

JUREK**DREAM WELL, ANYWHERE!**

TENTS / STANY / SLEEPING BAGS / SPACÁKY / MATS / KARIMATKY / RAINCOATS / PLÁŠTĚNKY / MULTITOWELS / MULTIFUNKČNÍ RUCNÍKY / SOCKS / PONOŽKY / GAITERS / NÁVLEKY / OUTDOOR EQUIPMENT / VYBAVENÍ DO PŘÍRODY

JUREK S+R s.r.o., Kunčice p. O. 766, 739 13 Czech Republic



www.jurek.cz

OUTDOOROVÝ ČASOPIS S UNIKÁTNÍ DISTRIBUCÍ – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 430 OUTDOOROVÝCH CENTRECH KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

3 2011 DOBRODRUH

2011
Ročník XV.**ZDARMA****DVOUMĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ**

ARGENTINA KŘÍŽEM KRÁŽEM



Cerro Torre, Národní park Los Glaciares

Slovenský cestovatel Michal Knitl procestoval během několika měsíců Argentinu od Ohňové země až po hraniční oblasti s Bolívií na severu. Píňášíme řadu jeho tipů pro případné další cestovatele po této zajímavé jihoamerické zemi.

BUENOS AIRES

Hlavní město Argentiny se nachází na břehu řeky Rio de la Plata. Ta je zde široká 80 kilometrů a pro smog na druhou stranu, do Uruguaye, není vidět. Město je rozděleno na 48 městských částí. Člověk může jet i hodinu autem ven z centra a ulice jsou stále stejné. Byty, obchodní centra a banky. Život se zde nezastaví ani v noci.

Snad žádný návštěvník města nevynechá návštěvu Recoleta. Kostel s hřbitovem,

kde jsou pohřbeni slavní lidé. Mezi nimi zřejmě i Evita. Jedna skupina lidí říká, že se její tělo nachází právě zde, v hrobc 15 metrů pod zemí, kterou zapltil majetný člen rodiny. Evita pomáhala chudým lidem a národ ji zbožňoval. Právě proto druhá skupina lidí tvrdí, že je pochována mezi obyčejnými lidmi. Tak, jak si to přála. Její manžel má hrob na jiném hřbitově. Po její smrti se ještě jednou oženil a její rodina si společný hrob nepřála.

Dalším místem, které je turistické, ale přesto stojí za to ho vidět, je fotbalová čtvrť La Boca. Čtvrť Bocy Juniors a Diego Maradona. Žlutá a modrá. Stadion a v blízkosti známá ulička Calle Caminito. Barevně laděné budovy, uličky plné turistů a restaurace s živou hudbou a tanečnický tanga.

Blízké centra, při běhu řeky, se nachází nová administrativní čtvrť s pěknou zelení. Buenos Aires se svými třemi miliony obyvatel dokáže poskytnout něco pro každého.

MENDOZA

Nočním autobusem jsem se dostal do centra známého vinařského regionu,

Cykloturistika v Královéhradeckém kraji

čtete
uvnitř čísla

Mendoza. Vyprodukuje až 70 procent argentinského vína. Je vstupní branou pro zkušené horaly, kteří se chystají na Aconcagua, nejvyšší horu obou Amerik, a vede přes ni hlavní cesta mezi Santiagem de Chile a Buenos Aires. Když se člověk začne procházet po městě, zjistí, že nikdo nechce poradit, jak se dostat na hory. Ve městě je totiž přes 30 specializovaných agentur, které organizují túry, rafting, slánování, výlety na horských kolech a jiné atrakce. Cena přes 1000 korun za hodinu jízdy autem, stravu a tři hodiny šlapání s průvodcem se mi zdála trochu přehnaná. Mají i delší trasy, ale o to dražší. Stačilo navštívit pár agentur, zeptat se na web a i když nikdo žádnou mapu ukázat nechtěl, pěkný výlet se dal vytušit. Gustavo, který v Mendoza žije a u kterého jsem zprostředkováním přes CouchSurfing přespával, mi to zdůvodnil tím, že v Argentině příliš neexistuje kultura turistiky. Poztrácelo se množství lidí, a tak mapy neposkytují.

Když už jsem dal plán zamýšlené výpravy do hor dohromady, přidal se k nám Piotr z Krakova. Studoval půl roku mezinárodní vztahy v hlavním městě Peru – Limě, a nyní se vydal na pár měsíců cestovat. A jelikož Gustavo turistiku nemají a nakonec si cestu rozmyslel, zbyli jsme na si a Piotrem dva.

Vyrazili jsme z města ranním autobusem a viděli nádherný východ slunce. Začalo osvětlovat kopečky a zasazené vrcholky. Původní záměr jít na Refugio San

Antonio se rychle změnil. Šofér nás odvezl o kousek dál. Autobusem jsme prošli vesničkou Villa Potrerillos až do Manantiales, kde nám domácí řekl o blízkém atraktivním vodopádu.

Zem vyprahlá. Širokým údolím vede potůček. První hodinu kráčíme mezi keři. Navzdory červencovému datu a vrcholící zimě je krásné počasí. Slunce svítí a může být 5 až 10 stupňů. Potkáváme místního gauče, který po okolí pohání koně. Zaplatili jsme mu vstupné a poradil nám směr, kterým máme jít. Keře ustupovaly, kamenitě přibývalo. Hory jsou kamenité a zbarvené více dohněda. Postupně se začala objevovat sněhové pole na západních stranách kopců, kde slunce během dne nesvítí. Jsme ve výšce kolem 2 000 metrů. Vzduch je chladný, kamenitě jsou zamrzlé. Je vidět krásné rampouchy, polsky „sople“.

Vodopád je stále v nedohlednu. Ale víme, že je ukryt na konci údolí. K jeho okrajům se nedostáváme. Stoupáme výše a výše, na místo s výhledem na vodopád, tak vrchní část údolí. Voda padá do obrovského, dole vytvořeného ledového svazku. Rychlým krokem kráčíme dolů. Autobus jede pouze jeden. Přišli jsme s předstihem a Piotr šel vyzkoušet místní pivo. „Děláme vlastní a máme spoustu kamarádů v Čechách,“ řekl nám domácí. V hospodě mají vystaveny pивní láhve snad všech českých značek, fotky, knížky o Praze a jednu také o Slovenském ráji.

➔ Pokračování na str. 2 a 3

Večerní bouška s provazy deště nás doprovází do apartmánů, kde ještě chvíli sedíme nad mapou a společně s několika dalšími účastníky kontrolujeme profil a kontrolní body zítěžšího závodu. Nacházíme se v městečku Lopar na chorvatském ostrově Rab a čeká nás poslední trekový závod sezóny chorvatské trekové ligy. Krátce před půlnocí se ubíráme k potřebnému spánku s myšlenkami, že v případě, že se počasí nevylepší, budeme muset celou trasu absolvovat v nepříjemném dešti a vlezlém podzimním větru nazývaném Jugo.

Ráno to však vypadá, že se počasí přes noc vyřádilo, a obloha nás vítá vlnitou modří a hřejivými slunečními paprsky. Je konec listopadu a teplota se dle očekávání přes den má vyšplhat na příjemných 16 stupňů. Moře si také stále drží příjemných 16 stupňů, takže se mi ihned ráno v hlavě rodí myšlenka o svérázných koupeli, která zajistí vzbudí rozruch mezi

LISTOPADOVÝ TREK NA RABU



Eroze vytvarovala pobřeží do bizarních tvarů

ostatními účastníky. Rozhodují se, že se k dnešnímu závodu postaví poněkud netradičně a vzdám počtu nikoliv fyzickým výkonům, ale spíše přírodním krásám zdejšího poloostrova. Loparský poloostrov v severní části ostrova Rabu je výjimečný pro svoji biologickou a především pak geologickou rozmanitost. Navíc je Lopar v létě díky svým odlehklým plážím vyhledávaným cílem nudistů. Fenomén nudismu nás však na konci listopadu moc zajímat nemusí a můžeme se tedy plně soustředit na přírodní krásy zdejší oblasti.

