



NEJROZŠÍŘENĚJŠÍ ČESKÝ OUTDOOROVÝ ČASOPIS – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 450 OUTDOOROVÝCH CENTRECH
 KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

4 2005 DOBRODRUH ZDARMA

2005
Ročník IX.

MĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

S KAJAKEM DIVOKÝM KYRGYZSTÁNEM

Kyrgyzstán (též Kirgizie) zatím nepatří mezi vyhlášené vodácké destinace, kde se potkávají pádlisté z celého světa a o kterých se píše na stránkách vodáckých časopisů. Vzhledem k tomu, co tato středoasijská země pádlistům nabízí, je však zřejmé, že jeho „objevení“ je pouze otázkou času a je velmi pravděpodobné, že již za pár let budou jména Yek Naryn či Kekemerent znít vodákům stejně povědomě jako Sun Kosi, Čoruh či Zambezi.



Nástup na Kekemerentu.



Vstupní peřej do soutěsky na dolním Narynu.

My jsme si pro sebe Kyrgyzstán objevili v nástěnném kalendáři, kde nás zaujala fotografie řeky, jako vystřižené z náhorních oblastí Indie či Nepálu. Tato řeka se však nacházela v zemi, o které jsme sice věděli, že je populární mezi trekaři a horolezci, ale o jejích řekách jsme nikdy předtím neslyšeli.

Přes internet jsme získali emailové spojení na ruského vodáka Alexandra, který v hlavním městě Kyrgyzstánu Biškeku provozuje raftovou společnost, a s jeho pomocí se nám podařilo udelat si představu o tom, jaké řeky nás zde čekají. Nutno podotknout, že tato představa byla velmi odlišná od toho, co jsme později skutečně zažili.

Cestování ruskými aerolinemi je pověstné a byli jsme na něj připraveni, a tak jsme si svůj kulturní šok prožili až po přiletu do Biškeku. Když jsme v půl čtvrté ráno nastupovali před letištěm do Alexandrových černých limuzín, byli jsme mu vděční, že se mu podařilo vysobo-

dit nás z drápů místní byrokracie, Na druhou stranu tento pán v černé kožené bundě a s černými brýlemi svým vzezřením nepůsobil jako typický vodák. Ve filmech podobně vypadající pánové mají většinou v podpaží zavěšené revolvery a do jejich limuzín dobrovolně nastupují pouze budoucí mrtvolky. My neměli moc na vybranou a doufali jsme, že nás snad nezastřílí hned při příjezdu a uklidnili nás až pět creekovek uskladněných na dvoře před Alexandrovým domem.

Biškek není město, kde byste chtěli trávit více času, než je bezpodmínečně nutné, a tak jsme po dni zařizování a nakupování navázali loď na najaté Mitsubishi a Sergej, náš nový kamarád, řidič a průvodce, mohl šlápnout na plyn. Brzy jsme nechali Biškek v oblacích prachu daleko za sebou.

Pouze necelé tři hodiny trvá cesta k první zajímavé řece zvané Ču. Jde o vodácky nejpůvodnější řeku, na které je několik raftových úseků obtížnosti WW II až IV-. Řeka si prodrává cestu ú-



čným strmým kaňonem a voda v řece je překvapivě teplá. Měli jsme štěstí na hodně vysokou vodu, a tak jsme si kromě úžasného prostředí soutěsky užili též několik kilometrů souvislých peřejí s obrovskými vinami a válci. Nadšení po sjetí řeky neznalo mezí a shodli jsme se na tom, že už jenom kvůli této řece by nám stál celý trip za to.

Čon Kemín je pravostranným přítokem Ču. Větší část řeky se nachází v národním parku, a tak při vstupu do oblas-

ti po nás vyžadovali, na místní zvyklosti poměrně vysoký, poplatek. Sergej se rozhodl, že nám dokáže, jak dobrým je průvodcem a jal se přesvědčovat místního úředníka, že jsme skupina zahraničních učitelů slovanských jazyků, jež jsou na dlouhodobé stáži na univerzitě v Biškeku a kterým škola organizuje zájezd na vodu. K našemu překvapení mu úředník uvěřil (nebo ho Sergej přesvědčil jinak, nevíme), a tak jsme místo nehorázných 20 USD za osobu zaplatili taxu běžnou pro místní, tedy téměř nic. Jak jsme se dozvěděli později, národním parkem byla tato oblast prohlášena poté, co se zdejší boss stal (nyní již bývalým) prezidentem země a poplatek za vstup sloužil jako přilepšení pro jeho klan. Cely den jsme pak stoupali podél řeky po stále se zmenšující cestě, abychom pak v odpoledních hodinách (ve výšce 3000 m n.m.) dosáhli nejvyššího bodu, odkud je řeka splavná. Zde jsme narazili na skupinu ruských vodáků, kteří zde byli na osmidenní expedici, jejmž

cílem bylo sjet řeku odsud až po soutok s Ču. Nás lákaly pouze dva nejobtížnější úseky, ale protože jsme začínali ze stejného místa, mysleli jsme, že první den můžeme absolvovat společně. Rusové nás nakonec překvapili a když začalo sněžit, vymkli se a odložili start na neurčito. Že by už ani ti Rusové nevydrželi to, co dříve? My to nakonec nasmáhli a pravda, kdyby nebyla taková kosa, asi bychom si to užili víc. Nicméně, přežili jsme a navíc Čon Kemín měl pro nás to nejlepší schováno až na další den. Krásný úsek se zablokovanými peřejemi WW V a dlouhými navazujícími čtyřkovými peřejemi nám spolu s celodenním sluníčkem daly zapomenout na předchozí strádání a zážitky z Ču byly odsunuty na druhé místo.

