečení, mj. Belle, Clesse, H2O, Holly Hansen, Kiltice, L-Fashion Group, Medico, Mex Sports, Mistral, Think Pink.

O pavilon A5 se dělí prodejci sportovní módy s vystavovatelé **beachwear ispo** (firmy Ariella, Blue Chips, Fashy, Marian, Olympia, Seafolly, Solar, Speedo, Sunfair) a veletrhu **textrends ispo**, významného veletrhu, věnovanému designu a přehledu látek a materiálů v oblasti sportovního vybavení a osácení. Na přehledkovém módním show plavákové a sportovního oblečení.

Další informace k vystavovatelům a Special Communities veletrhu ispo léto 02, rovněž tak živé novinky z branže jsou na adrese www.ispo.com.

Mnichovského veletrhu ispo léto 02, jež se koná ve dnech 3. 7.–6. 7., se začít účastí i 27 firem z České republiky, které si zatím objednály výstavní plochu o velikosti 660 metrů čtverečních. Ze známých outdoorových společností jsou to mj. AB Sport Libchavy, FAM, Gumotex Breclav, Hikosport, Jurek S+R, Moravia Sport Group či Pavel Šmíc – Condor.