V devět ráno se ze startovního místa na Rajske pláži v městečku Lopar všichni účastníci rozebíhají směrem za svými cíli. Většina za samolepkami a perforátory čekajícími na kontrolních stanovištích, já tentokráté úmyslně ihned zůstávám pozadu a nechávám velkou část stejným směrem upalujícího mumraje lidí odběhnout. Podél západního pobřeží poloostrova se místy kluzkou a exponovanou stezkou, klikatící se v útesech nad mořem, dostávám na kótu 30 k prvnímu kontrolnímu stanovišti KT1. Asi kilometr odsud je zátoka Smokvice, známá spíše pod prozaickým názvem Sahara. To proto, že velká část zátoky je pokryta písečnými dunami, z nichž vyrůstají trsy tvrdé trávy a slanomilné dřeviny.

➔ Dokončení na str. 7



Iguazú (pod spodní vodopád se konají výlety na lodích a člověk je do poslední nitky promočený)

➤ Pokračování ze str. 1

S pivem kamarád nejsem, ale Piotrovi chutnalo. Nasedáme do autobusu a pozorujeme západ slunce.

Setkáváme se s Gustavem, večeríme empanády – taštičky plněné masem. Čekal mě autobus do Santiaga. Můj odjezd ještě nebyl zcela jistý. Na argentinsko-chilských hranicích nasněžilo a byly uzavřeny. Naštěstí pouze jeden a půl dne.

Postupným stoupáním a přibližováním se do Chile přibývalo sněhu. Většina srážek padne na úpatí chilských hor. Vysoké hory, údolí a jedna cesta s kolonami starých kamionů připomínaly úrky z ruských filmů. Téměř na konci údolí se nacházejí hranice, po nichž vedou serpentinny doly, směrem do Santiaga de Chile.

FITZ ROY A NÁRODNÍ PARK LOS GLACIARES

Většina lidí přijíždí do Národního parku Los Glaciares z města El Calafate, kam se dá dostat z Buenos Aires autobusem (cesta trvá jeden a půl dne) i letadlem. Z El Calafate jezdí pravidelně autobus do vesničky El Chaltén (cesta trvá tři hodiny) u národního parku. Další možnosti je dostat se do parku lodí, pěšky nebo na koni a autobusem nebo stopem z Villa O'Higgins v Chile, poslední vesnička před hranicemi. Právě na tomto, pravděpodobně

nejméně frekventovaném hraničním přechodu Chile a Argentiny, jsem se rozhodl při návratu z Chile do Argentiny přebročit hranici.

Z vesničky Villa O'Higgins jedu lodí na druhou stranu jezera stejného jména. Jednadvacet kilometrů za ním se nachází chilská hranice. Celnice je u dalšího jezera – Lago del Desierto. Šlapat pět hodin kolem jezera se mi nechtělo. Celník se vysílákov zepal, zda přijde loď, která má jezdit pravidelně. Loď přijela a jak se ukázalo, pouze pro mě. Kluky jsem trochu zklamal, že jsem neměl argentinské pesos, jenom chilské. Cenu jsem věděl v chilských pesos a když mi řekl, že je to jeden a půl krát tolik, tak jsem nevěděl, jestli si vymyšlel, nebo mě v Chile špatně informovali. Tak jsem postával před lodí, dokud jsem se nedohodil, že dám jen tolik, kolik jsem slyšel, že to mělo stát. Mnoho možností jim nezbyvalo.

K večeru jsem pak chytil stop na rozcestí, kde začínala túra do údolí, odkud se leze na severní stranu Fitz Roye. Jen těsně před setměním jsem našel místo na přespní mezi stromy, které lemowały toto široké údolí. Vítr sílil a celou šířkou údolí dul tak silně, jako jsem dosud nezažil. Usnul jsem v průběhu pár vteřin, přímo v Národním parku Los Glaciares.

Po bouři je vždy krásně. Sluneční ráno a nádherné hory vůkol. Po dvou až třech

hodinách přicházím do kempu Piedra del Fraile, odkud se stoupá po chodníku do kopce po levé straně. Strmé stoupání, začínající únavu, sniž a čím dál silnější vítr. Zpoza mraků se začal vynořovat majestátný Fitz Roy s úžasnou pastelovou, dočervena zbarvenou stěnou. Sen a cíl množství horolezců. Vítr přes sto kilometrů za hodinu neposkytuje mnoho možností na lezení. Expedice zde často čekají týdny až měsíce, aby si mohly zalézt. Fitz Roy i Cerro Torre mají stěny vysoké kolem osm set metrů. Jak mi řekl kluci, co si právě pod skálu při Paso del Quadrado

ARGENTINA

a pád velkého kusu přední stěny ledu s obrovským rachotem. Před několika lety zde byl přímo u ledovce kemp, kde měl v noci člověk představení v podobě praskání ledu zaručeno. Dnes je přespní zakázáno a dovolena pouze jednodenní návštěva.

STOPOVÁNÍ ZA ZÁŽITKEM

Pokračoval jsem směrem na jih, do města Ushuaie v Ohňové zemi. Cesta nevede pouze Argentinou, ale prochází i přes chilské území. Převážení ovoce je zakázáno. Na každé hranici je třeba vyložit všechny věci, trvá to dlouho. Kromě



Jeden z pomníků na symbolickém hřbitově u Bariloche (u jezera a národního parku Nahuel Huapi)

odložili věci na lezení. lezení je to na dva dny, během kterých, a to zejména přes noc, když člověk spí zavěšený na skále, nesmí foukat. I když zůstávají na místě dva týdny, nevěří, že by měli na počasí takové štěstí, aby se jim podařil výstup.

Za deštivého počasí jsem se dostal do vesničky El Chaltén. Odtud vede několik stezek. Jedna z nejkrásnějších túr směřuje k Laguně Torre s nádherným Cerro Torre. Jezero, ledovce a překrásná scenérie vůkol.

LEDOVEC PERITO MORENO – A PŘECE TAJE

Několik hodin jízdy autobusem, na jižním konci Národního parku Los Glaciares, se nachází mohutný a vysoký ledovec Perito Moreno. Stezka vede tak blízko, že je možné poslouchat praskající ledu na okrajích, i uvnitř ledovce. Ledovce je znám jako jediný, který se stále zvětšuje. Pravdou však je, že každé dva až tři roky se přední část ledovce pod tlakem zřítí a ledovce tak začíná růst znovu a znovu. Ledovce se táhne z masivního Campo Hielo Sur a končí u výběžku, kterým odděluje dvě jezera. Jak leze roste a hrubne, hladina menšího jižnějšího jezera klesá. Tlakem vody severního jezera se ledovce začne podmyvat. Vytvoří most, který se později zhroutí. Sledovat ledovce by se dalo i hodiny. Praskání, jednou za čas i ulomení

autobusu jsem jednu část cesty i stopoval. Po pár minutách čekání na čerpací stanici mě bere Jorge s mámou. Mají namířeno do vesničky Punta Delgada, 10 kilometrů za odbočkou do Ushuaie, na XV. pěvecký Festival del Cantar San Gregorio. Konal se v místní tělocvičce. Přišla celá vesnice. Přespál jsem ve stanu ve dvoře u Marca, Jorgeho kamaráda.

Ráno, navzdory pokračujícímu festivalu, jsem stopoval dál. Čtyři krátke a rychlé stopy mě dovedly na místo uprostřed ničeho. Když mě tam viděl řidič kamionu, který mi předtím řekl, že stopaře má zakázáno brát, zastavil. K večeru jsme dojeli do Rio Grande. Zkoušel jsem štěstí opět. Po chvíli zastavil Tomas, domácí gauč. Vzal mě 40 kilometrů na jedinou obrovskou farmu v oblasti Estancia Viomonte. Vyzařoval z něho obrovský šarm, něco vnitřně velmi silné. Nikoho takového jsem dlouho nepotkal. Farma, na níž žil, je obrovitánská a patří tehcnoví. Jeho žena je pátou generaci anglické rodiny a pořád doma mluví anglicky. Tomasovy kořeny jsou francouzské, ale francouzsky neumí ani slovíčko. Jazyk přetvářil pouze dvě generace. Výborně se zde spalo. Za den zkontumují až kilo masa na osobu! Šunka na snídani, hovězí polévka, maso jako hlavní jídlo a ještě i na večeři. Jen občas mají rybu. V Argentině je prý průměr 200 gramů masa na osobu na den.