Naším dalším cílem byly soutěsky Malého Narynu. Věděli jsme o nich jenom to, že mají být dvě (až tři) a že se nacházejí v oblasti naprosto mimo jakýkoli turistický ruch.

► Pokračování na str. 2 až 4

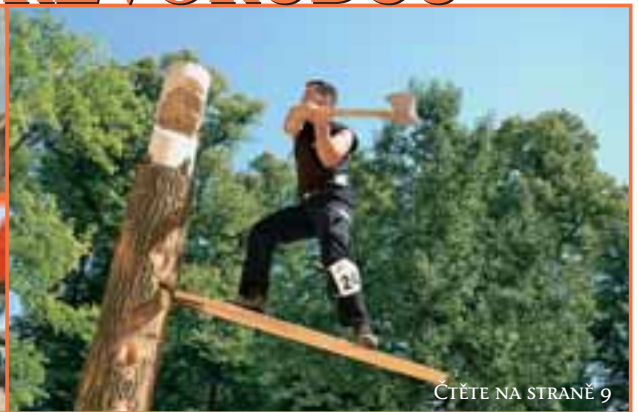
JUREK S+R
 info@jurek.cz
 556850032

www.jurek.cz

STÁLE ROZŠÍŘUJEME NABÍZENÝ
 OUTDOOROVÝ SORTIMENT

Stany; Tělničky; Kempingové,
 Expediční, Bivakovací
 Oblečení; Browbox; Pertex,
 Polartec Windblock; Feibit
 Semorafikovací karamátky; Ponča,
 nové spacáky a obaly na batoh

ZÁPAS DŘEVORUBCŮ



ČTĚTE NA STRANĚ 9

AKU
 trekking & outdoor footwear

aku@alpisport.cz
 on-line shop

Svého prodejce naleznete na:
www.alpisport.cz

S KAJAKEM DIVOKÝM KYRGYZSTÁNEM



Kaňon Velkého Narynu.



Rybářská jurta u jezera Son Kul.

► Pokračování ze str. 1

Propracovat se k této řece nám trvalo dva dlouhé dny. Liduprázdná step obývaná ve vyšších partiích pouze nomády v jurtách, společně s panoramatickými výhledy na okolní hory nás však zaujaly natolik, že dva dny v autě se daly celkem vydržet.

V noci nás poněkud překvapil automobilový provoz, podle Sergeje jsme se nacházeli na území tajných stezek místních pašeráků drog. Nakonec nás nikdo nezastřelil, a tak jsme si ráno počkali, až nám sluníčko rozmrazí vodu v kanystrech a po vydatné snídani jsme se vydali vstříc neznámé soutěsce horního kaňonu. Vyprahlá vysokohorská krajina a pohled na sevřené skály kaňonu nám vynahrádily nedostatek těžší vody (celá horní soutěska je WW II-III). Navíc nás potěšilo setkání se dvěma ruskými kajaky, Koljou a Mišou, se kterými jsme si dohodli společné večerní kempování a následný sjezd spodního kaňonu Malého Narynu, jehož vody měly být o poznání výživnější.

Večer při klábosení nad lahvi místní vodky se z našich nových kamarádů vyklubali extrémní jezdci, kteří jezdí po světě a natáčejí svá dobrodružství pro ruskou televizi. Na rozdíl od nás měli o řekách detailní informace a za sebou též jeden dvoudenní prvosjezd (prý řeka pro masochisty) a hlavně řeku Kekemeren, jež měla být vrcholem našeho tripu. Borci nám na digitálu ukazovali fotky obrovských peřejí a válců a vyprávěli, jak vše šidili při břehu a jak jsou rádi, že řeku sjeli.

Ráno nás opět probudilo sluníčko a, tentokrát v pěti, jsme se vydali na sjezd řeky. Malý Naryn nezklamal a spodní soutěska skutečně stála za to. Prohlídka ze silnice výše jak 1 km nad řekou nám sice dala jakýsi přehled o tom, kde je jaká peřej, ale ani Koljův dalekohled nám neprozradil mnoho o sjezdosti jednotlivých míst. Nakonec se ukázalo, že nejtěžší místa jsme si odbyli již před vjezdem do hlavní soutěsky a spodní úsek Malého Narynu (cca 6 km WW V, 2x WW VI, spodních 5 km bez možnosti ústupu) tak ►

MEINDL Shoes For Actives

Vždy o krok napřed.

Alta Via GTX

Novinka modelové řady Alpin s membránou GORE-TEX®. Je určena do vysokohorského prostředí. Unikátní je nová podešev Vibram® složená ze tří vrstev o různé hustotě s integrovaným tlumičem rázů EVA. Svršek se vyznačuje minimem švů a robustností. Derby stříh umožňuje dokonalé utažení šněrovadel již od špičky boty. Hmotnost velikosti 8 - 770g, velikosti 6 - 12. Barva oranžová.



Colorado GTX

Celokožená kotníková bota s membránou GORE-TEX®. Je určena pro túry v náročném prostředí s převážně smíšeným povrchem. Svršek nubuková kůže, vložka Air-Active®, podešev Meindl Duo-Dur Multigriff®, hmotnost velikosti 8 - 750g, velikosti 6 - 12. Barva antracitová. Vyrábí se i v dámském provedení.