BOBR V OHŇOVÉ ZEMI

Po pár hodinách další stopovací jízdy jsem se dostal „na konec světa“, do Ushuaie. Národní park Tierra del Fuego se nachází jen pár kilometrů za městem. Byla polovina listopadu, zataženo, misty přehánky, na hřebeni sněhové. Nejvíce mě v parku překvapily rozlehlé bobří přehrady a říční systém, který si zde bobr vytvořil. A přitom je to tvor, který by zde neměl co dělat. Byl dovezen během španělské kolonizace. V oblasti nemá přírodních nepřátel a úplně mění místní ekosystém.

KAMIONEM ZA VELRYBAMI

A zase nazpátek na sever. Po dvou rychlých stopech jsem se zasekl na dvě hodinky v Rio Grande a až večer na hranici se na mě usmálo štěstí. Dva mladí kluci ježl až do města Bahía Blanca v provincii Buenos Aires. Patnáctiletý kamion s více než dvěma miliony najetých kilometrů. Kluci nejedli, nepili a 24 hodin nonstop řídili. Střídali se. Pokud by jedli nebo pili, prý by byli ospalí. Řidič byl v mém věku. Jeho otec byl také řidičem a jeho tchán, který jej doprovázel, dělal automechanika. Živí ženu a malou dceru. Výdělek 2000 dolarů je slušný, ale domů se dostane pouze na pár dní v měsíci. Pociť během jízdy byl super. Jet v kamionu uprostřed liduprázdné krajiny je mnohem lepší než v autobuse plném turistů. Ale jelikož v Argentině žádné limity doby jízdy nemají, byl jsem rád, když cesta byla u konce.

Najednou jsem se ocitl 1500 kilometrů severněji. Na východním pobřeží Argentiny na poloostrově Valdez. Léto v plném proudu. Península Valdez a hlavně vyhlídkové plavby spojené s pozorováním velryb jsou jediným místem na pobřeží, které stojí za návštěvy. Zbytek je, kromě nejjižnějších několika desítek kilometrů při Ushuaie, čistá pampa jako měsíční krajina. Prosnice je konec sezóny a obdobím, kdy velrybí samci už dávno odplavali na pobřeží Antarktidy hledat potravu. Tou se zásobí a při návratu mají až pülmetrovou zásobu tuku. Během plavby vylétli lodí, která plula mnohem dále, než se běžně pluje, jsme viděli dvě velrybí samice se dvěma malými a jednoho mladého, který se nám s radostí předváděl a ukazoval svůj velrybí ocas. Po běžného člověka není vůbec jednoduché je rozeznat. I mladé velryby jsou velké. Byly jedny z posledních, které zde zůstaly. Nacházely se téměř na otevřeném oceánu, pomalu se připravovaly na odplutí. Během hlavní sezóny jich na těchto místech žije přes 2 000 a populace každým rokem roste o 7 procent. Velryby nemají zuby a jejich věk se těžko určuje. Odhaduje se, že se dožívají 70 až 80 let. Nedávno našli mrtvou velrybu, v níž byla započítána starodávna harpuna, kterou domorodí obyvatelé lovili velryby na jih koncem 19. století. Žila přes 100 let! Velryby jsou velmi zvědavé, a když jsme je našli a pomalu se přibližovali, téměř po celou dobu pluly v blízkosti loďe a párkrát ji i podpluly. Během plavby jsem se seznámil s Portugalcí, kteří si pronajali autíčko. Dovolili mi přidat se na výlet po celém poloostrově. Prohlédli jsme si lachtany, sloní tuleně a také kolonii magalánských tučňáků. ➤

OUTDOOR A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rozhovor s ministrem životního prostředí, Mgr. Tomášem Chalupou

Je aktivní pobyt běžného občana v přírodě v souladu se základní filosofií vašeho ministerstva?

Určitě ano. Ministerstvo životního prostředí je někdy posuzováno jako instituce, jež má zakazovat přírodu lidem, což je samozřejmě nesmysl. Naším záměrem je přiblížit, ale i dát mantinely lidem, kteří chtějí trávit svůj volný čas aktivně v přírodě, ne ji ničit. Regulace je nutná, ale snažíme se, aby administrativních příkazů bylo co nejméně. Negativních příkladů chování lidí v přírodě bychom jistě našli dost, ale domníváme se, že většina se chová slušně, v souladu s ochranou životního prostředí.

Cykloturistika je fenoménem současné doby, na její rozvoj se vydává nemalé finanční prostředky. Jsou vždy účelně využity?

Je evidentní, že jiné požadavky na cykloturistiku budou v národních parcích, chráněných krajinných oblastech, než v běžné krajině, městech a obcích. Budovat asfaltové cyklostezky je leckde zbytečný přepych, někde mi to připadá jako příklad, že peníze, zvlášť z evropských fondů, utratit musím.

Turisté se na toulkách přírody se setkávají nejen s krásnou krajinou, ale i s nepořádkem kolem cest. Připravujete zprůsňovací sankce za tento nešvar?

Nepořádek obvykle uvidíte tam, kde je už jini předtím zanechali. Připravujeme zákon o odpadech, kde by se měla zmíněná problematika razantněji řešit. Významný je přístup obcí, měst. Jsou místa, kde se ani neodvážíte papírky dát někam jinam než do koše, protože je tam všude až nesukutečně čisto. Naopak jsou lokality, kde je nepořádek vidět na první pohled.

Hluk nám drásá nervy i v přírodě, kde se v lese prohánějí motorky, na vodě a na sněhu skútry. Budou limity hluku přísnější?

Problematika hluku, ale i ovzduší, je velice složitá a musí ji řešit více ministerstev komplexně. Než se dospěje k účinným legislativním změnám, mají ke zmírnění hluku jisté možnosti i města, obce samotné. V zahraničí je běžné, že v některých městech nesmějí ve frekventovaných místech jezdit v noci motorky, jinde jsou další omezení. U nás jsou zmíněné nešvary trpěny, řešeny jen málo. Samostatnou kapitolou jsou komunikace se stále rostoucím provozem, kdy ve většině měst neexistují obchvaty a stovky aut a kamiónů se řítí i historickými centry.

Připravuje se vyhlášení nových národních parků, Křivoklátska a Jeseníků? Situace na Křivoklátsku je jednodušší, protože zde existuje všeobecná shoda sta-

rostů měst a obcí, podnikatelů, že národní park chtějí. V Jeseníkách se někteří obávají, že s otevřením parku přijdou omezení, která ovlivní jejich ekonomickou aktivitu, infrastrukturu, pohyb v přírodě aj. Diskuse na dané téma však v Jeseníkách bude pokračovat.

Citlivou problematikou je boj s kůrovcem, zejména na Šumavě. Rozšíří se zóny kácení v postižených lokalitách?

Proti kůrovci, obávanému brouku, se zasahuje všude v Evropě, nejenom u nás. Výjimkou jsou ty nejprísneji strážené oblasti národních parků, nebo některé rezervace. Stejná situace je v České republice, což platí třeba pro Jeseníky a zejména Šumavu, kde je momentální stav nejhorší, protože se proti kůrovci nezasahovalo. Letos bude situace trochu složitá, o určitých opatřeních se mělo rozhodnout už dřív, na řešení jsou protichůdná stanoviska. Část veřejnosti radí nezasahovat vůbec v národním parku, jini naopak, že všude. Někteří odborníci tvrdí, že za zásahy je příliš brzo, další, že je už pozdě, názory se liší i na použití alternativních prostředků – zda jenom kácet stromy a ne použít lapače. Smutné je, že se skupiny ekologů, vědců, lesáků, ale i představitelů měst a obcí, podnikatelů nedokážou dohodnout na rozumném kompromisu.



Jaký je stav jednání o rozšíření lodní dopravy na Labi?

Zatím ministerstvo posuzuje vliv navrhovaného projektu o lodní dopravě na ochranu životního prostředí, na konečné stanovisko je příliš brzo. Projekt je to mezinárodní, kdy německá strana chce rozšířit lodní dopravu na Labi, u nás je citlivá záležitost ochrana životního prostředí v národním parku České Švýcarsko, ale nejenom tam. Téma musí vyřešit vlády obou zainteresovaných zemí.

Jaká se spolupráce s orgány Evropské unie?

Sféra ochrany životního prostředí je jednou z těch, kde je legislativa nejvíce harmonizována, s téměř osmdesáti procent. K samostatnému rozhodování o některých záležitostech máme relativně malý prostor. V rámci Evropské unie se připravují nové direktivy na ochranu ovzduší a odpadů.

Na víkendovou návštěvu Královéhradeckého kraje nebo dovolenou si vezměte také kolo

Malebná zákoutí Královéhradeckého kraje, historické a kulturní památky, přírodní lokality, rekreační vodní plochy, chráněná krajinná území, úroveň a nabídka poskytovaných služeb zvyšuje každoročně návštěvnost našeho kraje.

Vzrůstající oblibě prožití dovolenou nejenom v krásném prostředí, ale také příjemně aktivním způsobem je přizpůsobena i nabídka možného využití dopravy prostřednictvím cyklobusů, podporovaných finančními prostředky Královéhradeckého kraje v rámci vyhlášeného dotačního titulu a za aktivní spoluúčasti měst a obcí Mikroregionu Český ráj, Krkonoš-svazku měst a obcí, Branky, o.p.s. Náchod a Euroregionu Glacensis. Pro rok 2011 byla vyčleněna v rozpočtu finanční částka 3.500.000 Kč do dotačního titulu Královéhradeckého kraje „Podpora provozu cyklobusů v turistických regionech“.

Tak jako tomu bylo již v minulých letech, je připraven pro letošní rok provoz autobusových linek a spojů přepravujících turisty s koly v turistické oblasti Českého ráje, Krkonoš a Podkrkonoší, Kladského pomezí, Orlických hor a Podorlicka, včetně Hradecka s možností poznání i sousedního Polska.

První cyklobusy se rozjezdí již na konci měsíce dubna. Provozovány budou převážně o víkendech a svátcích. Některé pak i v průběhu pracovního týdne od července do srpna.

Milovníkům turistiky bude k dispozici celkem 25 linek. Přeprava je realizována převážně cyklobusy s přívěsem

pro přepravu jízdních kol. Na některých spojích a linkách mají cyklobusy vyhrazený prostor pro přepravu jízdních kol. Jízdní řády jsou k dispozici na webovém portálu Královéhradeckého kraje adrese: <http://www.kralovehradeckyregion.cz/cz/aktuality/provoz-cyklobusu-v-roce-2011-42582/>.

Jsou koncipovány s návazností na železniční spoje ČD. Cyklisté tak mohou v případě potřeby dopravu vzájemně kombinovat. V našich nevyšších horách Krkonoších je rovněž možné využít k přepravě kol na vrcholy lanové dráhy. Například Černošský expres z Janských Lázní na vrchol Černé hory nebo ve Spindlerově Mlýnu na Medvědin.

V průběhu sezóny ujedou cyklobusy více jak 140.000 km, přepraví přes 56.000 turistů a 14.000 kol.

Přijměte pozvání k návštěvě Královéhradeckého kraje s přáním hezkých zážitků.



Cyklobus v Českém ráji



Cyklistika zaznamenává v posledním období bouřlivý rozvoj. Jízda na kole umožňuje pohyb na čerstvém vzduchu a současně bezprostřední styk s přírodou. Kolo je téměř bezhluchý dopravní prostředek pro všechny věkové kategorie, neznečišťuje okolí, čímž přispívá k ozdravné životnímu prostředí.

Území Královéhradeckého kraje díky své terénní konfiguraci uspokojí nároky takřka všech cyklistů, kteří využívají kolo jako dopravní prostředek při cestě do zaměstnání, zábavou, dále za rekreací, sportem nebo k volnočasovým aktivitám.

Příznivým horských kol jsou k dispozici cyklistické trasy v Krkonoších, vytyčené Správou KRNAPU, umožňující návštěvníkům navštívit mnohá krkonošská atraktivní místa při nenarušování cenných přírodních lokalit. Blíží informace jsou k dispozici na portálu <http://www.krnapp.cz> nebo <http://www.krkonoze.eu/>. Horské cyklistické trasy a sjezdy do nížin rovněž nabízejí Orlické hory, oblast Broumovska, Broumovských stěn, Javořin nebo Jestřebích hor. Atraktivitu území umocňují u příhraničí možnosti využití hraničních přechodů s Polskou republikou k návštěvě sousedního území.

Podhůří kraje, nedosahující větších nadmořských výšek, pak nabízí možnosti dalšího množství nejenom přírodních krás, ale rovněž historických a památkově cenných lokalit a objektů.

Jižní části kraje je využitelnost kola jako dopravního prostředku umocněna převážně rovinným terémem, a to k do-

Cyklodoprava



pravě do zaměstnání v rámci jednoho města nebo dojížděvkové přijatelného spádového území.

Královéhradecký kraj má zpracovaný konceptní dokument týkající se cyklistické dopravy. Jeho obsah je k dispozici na webovém portálu kraje,

<http://www.kr.kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/koncepcie-cyklodopravy-kralovehradeckeho-kraje-31629/>. Pod odkazem <http://gis.kr.kralovehradecky.cz/> je možné načíst mapu cyklistických tras na území kraje.

Soustavná péče o rozvoj bezpečnosti silničního provozu je věnována rovněž oblasti cyklodopravy. Na území kraje tak z iniciativy měst, obcí a s podporou kraje vznikají postupně samostatné úseky cyklostezek, jako například ve městě Vrchlabí podél komunikace I. třídy ve směru k obci Láňov, nebo cyklostezky k automobilovému závodu Škoda auto. V Trutnově byla ke konci roku 2010 otevřena nová část cyklostezky včetně nově vzniklého přemostění řeky Úpy. Cyklistika tak může bezpečně

projet Z Horního Starého Města přes celé město takřka k elektrárně Trutnov Poříčí. V Hostinném, kde byla postupně vybudována přes takřka celé město cyklostezka podél povodí řeky Labe, je rovněž situována „Labská stezka“ pod označením č. 24. V Náchodě vznikly úseky cyklostezky Peklo u Nového Města nad Metují – Náchod Staré Město, Náchod – hraniční přechod Bělouves podél komunikace II/303, Náchod hraniční přechod Bělouves – Velké Poříčí a Kudova Zdrůj-Šlone. Propojení města Rychnov nad Kněžnou s městem Solnice podél komunikace I/14, úseky cyklostezky podél komunikace I/11 v Týništi nad Orlicí, Kostececi nad Orlicí nebo vlastním statutárním městě Hradci Králové.

Pro následující období je pro zlepšení bezpečnosti cyklistů připravena k postupné realizaci cyklostezka Hradec Králové – Předměřice nad Labem – Smiřice – Jaroměř – Kuks, situovaná podél řeky Labe. Realizaci této prioritní stavby tak postupně vznikne bezpečná cyklostezka na Labské stezce pod označením č. 24 v délce okolo 30 km.

Částečně je projektčně připraven i zámeř propojení měst Hradec Králové a Pardubic cyklostezkou podél Labe (pokračování Labské stezky) pod pracovním označením „Stezka mechu a perníku“. Každoročně tak v kraji přibývá několik kilometrů nových cyklostezek.

Není opomíjena ani postupná realizace dopravního mobiliáře, informačních tabulí, přístřešků pro turisty a cyklisty, odpočíváků doplněných o stojany na kola. Zejde je potřeba navázat na dobré příklady z jiných evropských zemí, především pak týkajících se krytých parkovišť pro kola a jejich úschovy u železničních stanic ČD.