TILAK, a.s., Žerotinova 627/81, 787 01 Šumperk, tel.: 583 211 425, fax: 583 215 184, e-mail: tilak@tilak.cz
www.tilak.cz

Tilak® je ochranná známka společnosti Tilak, a.s. GORE-TEX®, GORE-TEX® GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®, GORE® a design jsou ochranné známky společnosti W.L. Gore & Associates. TILAK® je výhradním dovozcem obou Meindl do České republiky.

Vyšel nový katalog
Jaro / Létu 2005

Rock Point
OUTDOOR EXPERT

www.rockpoint.cz
rockpoint@rockpoint.cz

ARRIVALS

TIMEX® Perpetual Calendar

Datum se automaticky řídí podle počtu dní v jednotlivém měsíci a to i v přestupném roce

Zdarma výměna baterie s životností 7 let

INDIGLO noční osvětlení

T41831

T41951

T41851

VŽDY SPRÁVNÉ DATUM

TIMEX® EXPEDITION

turistika **KDO JÍ DÁ JMENO ?**

ZELEZNY plastové lodě

SPUNT 1. česká creekovka předplatné časopisu **ZAŘÍMA ke každé lodi ZELEZNY** divoká voda

SOUTĚŽ O KANOI !! více na WWW.ZELEZNY.CZ



Klíčová peřej na Velkém Narynu.

postoupil na první místo naši kyzstánské hitparády. Zde se však neudržel dlouho, neboť další den nás čekal **Velký Naryn**. Miša s Koliou nás přesvědčili, ať se s nimi vydáme na vodopády Velkého Narynu. Naše informace říkaly, že tyto vodopády jsou nesjízdné a máme začít až pod nimi. Kolja tvrdil, že už je prý někdo jel a že zná cestu, jak se k nim dostat. S heslem „když to je nutné, přenést se dá všechno“ a s důvěrou v naše nové kámoše jsme se tedy vydali do neznáma. Nakonec se ukázalo, že kluci cestu (celkem cca 30 km) spíš tuší, než znají, a že naše Mitsubishi je stavěné na poněkud jiný terén, než jejich Lada Niva. Nicméně po asi 8 hodinách, několika brodech a jednom (asi dvouhodinovém) vykopávání našeho vozu z bažiny, jsme dorazili k údolí, kde jsme hluboko pod sebou tušili peřeje Velkého Narynu. Ráno jsme naházeli hydro do lodí, rozloučili se s našimi řidiči a vydali se dolů do údolí k řece, jež se klikatila asi dva kilometry pod námi. K vodopádům jsme dorazili po asi půlhodině plavby. Pohled na první z vodopádů nebyl příliš optimistický. Našli jsme jakousi teoretickou cestu a chvíli se dohadovali, jaká by byla šance na přežití, kdyby jí člověk najel přesně. Nikdo, kdo by chtěl teorii ověřit v praxi se nakonec (naštěstí) nenašel, a tak jsme přistoupili k prohlídce zbytkých vodopádů. Ukázalo se, že spíše než o vodopády jde o jakýsi kata-

rakt se silnými stupni. Po delším „dračení“ jsme se rozhodli ke sjezdu a nakonec jsme se nejvíce báli o Mišu, který se rozhodl přenést, což se vzhledem k srstosti stěn kaňonu ukázalo být mnohem nebezpečnější variantou, než sjezd. Euforie po sjezdu celé peřeje (později jsme se dozvěděli, že se jí říká Pět rohů) byla obrovská. Velký Naryn se však nevzdával ležce a moc nechybělo, aby pozdější Ondrův, Rosťův či Koliův pobyt ve válcí skončil krysou, jež by na této řece rozhodně nebyla příjemná. Po Velkém Narynu jsem se rozloučil-li. Rusové zamířili do hor na kyrgyzskočeské hranici a my konečně na náš vnsněný **Kekemerren**. K řece jsme dorazili po třech dnech a po krátkém intermezzu na řece Velký Karakol (neměla vodu) jsme nasedli na horní úsek. Kekemerren nezklamal. Dva dni peřejí WW IV–V, vše sjízdné, řeka zařznutá v dalších z nespočetných kaňonů si prodrála cestu napadanými balvany a vytvářela nekonečnou množství obtžných, ale sjízdných peřejí. Naše nadsnění nebralo mezi, Kekemerren jsme vyhodnotili jako nejlepší divokou řeku zájezdu a zvolna jsme se připravovali na své poslední dobrodružství v Kyrgyzstánu. Abychom vyzkoušeli též něco jiného, než divokou vodu, prohlížení peřejí a vybírání optimálních cest, rozhodli jsme se s naloženými loděmi absolvovat třídenní sjezd spodního Kekemerrenu a Narynu. Dle našich informací mělo jít

→ Dokončení na str. 4

Máme odpověď – vítějte u

Č. 1

EASY LOCK SYSTEM ELS



Síla utahování **1,4 Nm***
 Jistota dotažení **360°**
 Síla držení **>140 kg**



LEKI Pátrník Reinhold Messner



- č. 1 v testu*
- č. 1 v síle zatížení
- č. 1 ve zkušebně TÜV*
- č. 1 v jistotě proti povolení
- č. 1 celosvětově

* vítěz testu časopisu Panorama a jediný teleskopický systém zkušebnou TÜV přezkoušený a certifikovaný

LEKI

www.sportkoncept.cz

Stále na vrcholu **VAR** www.var.cz **Varice** **Nádobí nerez**

483 316 956 **Kartuše** **AL-inox**

Dopláky **Ůtan**

WWW.VAR.CZ

nově otevřený on-line obchod

RAKONCAJ

climbing · outdoor · camping

WWW.RAKONCAJ.CZ

► *Dokončení ze str. 3*

V této soutěsce vás čekají peřeje WW III-V. Vstupní peřej do soutěsky je nejvyšší. Splutí končí v Toktogulské přehradní nádrži a poslední kilometr je docela drsný industriál.