K podpoře cykloprovozu je již po několik let rovněž vyhlášený dotační titul Královéhradeckého kraje pod označením Podpora cykloprovozu v návaznosti na koncepci cykloprovozu Královéhradeckého kraje.

Turistická informační centra v Královéhradeckém kraji

Český ráj
Jičín
Valdštejnovo náměstí 1,
506 01 Jičín
www: www.jicin.cz
e-mail: ic@jicin.org, mic@jicin.org
Tel.: 493 534 390

Krkonoše
Černý Důl
Černý Důl 48, 543 44 Černý Důl
www: www.cernydul.cz
e-mail: infocentrum@cernydul.cz
Tel.: 499 429 618

Dolní Maršov
Rýchorka 146,
542 24 Svoboda nad Úpou
www: www.svobodanadupou.eu
e-mail: info@chatycechy.cz
Tel.: 499 692 953

Horní Maršov
Temný Důl 46,
542 26 Horní Maršov
www: www.veselyvylet.cz
e-mail: info@veselyvylet.cz
Tel.: 499 874 298

Hostinné
Náměstí 70, 543 71 Hostinné
www: www.infocentrum.hostinne.info
e-mail: infocentrum@muhostinne.cz
Tel.: 499 404 746

Janské Lázně
Černohorská 265
(budova lanovky),
542 25 Janské Lázně
www: www.janskelazne.cz
e-mail: info@janskelazne.cz
Tel.: 499 875 186

Lánov
Prostřední Lánov 39 543 41
Lánov www: www.lanov.cz
e-mail: infocentrum@lanov.cz
Tel.: 499 432 083

Malá Úpa
Horní Malá Úpa 129,
547 01 Malá Úpa
www: info@malaupa.cz
e-mail: info@malaupa.cz
Tel.: 499 891 112

Pec pod Sněžkou
Pec pod Sněžkou 188,
542 21 Pec pod Sněžkou
www: www.turistapec.cz
e-mail: turista@turistapec.cz
Tel.: 499 736 280

Pec pod Sněžkou
Informační středisko
správy KRNAP 172,
542 21 Pec pod Sněžkou
www: www.krnapp.cz
e-mail: tspec@krnapp.cz
Tel.: 499 896 213

Pec pod Sněžkou
Pec pod Sněžkou 196,
542 21 Pec pod Sněžkou
www: www.veselyvylet.cz
e-mail: info@veselyvylet.cz

Pec pod Sněžkou
Informační středisko
správy KRNAP, Obří Důl 128,
542 21 Pec pod Sněžkou
www: www.krnapp.cz
e-mail: isobridul@krnapp.cz
Tel.: 499736311

Svoboda nad Úpou
Náměstí Svornosti 527,
542 24 Svoboda nad Úpou
www: www.svobodanadupou.eu
e-mail: info@chatycechy.cz
Tel.: 499 871 216

Spindlerův Mlýn
Svatopetrská 173,
543 51 Spindlerův Mlýn
www: www.spindlmu.info
e-mail: info@spindlmu.info
Tel.: 499 523 656

Spindlerův Mlýn
Informační středisko správy
KRNAP, Pod Medvědinem 269,
543 51 Spindlerův Mlýn
www: www.krnapp.cz
e-mail: tesspindl@krnapp.cz
Tel.: 499 433 228

Trutnov
Krkonošovo náměstí 72,
541 01 Trutnov
www: www.trutnov.cz
e-mail: vesely@trutnov.cz
Tel.: 499 818 245

Vrchlabí
Krkonošská 8, 543 01 Vrchlabí
www: www.muvrchlabi.cz
e-mail: info@krkonoze.eu
Tel.: 499405744

Vrchlabí
Náměstí Míru 223,
543 01 Vrchlabí
www: www.krnapp.cz
e-mail: his@krnapp.cz
Tel.: 499 421 474

Začelář
Rýchorské náměstí 10,
542 01 Začelář
www: www.zacler.cz
e-mail: muzeum@zacler.cz
Tel.: 499 739 225

Podkrkonoší – Podzvčičsko

Dvůr Králové nad Labem
Náměstí T. G. Masaryka 2,
544 01 Dvůr Králové nad Labem
www: www.dvurkralove.cz
e-mail: info@mu.dk.cz
Tel.: 499 321 742

Hořice
Náměstí Jiřího z Poděbrad 3,
508 01 Hořice
www: www.horice.org
e-mail: infocentrum@horice.org
Tel.: 493 620 121

Lázně Běláhrad
Náměstí K. V. Raisa 160,
507 81 Lázně Běláhrad
www: www.lazne-belohrad.cz
e-mail: hoska-tour@hoska-tour.cz
Tel.: 493 792 520

Kladské pomezí

Adršpach
Dolní Adršpach 26,
549 57 Adršpach
www: www.skalyadrspach.cz
e-mail: info@skalyadrspach.cz
Tel.: 491 586 012

Broumov
Mírové náměstí 56,
550 01 Broumov
www: www.broumov.net
e-mail: info@broumov.net
Tel.: 491 524 168

Broumov
Opocenského 70,
550 01 Broumov
www: www.neumann-reisen.info
e-mail: jan.neumann@tiscali.cz
Tel.: 491524635

Česká Skalice
Husovo náměstí 51,
552 03 Česká Skalice
www: www.ceskaskalice.cz
e-mail: infocentrum@ceskaskalice.cz
Tel.: 491 453 870

Hronov
Náměstí ČSA 500, 549 31 Hronov
www: www.mestohronov.cz
e-mail: info@mestohronov.cz
Tel.: 491 483 646

Jaroměř
Náměstí ČSA 16, 551 01 Jaroměř
www: www.jaromerjosefov.cz
e-mail: info@jaromerjosefov.cz
Tel.: 491 847 220

Náchod
Kamenice 144, 547 01 Náchod
www: www.icnachod.cz
e-mail: info@icnachod.cz
Tel.: 491 420 420

Nové Město nad Metují
Na Zadomí 1226,
549 01 Nové Město nad Metují
www: www.infocentrum-nmmn.cz
e-mail: info@infocentrum-nmmn.cz
Tel.: 491 472 119

Police nad Metují
Masarykovo nám. 98,
549 54 Police nad Metují
www: www.policko.cz
e-mail: infocentrum@policko.cz
Tel.: 491421501

Teplice nad Metují
Horní 13,
549 57 Teplice nad Metují
www: www.teplickeskaly.com
e-mail: info@teplickeskaly.com
Tel.: 491 581 197

Úpice
Dr. A. Hejny 133, 542 32 Úpice
www: www.icupice.cz
e-mail: info@icupice.cz
Tel.: 499882329

Orlické hory a Podorlicko
Deštné v Orlických horách
Pod sjezdovkami 164,
517 91 Deštné v Orlických horách
www: www.destne.info
e-mail: info@destne.info
Tel.: 494 663 289

Dobruška
Náměstí F. L. Věka 32,
518 01 Dobruška
www: www.mestodobruska.cz
e-mail: ic@mestodobruska.cz
Tel.: 494 629 581

Kostelec nad Orlicí
I. J. Pešíny 39,
517 141 Kostelec nad Orlicí
www: www.rtic.kostelecno.cz
e-mail: rtic@muko.cz
Tel.: 494 337 261-2

Opočno
Kupkovo nám 247,
517 73 Opočno
www: www.opocno.cz
e-mail: infocentrum@opocno.cz
Tel.: 494 668 111

Orlické Záhoří
517 64 Orlické Záhoří 34
www: www.orlickezahori.eu
e-mail: tic@orlickezahori.eu
Tel.: 494 542 033

Rokytnice v Orlických horách
Náměstí T. G. Masaryka 4,
517 61 Rokytnice v Orlických horách
www: www.info.rokytnice.cz
e-mail: info-service@rokytnice.cz
Tel.: 494 595 326

Rychnov nad Kněžnou
Svatohavelská 105,
516 01 Rychnov nad Kněžnou
www: www.rychnovsko.cz
e-mail: mic@rychnov-city.cz
Tel.: 494 539 027

Skuhrov nad Bělou
Skuhrov nad Bělou 84,
517 03 Skuhrov nad Bělou
www: www.skuhrov.cz
e-mail: info.skuhrov@seznam.cz
Tel.: 494598248

Vamberk
Voříškova 84, 517 54 Vamberk
www: www.ic.vamberk.cz
e-mail: infocentrum@vamberk-city.cz
Tel.: 494 320 171, 733 772 650

Hradecko
Hradec Králové
Gočárova třída 1225,
500 02 Hradec Králové
www: www.ic-hk.cz
e-mail: ico@ic-hk.cz
Tel.: 495 534 482

Hradec Králové
Velké náměstí 165,
500 01 Hradec Králové
www: www.ic-hk.cz
e-mail: ico@ic-hk.cz
Tel.: 495 580 492

Hradec Králové
SNP 699, 500 03 Hradec Králové
www: www.kralovehradecko-info.cz
e-mail: prodejna@bktour.cz
Tel.: 495 406 090

Chlumec nad Cidlinou
Městská knihovna
Kozelkova 26/IV,
503 51 Chlumec nad Cidlinou
www: www.ic.chlumecnc.cz
e-mail: knihovna@chlumecnc.cz
Tel.: 495 484 121

Chlumec nad Cidlinou
Klicperova 55/1,
50351 Chlumec nad Cidlinou
www: www.ic.chlumecnc.cz
e-mail: knihovna@chlumecnc.cz
Tel.: 495 484 121

Nový Bydžov
Husova 1370,
504 01 Nový Bydžov
www: www.novybydzov.cz/knihovna
e-mail: knihovna@worldonline.cz
Tel.: 495 493 269

Třebechovice pod Orebem
Masarykovo náměstí 24,
503 46 Třebechovice pod Orebem
www: www.betlem.cz
e-mail: trebechovice@wo.cz
Tel.: 602 79 58 23

Outdoorové aktivity v Plzeňském kraji

Plzeňský kraj nabízí návštěvníkům vyžití v celé řadě outdoorových aktivit. Před prázdninovými měsíci přinášíme tipy na některé z nich.

BUGGYNY A OFFROADY

Superkarting – nejdlejší motokárová trať v ČR, otevřený buggydrom
www.superkarting.cz

HOROLEZECKÉ STĚNY

Plzeň Škoda sport park – Venkovní lezecká věž výška 12 m, cca 250 m² lezecké plochy, 4 lezecké profily
www.skodaspportpark.cz

Mýto u Rokycan Club Sladovna – Lezecká stěna a střelnice v PP areně v Mýtu u Rokycan plocha 2 500 m²
www.paintball-plzen.cz

Lezecká stěna Hannah Plzeň – 900 m²
www.tjloko-plzen.cz

Sauna – Plzeň – Klatovská 51, Plzeň, boulderingová stěna horolezeckého oddílu USK LEZEC
www.lezec.cz/oddil

K-2 – Kollárova 2, Plzeň
www.k2.lezec.cz

Havlovice u Domažlic – Bouldering a horolezectví, třimetrová boulderová stěna v objektu bývalé vodárny mezi Domažlicemi a Pavlovicemi
www.ho.domazlice.cz

Penzion Houba Horažďovice – Horolezecká stěna a bouldering
www.penzionhorazdovice.wz.cz

Stříbro – Lezecká stěna pod náměstím, 12 m vysoká
www.ddm-strebro.cz

Stříbro – skály u Vranova – Lezecká oblast vhodná pro děti a začátečníky – kontakt u DDM Stříbro

Nedaleko obce Vranov asi 5 km od Stříbra se nad údolím Mže nachází skální

útvary, který je méně známou lezeckou oblastí.

Summit Drive, Hradčany u Chlumčan – Horolezecké kurzy, výstupy s horským vůdcem, kurzy pro instruktory, lezecké kurzy pro děti, mobilní horolezecká stěna, vnitřní horolezecká stěna
www.summit-drive.cz

Peoutdoor Zbyněk Rubáš – Lezecká stěna – www.peoutdoor.cz

Plzeňsko – Kozelka – Kozelka je stolová hora čedičového tufu, která se nachází blízko Manětína a Nečtin asi 40 km severně od Plzně. Je to přírodní památka a zároveň známá lezecká oblast v západních Čechách. Jedná se o kompaktní převážně kolmé skály, výška stěn po obvodu do 30 m, široký výběr lezení. Vedení a dohled zkušených lezců a znalců oblasti zajišťuje horoklub Skoba ze Stříbra.

Plzeňsko – Polínský vch – Polínský vrch je menší, ale dobře dostupná oblast, která se nachází u obce Krsy asi 35 km

severozápadně od Plzně. Přístup ke skalám je z obce Krsy po silnici směřem na Polímko. V celé lokalitě převažuje spárové lezení, je zde asi 60 cest obtížnosti 4 až 8.

BIKEPARKY

Špičák Bikepark – jump park – skoková sekce, skill center pro výuku a začátečníky, minipark pro děti
www.spicak.cz

Železná Ruda – Samoty – nově otevřený bikepark na pozvolném kopci na Samotách, jeho náročností však budete překvapeni

SKATEPARKY

Plzeň – Škoda Sport Park – Plzeň – Roudná – Skateboardové hřiště v centru Plzně, Lochotínská ulice

Rokycany I – Skate park v Jeřabinově u. u SOU – minirampa, U-rampa, asfaltový povrch, plechové překážky
www.skate-my-life.blog.cz

Rokycany II – Skate park u Plynárny, asfaltový povrch, plechové překážky – funbox a grindboxy

Sušice – Atletický areál u zimního stadionu

RAFTING, VODÁCKÉ PŮJČOVNY, SPLAVNÉ ŘEKY

Půjčovna lodí Otava, rafting na Otavě, půjčovna vodáckého vybavení
www.otava.info

Pro turisty jsou splavné celosezónně zpravidla Berounka od Plzně a Otava od Sušice, na jaře a po deštích je možno splouvat i menší řeky (Mže, Úhlava, Úslava i Radbuza a horní tok Otavy).

VODNÍ LYŽOVÁNÍ (HRACHOLUSKY)

V blízkosti hráz vodní nádrže Hracholusky, provoz od poloviny května do konce září (dle počasí) – Oddíl vodního lyžování při TJ Slavoj Plzeň.

Na kole do Přírodního parku Brdy

Pohoří Brdy v celé své délce představuje prakticky jednolitý pás lesních hvozdů, z nichž některé si zachovaly ještě charakter původních smíšených porostů. Brdy jsou místy až neuvěřitelně liduprázdnou krajinou. V kopcích nenajdete žádná turistická centra, hotely a chatové osady. V našem výletě vyjedeme do této krajiny od Spáleného Poříčí a dotkne se jihovýchodní části. Pojedme se tedy podívat na památky kolem Blovic a na tu tichou a opuštěnou krásu Přírodního parku Brdy.



Zámek Hradiště s Muzeem jižního Plzeňska v Blovicích

Počátek této náročnější trasy je umístěn cca 20 kilometrů jihovýchodně od Plzně v Blovicích, kde spatříme kostel sv. J. Evangelisty s empírovými sochami v průčelí, krásnou empírovou radnici na náměstí a barokní zámek Hradiště s muzeem jižního Plzeňska. Ozdobou zámečku je anglický park s několika prastarými památnými stromy, které se zámečnými budovami vytvářejí estetický celek.