Před odletem domů jsme si pak ještě nějaký čas užívali na Sergejově „gornej báze“ v horách Ala Atcha, kousiček od Biškeku. Vzhledem k tomu, že se nám před odjezdem na bázu celkem vydařil nákup vodky a díky Sergejově pohostinnosti, si bohužel již nikdo z účastníků nevzpomíná, jaké to tam bylo, ale z fotek se zdá, že pobyt v kyrgyzských horách může být velmi zábavný.

PRAKTICKÉ INFORMACE

Kyrgyzstán je horský stát nacházející se v centrální Asii a rozlohou necelých 200 tisíc km² odpovídá přibližně velikosti Rakouska a Maďarska dohromady. Die oficiálních statistik žije v zemi necelých 5 mil. obyvatel. Pohorie, zvláště pak Ťan Šan, zaujímají 94 % rozlohy země, průměrná nadmořská výška je 2750 m n.m. a 30 % rozlohy pokrývá věčný sníh a ledovce.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, co Kyrgyzstán může nabídnout vodákům. Horské řeky celoročně napájené vodou z tajícího sněhu a ledovců, protékající liduprázdnou krajinou, občas zpestřenou nomádkou jurtou a stády volně se pasoucích koní, na pozadí pak

dou často podél řek, jsou řeky poměrně dobře přístupné. Cesty však nikdo neudrůže (a téměř nikdo po nich nejezdí), takže jsou většinou ve velmi špatném stavu a neobejdete se bez 4WD. Nejlevnějším prostředkem, který vás k řece dostane, jsou Lady Nivy (cena včetně fi-diče od 0,3 EUR za 1 km), pokud budete více než dva, doporučujeme něco lepšího. Rusové cestují v mikrobusech UAZ, ty vypadají hrozně, ale při dojezdu všude a asi budou i levné.

Co za to

Letenka Praha-Biškeke s Aeroflotem cca 23 000 Kč, Pul'kovo letělo přes Petrohrad za cca 17 000 korun. V roce 2003, když jsme letěli my, ale neměli let, který by navazoval bez nutnosti opatřit si ruské vízum. Z Moskvy se dá letět s Aeroflotem za cca 200 USD.

Půjčení kajáků je od 10 EUR za den, půjčované 4WD Mitsubishi Delica 0,4 EUR za kilometr (v ceně řidič i palivo, fi-diče se stravuje s vámi, náš dost zhubnul).

Co byste ještě měli vědět

Vízum do Kyrgyzstánu není třeba, ale po přeletu je nutné se do tří dnů zaregistrovat v kanceláři OVIR. Po nás navíc při přeletu chtěli, abychom prokázali, že máme kde bydlet a při odletu na nás zkoušeli trik s nadváhou, kdy do povolené váhy (20 kg na osobu) zapo-



S KAJAKEM DIVOKÝM...

Krajina v okolí Malého Narynu.

četili i příruční zavazadla a pak chtěli zaplatit 20 kg nadváhy (hahaha).

Před nedávnými politickými nepokoji byl Kyrgyzstán asi neklidnější a nejbezpečnější zemí v celém regionu. Na rozdíl od okolních států zde zatím nepůsobí žádné teroristické skupiny, v porovnání s jinými zeměmi je zde poměrně levně a pomíne-li nefunkčnost a zkorumpovanost místní státní správy, je pro cestovatele pobyt v této zemi veskrze příjemnou záležitostí. Z nějakého, nám nezoela pochopitelného důvodu, se zemi

přezdví Švýcarsko střední Asie. Jsou zde sice oblasti, které mohou připomínat přírodu Alp, ale většina míst, kde jsme se pohybovali, byla naprosto odlišná od všeho, co jsme kdy v Evropě viděli, nehledě na absolutně rozdílnou kulturu i životní styl zdejších obyvatel.

Doporučujeme

Výše uvedené lodě lze půjčit v Biškeku v Silk Road Water Center, Musa Djailil 104, T/F 996 312 284 142, www.rafting.com.kg, kyrgyzraft@infotel.kg

Majitel Aleksander Kaudourov je aktivní vodák, jeden z průkopníků raftingu v Kyrgyzstánu. Kromě půjčení lodí a auta nám poskytl mnoho užitečných rad o pádlování v Kyrgyzstánu, pomohl sestavit itinerář, vyzvedl nás na letišti, vyřídil OVIR, zajistil ubytování v Biškeku (15 EUR noc/osoba s plnou penzí) a sehnal podrobné mapy.

Text: Ondra Müller
redaktor Vodáckého magazínu HYDRO
Foto: Ondra Müller
a Vodácký magazín HYDRO



Velký Naryn, peřej 4 rohy.

panorama šesti a sedmitsícových pohoří se zasněženými vrcholky.

Kdy

Vodácká sezóna v Kyrgyzstánu trvá v podstatě od dubna do konce září. Jarní měsíce je možné doporučit především extrémistům, řeky jsou plné vody z tajícího sněhu, z malých říček se stávají divoké vodnatky, vodnatkami se valí povodňové stavy a spousty horských říček korsického charakteru lákají odvážlivce k prvosjezdům. Počasí bohužel nebyvá ideální. Slunečné dny se střídají s mrazy a sněhem, deště jsou časté a poměrně vytrvalé. V červnu a červenci je již podstatně tepleji, stále ještě trvá velká voda a deště jsou na denním pořádku. V srpnu přicházejí největší vedra, menší řeky jsou již bohužel většinou suché, ale vodnatky valí. Navíc v srpnu většinou vůbec nepříší. Na druhou stranu v srpnu vrcholí turistická sezóna, a tak, pokud chcete být na svoje cestování sami, doporučujeme září. V září stále prší pouze výjimečně, vody ve větších řekách je stále více než dost a nikde nikdo. Začátkem října už začíná být příliš chladno, deště jsou častější a sněžení není výjimkou.

Kam na vodu

Největší a nevýznamnější řekou Ťan Šanu je Naryn. Řeka vzniká soutokem Velkého a Malého Narynu, splavných je cca 200 km od soutoku k Toktogulské přehradní nádrži a v kombinaci s Malým nebo Velkým Narynem bude tvořit ideální raftový vícedenní trip.

Řeky Malý a Velký Naryn nabízejí vodu od WW II po úžasně kaňony s WW V.

Další přítok Narynu Kekemeren je snem všech vyznavačů divoké vody, vodnatka s mnohakilometrovými úseky WW IV v úžasném kaňonu a vše je jetelné.

Ču – hravá vodnatka WW III s výsokými vlnami.

Čon Kemin – horský potok v prostředí národního parku s úseky od WW I do WW V.

Další řeky. Mnoho menších řek (Susamir, Západní Karakol, řeky v oblasti Karakolu) je možné sjíždět během term v jarních měsících. Pro řeky v příhraničních oblastech s Čínou (horní Velký Naryn, Sary Džaz) je třeba žádat speciální povolení. Většinou pouhá formalita za neveliký poplatek, ale procedura trvá dva týdny i déle.

Co sebou

Tak jako všude v horách je voda velmi studená, a tak ježdění bez dlouhého neoprénu a dlouhého rukávu bude zábavné jenom pro otužilce a masochisty. Díky častým studeným větrům se docela hodí i neoprénová čepička, i rukavice užijete. Příjemné je, že přes den hydro v pohodě usušíte (v září).

Pokud se nechcete tahat s vlastními loděmi, tak v Biškeku (hl. město) je v současné době možno půjčit si šest kajáků (creeky) v ceně 10 EUR za den, řafy a katamarány jsou poměrně běžné. Z dob SSSR se v Kyrgyzstánu zachovala celkem slušná síť silnic a offroadových cest, takže k většině řek je možno dojet a díky tomu, že cesty ve-

idi svou cestou

KA PRO JACKET M
Budeš určitě do staré postřevnosti potměnit
2 v 1: adepatně ochráníš pila ochráníš bude se ochr

KA SERIES SHORT M
2 v 1: klidně parky v svítící postřevnosti

KA PRO SH M
Vykazující oděv však jin šlá v nitro
Vynikající přilnavost v ochranné ochr
Technologie 3D Adaptive flexion

www.salomon.cz

SALOMON
FuEL YOuR INSrINCr™

Výhradní distributor a distributor v České Republice: Salomon (CZ) s.r.o., Patařská 18, 102 00 Praha 1, e-mail: salomon@salomon.cz

SEDMNÁCT LET LOVECKÝM PŘUVODCEM



Vladimír Paulišta se svou trofejí: tohoto grizzlyho ulovil na Aljašce jako oslavu svých šedesátin.

VLADIMÍRU PAULIŠTOVI „SLÁBNE“ BACKHAND

Vladimír Paulišta se narodil v roce 1922 v Brně. Vystudoval lyceum ve francouzském Dijonu, během okupace pracoval ve Škodových závodech v Brně. Po válce byl nejdříve reportérem brněnského rozhlasu a po nešťastném roce 1948 až do roku 1967 pracoval jako svářeč. Během této doby (díky svým jazykovým znalostem a mysliveckému koníčku) pracoval i jako příležitostný průvodce zahraničních loveckých hostů.

Rok 1967 znamenal pro Paulištu životní zlom: od tohoto památného roku (a to až do r. 1983) totiž působil v pařížské lovecké kanceláři ORCHAPE, kde byl zaměstnán jako referent pro Československo a loveckým průvodcem lovu chytivých klientů po celém světě. Při tomto dobrodružném jobu navštívil Vladimír Paulišta s puškou, ale i s fotoaparát a deníkem, čtyři desítky zemí ve čtyřech světadílech.

Vladimír Paulišta se stal i zdatným spisovatelem, těžícím ze svých bohatých zkušeností, zážitků a dobrodružství. Jeho prvotinou byla knižka „Chasse en Tchechoslovaquie (Lovy v Československu),“ vydaná v Paříži (1967). Další knihou byla „Lovecký průvodce

vypravuje“ (1975) a pak již následovala knižka „Za zvěří kolem světa“ (1985 a 1990), již se prodalo sto tisíc výtisků a za ní Vladimír Paulišta obdržel nakladatelskou cenu za knihu roku. V roce 1985 vyšla i Paulištova kniha „Lovy, lovci, zvířata“. V roce 1992 vydává Paulišta dvě knihy – „Svět lovců“ a „Lovecké povídky“. O čtyři roky později vychází „Lovecký průvodce vzpomíná“ (1996) a konečně v roce 1999 spatřila světlo světa poslední kniha Vladimíra Paulišty „Příběhy loveckých fotografií“.