Za Blovicemi krajina stoupá ke vsi Struhaře. Projedeme vesničkou a počne meklest od Spáleného Poříčí po cyklotrasu č. 2040 s barokní farou, kostelem sv. Mikuláše, empírovými domy a nádherným čtyřkřídlovým

zámek. Ten uzavírá ze západu centrální náměstí městečka. Vstupní brána je zvyrazněná věží s hodinami. Před zámkem je malý park, který je ve východní části ukončen rybníkem. Toto místo je zajímavé tím, že zde byly dvakrát ukryty korunovační klenoty. Od zámku pokračujeme po silnici mírně stoupající do Těnovic. Na konci městečka před tovární budovou odbočíme vpravo dle k rybníku Hvízdalka, kde na hladině vedle rákosy můžeme spatřit labuť a kachny. Napojíme se na zelenou KČT a postupujeme dále kolem rybníka lesní cestou. Ta postupně přechází v pěšinu lemovanou hustým porostem. Terén je místy náročnější a v někte-

rých úsecích je třeba slézt z kola. Dojedeme k **Labežskému mlýnu**, překonáme mostek a zamíříme po opačném břehu Mitovského potoka do vsi **Hořehledu**, kde odbočíme na vedlejší silnici na Nové Mitrovici. Po pár stech metrech zelená KČT odbočuje a míří do hlubokých kokšských lesů. Projedeme kolem spodního okraje **chráněného území Kokšín**, kde se nachází květnaté bučiny a sutový les při severním svahu stejnojmenného vrchu. Ujedeme pár kilometrů v rozlehlejší lesnici, kde se krajina na chvíli otevře. Projedeme vsí **Planiny** a zanedlouho budeme pohlceni lesní částí **PP Brdy**. Ze silnice odbočíme na lesní cestu, která



Památník se lvem v obci Srby



Mústek přes vodu v zámekém parku Hradiště

nás dovede k rozcestí **Křtí**. Napojíme se na žlutou KČT a stoupající postupně míjíme rozcestí **Pod Skalami**, **U Dřeví studánky** a **Pod Maráskem**. Tady modré značení končí. My volíme cestu odbočující vlevo po zelené k **Mišovskému domku**. Napojíme se na asfaltovou lesní cestu, která zprůměrná stoupá k nejvyšším místům našeho putování. Cestou nás doprovází rozsáhlé množství keřů borůvčí, které dostatečně osvěží a obarví naše chutové poháry. Na vrcholu stoupání cesta otáčí o 90 stupňů a míří k okrají přírodní rezervace **Fajmanovy Skály** a **Klenky**. Dosáhli jsme nejvyššího bodu trasy a nyní nás čeká příjemný a dlouhý úsek klesání až do vsi Srby.

V obci **Chynín**, kam dorazíme po krásném a rychlém sjezdu, pokračujeme po zelené KČT. Ve svazích před Čížkovem se nám naskytne daleký výhled na výrazně navrší **Zelené Hory** se zámek. Sjedeme do **Čížkova**, ve kterém se nachází 250 let stará lípa s obvodem kmene 390 cm. Za obcí odbočíme na zarostlejší lesní cestu a po pár

kilometrech zamíříme do lesů na úpatí vrchu **Hřebeneč**. Půl kilometru za samotou zvanou **Mýt** odbočíme z lesní cesty na pěšinu, myslíme malé návrší s kameny a mírně klesáme k rozcestí **Na Planině**. Les najednou zhoustne a pěšinu pokrýje mechová a částí kofení. Ocitneme se v nejtajemnější části výletu zvané **Doubrava**. Mechy a rostliny, které ze všech stran pokrývají cestu, oplývají nešední barvou zeleně. Mokřady a tenkost lesa působí přímo pohádkovým dojmem a námi jímá příjemné mrazení. Po tajemném úseku vyjedeme z lesa a zamíříme ke vsi **Srby**. Projedeme kolem kapličky s pomníkem a odbočíme na silnici ve směru na Blovice. Závěrečný úsek vede mírně zvládnou krajinou kolem řeky Úslavy, okrajem **PP Buková Hora** a obcí **Ždírec**, do cíle našeho výletu v **Blovicích**. Příjemné unavení a obahčení o nešední zážitky usedáme na náměstí a poohlídáme se po restauraci s dobrým jídlem.

Celkem 41 km.
Náročnost 3.

Rokycany a PP Trhoň

Město Rokycany je zasazeno jako perla do klenutu překrásné nevelké kotliny obepínané z jihu pohořím Brd a ze severu **Džbánskou vrchovinou** s pohořím **Křivoklátskorokycanského pásma**. Město a jeho okolí je plné kulturních a přírodních památek a na nás čeká mimo jiné i státní zámek Kozel s nádherným anglickým parkem, vesnická památková zóna v Dobřívě, nebo zřícenina hradu Lopata.



Město Rokycany vděčí za svůj název prapůvodním obyvatelům, kteří zde žili v nízkých vrh v lukách tzv. rokyty, podle kterých se jim přezdívalo rokyčané. Pod záštitou městečka památkové zóny jsou zde chráněny památkářsky velmi hodnotné objekty jako je kostel P. Marie Sněžné s přistavěnou empírovou věží, přední dominantou náměstí a potažmo celých Rokycan. Po prohlídce nádherného náměstí s řadou městečských domů, mariánským sloupem, barokním děkanstvím a okázalou radnicí, můžeme navštívit i na východním okraji města Muzeum vojenské techniky. Jsou zde zastoupeny americké, německé i sovětské vojenské techniky z II. světové války.

Pro náš výlet je směrnaté turistické rozcestí u ČSD, podle kterého vyjíždíme po žluté značce směr **Raková**. Značení nás vyvede nad město k výraznému kopci Kotel, kolem kterého stoupáme **/2/** po zpevněných lesních cestách až do **Raková**. Nad vesničkou u fotbalového hřiště vyjedeme opět na lesní cestu a užijeme si pro změnu parádní terénní sjezd **/2/** lesem kolem **hájenky Potoky**. Pobliží Neslivského rybníka se napojíme na asfaltku (trasu č. 2154) a užijeme si jízdou rozlehlým smrkovým lesem. U rozcestí **Kozel** – myslivna už mohou nedočkavci odbočit ke státnímu zámku, náš



Vodní hamr v Dobřívě

výlet ovšem pokračuje do obce **Stáhlavy**. Na návsi pradávného vladkyého sídla byl už v r. 1600 postavený renesanční zámek, v jehož sousedství je půvabný kostel sv. Vojtěcha. Po lehkém vizuálním předkruhu

zamíříme po trase č. 2039 k hlavnímu chodu – **zámku Kozel**.

Nad Úslavou a Lopatovickým rybníkem se uprostřed krajinařsky velmi hodnotného anglického parku vyvíjí původně lovecký zámek. Jádro komplexu tvoří přízemní čtyřkřídlová budova s věžičkou nad východním křídlem, ke které byla přistavěna klasičtější jízárna, kaple, lokajna a stáje. Předmětem prohlídky jsou pak původně vybavené interiéry s rokokovými nástěnnými malbami, sbírkami nábytku, obrazů, porcelánu a funkčními kachlovými kamny. V rozlehlém udržovaném parku najdeme kolem malebných jezírek a altánů 50 druhů jehličnanů a 111 druhů listnáčů. V podzámečí od sportovního rekreačního centra **Pohoda** pokračujeme po modré značce ke zřícenině hradu **Lopata**.

Pohodovou lesní cestu k hotelu Hájek vystřídá úzká pěšina, která vyžaduje během jízdy na kole jistou dávku technické obratnosti. I závěrečné stoupání **/3/** k Lopatě může být pro mnohé znamenat pár metrů chůze vedle kola. Z původního gotického hradu, který byl postaven na skále osídlené již v pozdní době kamenné, se dnes mnoho nedochovalo. Po dramaticky vyhlížejícím dřevěném mostě se však můžeme na vlastní nebezpečí podívat na vrcholovou plošinu se



Kostel ve Šfahlavech

základy okrouhlé věže. Temným smrkovým lesem dojedeme k **hájence Hádek**, odkud nám bude pár kilometrů dít společnost naučná stezka pojmenovaná po F. X. Francovi – zahradníkovi, který upravil k dnešní podobě park u zámku Kozel.