Nevyšoký, avšak neuvěřitelně vitální muž (dodnes vášnivý tenista, volejbalista a šachista) s mladistvou jiskrou v očích nám tvrdí: „Už to není ono, tro-

chu mně slábne backhand!“, když nás vítá v chodbě svého brněnského domu pod impozantní kožešinou grizzlyho, kterého ulovil v šedesáti letech na Aljašce. Dnes se milovník přírody nejraději toulá se svou stejně vitální ženou po Českomoravské vrchovině.

Poslouchat příběhy Vladimíra Paulišty u konvice dobrého čaje lze do nekonečna. A ac sám nejsem žádným příznivcem lovu, v Paulištových příbězích z Afriky, ze Sibíře, ze Severní i Jižní Ameriky, Skandinávie či Skotska se milovník divoké přírody a dobrodružství dozví mnoho a mnoho zajímavého. A kdo Paulištovy knihy dosud nečetl, udělal sice chybu, leč lehcce napravitelnou: s jeho knihami se sice na knihkupectvých pultech patrně nesetkáte (jsou dávno rozebrány), ale štěstí můžete mít v antikvariátech a zcela určitě v knihovnách. (A tomu Paulištovu „slábnoucímu backhandu“ moc nevěřte. Usměvavý dvaosmdesátník to na antukovém dvorci ještě dnes „natře“ kdekomu...)

JAROSLAV MONTE KVASNICA

Foto: Filip Chludil

HEJ TY! UŽ JSI ZKUŠIL TILAK?

Napište si o katalog outdoorového oblečení z materiálů GORE-TEX® a WINDSTOPPER®.

TILAK, a.s., Žerotínova 627/81, 787 01 Šumperk, tel.: 583 211 425, fax: 583 215 184, e-mail: tilak@tilak.cz www.tilak.cz

www.casopisdobrodruh.cz

Raichle
OF SWITZERLAND



Raichle – 95 let zkušeností z horského prostředí. Bota 90degree GTX, kůže a schoeller®-keprotec® svršek s ochranou proti oděru, komfortní výstelka s GORE-TEX® Duratherm, karbonová mezi-podešev a samozřejmě odlehčená podešev Vibram. Více info na www.raichle.cz

TASMAN XCR

www.asolo.cz

ASOsorb

Nová mezipodešev s vynikající torzní pevností a s revolučním tlumícím systémem v oblasti paty, který se přizpůsobuje hmotnosti uživatele a velikosti nohy.



ASOLO

DOBRODRUH 7

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

DOBRODRUH

ORIGINAL OUTDOOR WEAR BY SPORT SCHWARZKOPF



oblečeme Vás ve vrstvách

PRVNÍ VRSTVA KOMFORTNÍ



DRUHÁ VRSTVA POKHODOVÁ



TŘETÍ VRSTVA HŘEJIVÁ



ČTVRTÁ VRSTVA OCHRANNÁ




BLOC **VENT**

www.sportschw.cz
SPORT SCHWARZKOPF v.o.s.
Masarykova 154, 342 01 Sušice, tel., fax: +420 376 528 895
e-mail: sportschw@sportschw.cz

Můj věrný parták stín

Tulákoví s batohem bývají občas na stezce pustinou jediným společníkem jeho stín. Zpočátku si ho nevnímá, jako by ani nebyl, mnohem zajímavější je pozorovat měnit se okolí, nasávat vůni kraje a vnímat nové zvuky, ale když pak kroky začnou odměňovat už několikátou desítkou kilometrů, batoh na zádech těžkne a smysly se soustřeďují už jen na každý další krok, v těch chvílích se onen věrný parták připomene. Zprvu to vypadá, že si snad chce z unaveného člověka dělat ještě bláznivější – napodobuje jeho malátné kroky a klopýtání, zmenuje se, nebo zase vytahuje do výšky, všelijak se kroutí a pivoří. Vedle toho se však naprosto zdržuje jakýchkoliv posměšných poznámek, kibicování, nářků, hecování... Jak ovšem známo, žije jen se světem.

Musím říct, že já si se svým stínem dobře rozumím. Prošel se mnou už leckde a zažili jsme spolu veselé, ale i dost kruté chvíle. Nikdy mě v problémech nenechal samotného, neutlel ze šlamastiky a toho já si cením. Zní to možná divně, ale když jsem na cestě už dlouho sám, začnu si s ním i povídat a myslím, že mi rozumí, a někdy mám dojem, že mi svými gesty odpovídá. Vrcholem našeho soužití na cestách, kdy mě chce pobavit, dostat z únavové letargie, jsou jeho triky a kouzla.

Jako například tenkrát v Peru, kdy jsme spolu už mnoho hodin šlapali po prastaré incké stezce k průsmyku Phuypatamarca a dál k bájnému Machu Picchu. Přemýšlel jsem tehdy o zvláštních schopnostech toho indiánského národa, srovnával jejich výkony s těmi svými, připomínal si jejich bohatství i krutý osud po útocích španělských conquistadorů. Napadlo mě, že mnohá jejich tajemství nám zůstávají stále utajena a že duch Inků zde v horách stále ještě žije. Svou úvahu jsem pronesl polohlasně, jako bych to opět sděloval svému stínu. Bylo to v okamžiku, kdy jsem přicházel k místu, kde stezka vstupovala do skalního tunelového průchodu. Právě jsem se chystal do něj vstoupit, když jsem si na druhé straně všiml zřetelně tmavé postavy jako by zahalené v ponu. Stáli jsme nehybně proti sobě. V tu chvíli jsem si byl jist, že to není nikdo jiný než Inkův duch. Sotva jsem se odhodlal ke kroku, pohnul se i on, a tak mi došlo, že je to jeden z forků mého vlastního stínu.

Nebo tehdy na Réunionu. Tam vytvořil hotovou záhadu a taky se ukázalo, že stíny se spolu dokáží domluvit a své pány škádlit společně.

To bylo tak: na jihovýchodě ostrova jsem si vyšlápl na vyhlídce Nez de Boeuf, řeky by se jmenovala „Nos vola“, odkud se hlubokou přírůvou Rivière des Rennapars dělavají ony pohlednicové snímky vulkanických skal s navazující zelení tropické vegetace, modří oceánu protutou bělobou příboje zpěněného na korálových útesech. Občas se však stane, že z onoho úchvatného pohledu není nic, neboť průhled kátonem vyplňuje bílá obláčnata. Takovou smůlu jsem měl i já. Byl jsem z toho rozladěn, a tak si můj stín asi řekl, že mi to vynahradí a promítl se mi mnohonásobně zvěšený na ono mízně plátano a ještě si na hlavu nasadil duhové kolo, připomínající barevnou svatozář. Ještě podivnější však bylo, že ac nás stálo nad propastí několik, viděl jsem jen můj stín, ostatní jako by tam nebyli. Aby záhadu nebylo málo, sousedě mi také tvrdili, že i každý z nich vidí pouze svůj stín.

Vůbec jsem tomu nerozuměl, a tak když jsem se vrátil domů, pátral jsem v knihách, vyptával se známých, zda se také s něčím podobným nesetkali. Někteří dokonce tvrdili, že to může být nějaké varovné znamení, jím to odborně nazývali „vidmo“. V literatuře jsem se dočetl, že spátená duhová svatozář je takzvaná glórie.

Nad tím, že by se stíny mohly schovávat, ale všichni kroutili nevěřící hlavou. Tim víc jsem tomu chtěl přijít na kloub.

Obrátil jsem se dokonce na našeho předního odborníka v oboru atmosférické optiky, profesora Jana Bednáře z Univerzity Karlovy, ale ani on mi nemohl poskytnout jednoznačné vysvětlení pro úkaz, který jsem viděl. Vyslovil alespoň hypotézu, že to snad mohlo být způsobeno značnou hustotou mlžných kapiček v ose pozorování, nedovolující boční rozptýlení ostatních praprsků, takže nebyly ze strany vidět.

A tak bych mohl pokračovat a připomínat další zážitky s mým stínem. Nejsm přitom obdřen žádnou mimořádnou schopností a ani můj stín není výjimečný, a proto jsem si jist, že něco podobného může zažít každý, jen si svého stínu občas všimnout.

JÍŘÍ ROUPEČ



KATALOG HUDYSPORT LÉTO 2005

vychází v dubnu



Žádejte ve všech 33 prodejnách nebo na www.hudy.cz
Katalog vám zdarma zašleme obratem.

HUDYSPORT
CLIMBING AND OUTDOOR EQUIPMENT

WWW.VLTAVA-YACHT.CZ



Dr. Igor Piňos,
Dr. Vladimír Křepelka

ITALSKÁ 15, 120 00 PRAHA 2
TEL./FAX: +420 224 211 124, +420 603 445 063
MOBIL: 602 254 932
CHARTER@VLTAVA-YACHT.CZ



VÝHRADNÍ ZASTOUPENÍ KIRIACOULIS S.A.
ŘÁDNÉ ZASTOUPENÍ OSTATNÍCH SPOLEČNOSTÍ

KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY – PRODEJ LODÍ

Nejrozsáhlejší nabídka prodeje lodí na českém trhu

PRONÁJEM JACHT, MOTOROVÝCH ČLUNŮ A HAUSBŮTŮ

Všechny oblasti. Mimořádné slevy až 37,5 %

Sledujte pravidelně aktuality na našich www stránkách!

ROMANTICKÉ PLAVBY PO EVROPĚ PRO KAŽDÉHO

V posledních letech se velmi rozšířila mezi moderními lidmi snaha o aktivní prožití dovolené. Co je romantičtějšího, než plavba po řece či kanále krásnou přírodou, spojená s kouzelnými projíždkami na kole s nevidanými kulturními prožitky umocněnými návštěvou zámeckých vinných sklepů?

Přitom k takové úžasné kombinaci nepotřebujete žádný kapitánský průkaz ani žádné řídicí oprávnění k řízení lodi. Stačí pouze chutně prožít něco nového, o čem jste třeba i jenom snili. Stačí se dohodnout s posádkou a přátel, rodiny, nebo vyrazte jenom ve dvou a těšete se na vyplutí.

Samotný pronájem lodi, v tomto případě hausboutu, si můžete bez problémů vybrat a zajistit i u nás. Zkušební pracovníci naší kanceláře vám pomůžou vybrat z katalogů optimální místo, trasu a loď. A po zaplacení lodi se vydáte s voucherem na místo vyplutí.

V místě naložení, obvykle v menších přístavech, bázích, na vás čekají basemanageři, kteří vás na místě zavedou do všeho potřebného. Dostanete krátkou instrukci, jak s lodí zacházet, jak ji udržovat, seznámíte se s příslušenstvím a vyberete si s instruktorem. Loď jsou patřičně vybaveny vším potřebným, ložním prádlem, kuchyňským sporákem, lednicí, nádobím, pitnou vodou.

Na vaše zvolenou trasu dostanete velmi podrobný itinerář, kde je zachycen každý metr vaší trasy a jejího okolí se všemi nástrahami, a také kulturních památek, vesniček, restaurací, vinných sklepů a dalších zájmovosti.

Před vyplutím ještě naplníte loď proviantem z blízkého supermarketu, i když doplnění během plavby je bezproblémové. Auto necháte na hliďaném parkovišti v přístavišti. Za mírný poplatek si můžete také koupit rybářský lístek. Na závěr předstoupíte před posádku a představitel se jím jako nový kapitán. Tím získáte patřičný respekt a úctu. Od teď vás musí poslouchat! Instruktore ostříhají a můžete vyrazit na plavbu.

Plavba probíhá jen ve dne, večer se zymadla uzavírají. Kdo tuto plavbu neabsolvoval, neuvěřte, jak je vzrušující proplouvání zymadla a manévrování v kanálech. Je dobré rozdělit posádku na dvě cyklopartty. Jedna jede dopo-



ledne, druhá jí stíhá po obědě na smluveném místě, kam loď mezitím dopluje. Trasy si určíte dle výkonnosti a zájmů.

Plavby jsou obvykle týdenní, ale je možno je zkrátit nebo prodloužit. Je možné se vrátit na místo vyplutí, nebo udělat plavbu jednosměrnou a loď zanechat v jiném přístavu, kam vám za mírný poplatek přivezou i auta.

V současné době je možno popsané plavby uskutečnit v Německu, Holandsku, Francii, Anglii, Irsku, Škotsku a Itálii. K nejoblíbenější patří Francie, kde i tradice vodních cest po řekách a kanálech je nejstarší. První kanály se zymadly byly postaveny již za vlády Ludvíka IV., před více jak třemi sty lety. Jedná se o Canal du Midi, který UNESCO vyhlásilo světovým kulturním dědictvím. Kromě tohoto kanálu jsou i oblasti vysoce tematické, například Burgundsko, Champagne, Cognac. K velmi zajímavým oblastem patří i Camargue, a snad vůbec nejzajímavější je Bretan s keltskými památkami a úchvatnou přírodou.

Další tipy a možnosti pro plavby a projíždky na kolech s vámi rádi prokonzultují pracovníci naší kanceláře Vltava Yacht se sídlem v Italské ul. 15, v Praze 2, Tel. 224 211 124 event. www.charter@vltava-yacht.cz, kde se těší na vaši návštěvu.

Dr. VLADIMÍR KŘEPELKA

TOM POSSERT SE OŽENIL

Již mnohokrát jsme v našem časopise psali o dobrodružstvích vynikajícího amerického ultramaratonce Toma Posserta. V minulosti jsme přinesli rozhovory o jeho vítězstvích na vražedném závodě Iditasport na Aljašce, o jeho působení ve světoznámé Ekochallenge v Argentině, o jeho „žiznivém“ megaběhu v Údolí smrti a o mnoha jeho dalších extrémních podnicích.



Tom Possert s Kim ve svatební den (31. srpna 2004) na Eagle River na Aljašce.

Sympatický Američan má k naší republice vřelý vztah, vždyť zde nejen absolvoval několik ročníků Moravského ultramaratonu, vyhrál i Transmoravský masochistický běh (duchovním otcem a organizátorem obou podniků je nestor našich ultramaratonců Tomáš Rusek), ale především má v Česku mnoho dobrých přátel, za kterými alespoň jedenkrát za rok létá přes oceán.

Na sklonku léta minulého roku se čtyřicátník Tom Possert oženil na Aljašce nedaleko Anchorage s mladou fyzioterapeutkou a masérkou Kim (pracovala mimo jiné i u americké reprezentace na letní olympiádě v Aténách). Koncem roku Tom neváhal a přivedl svou ženu představit svým českým přátelům. (My, čeští „dobráci“, jsme samozřejmě Tomův „výběr“ komentovali slovy: „No jo, chceš být ještě lepší, a tak sis pořídil masérku rovnou domů!“)

Jak vyplývá z posledního e-mailu Toma Posserta, absolvoval v poslední době vítězně několik padesátimilových běhů. V současné době však řeší nové bydlení: chce totiž s Kim přesídlit z Ohia do nějakého „divočejšího“ amerického státu – víc do hor a do lesů. Nejméně ho přitahuje Wyoming. Takže: uvidíme...

JAROSLAV MONTE
KVASNICA

Foto: archiv autora



Můj sprchový kout

Coleman už od roku 1901 neustále zdokonaluje outdoorové vybavení. Díky promyšlené konstrukci, špičkovým materiálům a náročným testům je Coleman jedničkou ve svém oboru. Vyberte si lehoučké, přitom odolné a komfortní stany a spací pytle Coleman a budete v drsné přírodě jako doma.

Wave-2 Summer je mimořádně lehký a skladný spacák za velmi příznivou cenu.