Kolem přírodní rezervace Zvoníčkovna, která chrání smíšený dubohorový porost, stoupáme **/2/** až do osady **Kamínky**, kde se napojíme na silnici a sjedeme do **Mírošova**. Dnes by nikoho nezavěšeného ani nenapadlo, že zde býval největší Plzeňský těžební revír se zásobami vysoce kvalitního černého uhlí. Naopak k malebnosti tohoto městečka přispívá okouzující zámek a kostel sv. Josefa ozdobený barokními sochami. Po silnici a trase č. 2147 dojedeme do **Dobřívě**, kde odbočíme k **Padrskému potoku**. Modrá značka a dálková trasa č. 3 nás provede kolem řady chráněných roubených domů, kamenného švédského mostu k významné technické památce **vodnímu Hamru**, který je součástí expozice rokycanského muzea. Následující úsek podél **Padrského potoka** patří krajinařsky k vůbec tomu nejkrásně-

šimú z celé trasy, ale je vhodný pouze pro horská kola. Kdo si zrovna nelibuje v jízdě po písčitéch pěšinách přes kofeny a kameny s krátkými prudkými výjezdy či sjezdy, at volí raději jízdu po silnici do Strašic.

Modrá značka se nakonec také napojuje na silnici, po které stoupáme **/2/** přes obec **Strašice**, kde i na jejím okraji můžeme obdivovat pěkné roubené domky brdského typu. Nad obcí odbočíme na širokou panolovou cestu (trasa č. 2158) a stoupáme **/2-3/** do sedla **Nad Smolárnou**. Během následujícího sjezdu **/1-2/** můžeme na druhé křivčatce lesních asfaltok odbočit vpravo na **Medový Újezd**, do vesničky s bohatou lidovou architekturou. I když se pohybujeme mezi dálnicí D5 a frekventovanou silnicí do Rokycan, modrá značka nás provádí hustými lesy jakoby na hony vzdálenými od civilizace. Z lůna přírody vyjedeme do **Svojkovic**, za kterými však záhy odbočíme ke hřbitovu a vracíme se kolem vypuštěného Boreckého rybníka zpět do Rokycan. Celkem 61,5 km.
Náročnost 2-3.

Evropskou excelentní destinací 2011 je Slovákko

Pátý ročník prestižní soutěže o Evropskou destinaci nejvyšší kvality – EDEN 2011 zná svého vítěze. V rekordní konkurenci 26 přihlášených destinací z celé České republiky zvítězilo Slovákko. Letošním tématem soutěže, do níž je zapojeno přes dvacet evropských zemí, je Obnova hmotného dědictví. Slovákko se do projektu přihlásilo s Baťovým kanálem.

Do finále se spolu se Slovákem probojoval ještě Mikroregion Kahan s Muzeem průmyslových železnic, Orlické hory a Podorlicko s unikátní pevností Hanička, Turistická oblast Králický Sněžník s celou sítí pevnostních opevnění a Vojenským muzeem v Králíkách a Zatecko se Chmelářským muzeem a Chrámem chmele a piva.

„Slovákko je aktivní destinací, která se snaží své služby neustále zlepšovat a přicházet s nějakými novinkami. Navíc je zde viditelná spolupráce mezi jednotlivými subjekty v celé oblasti. Ocenili jsme jej jako dobrý příklad pro ostatní destinace,“ okomentoval výsledky soutěže generální ředitel CzechTourism Rostislav Vondruška.

Všech 26 destinací zapojených do soutěže hodnotila porota složená se zástupci CzechTourism, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva životního

prostředí, Asociace turistických regionů ČR, Národního památkového ústavu, Českého vysokého učení technického a Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Finálovou pětku posuzovala přímo v terénu.

„Soutěž EDEN znovu potvrdila, jak bohatý je potenciál regionů České republiky. Doufám, že se přihlášené projekty stanou inspirací i pro ostatní, protože možnosti pro turismus, které nám naše země nabízí, stále ještě neumíme úplně využít,“ řekla Jitka Fatková, ředitelka odboru cestovního ruchu Ministerstva pro místní rozvoj.

Ceny finální vítězi a finalistům předány na slavnostním ceremoniálu v Návštěvnickém centru Plzeňského Praždroje. Slovákko svým vítězstvím získalo 400 tisíc korun od Ministerstva pro místní rozvoj na podporu svých marketingových aktivit a možnost užívání přes-



Jízda králů, Vlčnov

tižního loga EDEN. Zároveň se stalo součástí sítě EDEN, kde si destinace vzájemně předávají své nejlepší zkušenosti. Evropská komise natočí o destinaci spot a agentura CzechTourism jí zajistí účast na domácím či zahraničním veletrhu dle jejího vlastního výběru.

CzechTourism Slovákko také mediálně podpoří. V září se Slovákko představí s národními vítězi z ostatních zemí v Bruselu v rámci Světového dne cestovního ruchu.

Vzhledem k vysoké kvalitě přihlášek se porota rozhodla udělit také šest



Baťův kanál



Horňácké slavnosti, Kuželov



Baťův kanál

speciálních cen: Zástupci Dolní oblasti Vítkovice si z Plzně odvezou Cenu ředitele CzechTourism za unikátní projekt, Plzeňsko získalo od poroty Cenu za profesionalitu, region Poodří – Moravské Kravarsko Cenu za mimořádné partnerství a udržitelnost. Broumovsko obdrželo za svůj projekt Zahrada kulturní Cenu za kulturní identitu. Na Litoměřicku ocenila porota dlouhodobě úsilí zdejšího destinačního managementu Cenou za kvalitu práce destinačního managementu. Jáchymovsko obdrželo Cenu za propagaci technického dědictví od Českého svazu stavebních inženýrů.



Více tipů na výlety a dovolenou v Česku najdete na www.kudyznudy.cz

Červencové tipy portálu Kudy z nudy

V červenci probíhá v České republice spousta tradičních festivalů, které byste si rozhodně neměli nechat ujít – nejznámějším z nich je určitě Mezinárodní filmový festival v Karlových Varech anebo Kutnohorské léto. Tradiční řemeslné výroby vám přiblíží například cyklus akcí Kámen a šperk v Turnově či řemeslnická sobota v Muzeu řemesel v Letohradě. Milovníky vůně spáleného benzínu určitě nadchne legendární automobilová soutěž Rally Bohemia.

ČERVENEC KULTURNÍ

TŘEBÍČSKÝ ŽIDOVSKÝ FESTIVAL
Třidenní festival židovské kultury v Třebíči, v jehož rámci jsou připraveny výjimečné koncerty, přednášky, taneční vystoupení a další akce připomínající životní styl původních židovských obyvatel Třebíče.
Termín: 28. 7. 2011 – 31. 7. 2011

MEZINÁRODNÍ FILMOVÝ FESTIVAL V KARLOVÝCH VARECH

Nejvýznamnější mezinárodní filmový festival ve střední a východní Evropě. Každoročně do Karlových Varů přiláká hvězdy stříbrného plátna i desetitisíce nadšených fanoušků. Na MFF Karlovy

Vary se představí každoročně více než 200 nových filmů z celého světa.
Termín: 1. 7. 2011 – 9. 7. 2011

KUTNOHORSKÉ LÉTO 2011

Kulturně zábavný festival v Kutné Hoře, který nabídne hudební festivaly, historické slavnosti a hlavně netradiční prohlídky místních památek a zajímavostí, v nestandardních časech a prostorách, spojených s hudbou, divadlem, populárním divadlem a šermíři a dalšími ne zcela obvyklými produkciemi.
Termín: 1. 7. 2011 – 12. 9. 2011

MEZINÁRODNÍ HUDEBNÍ FESTIVAL ČESKÝ KRUMLOV

Nejdelší českokrumlovský festival, jehož koncerty patří k vrcholům kulturního léta. Festival zahrnuje hudbu nejrůznějších hudebních žánrů: symfonické i komorní koncerty vážné hudby, klasický jazz, folk a tematické koncerty spojené s kulinařskými zážitky.
Termín: 15. 7. 2011 – 20. 8. 2011

ČERVENEC GURMÁNSKÝ

GULÁŠFEST 2011 VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ

Tradiční gulášový festival, během něhož si můžete vybrat po tři dny z několika desítek druhů guláše, značek piva a dobré muziky. Nejen pro děti jsou připraveny lákavé soutěže a bohatý program.
Termín akce: 14. 7. 2011 – 17. 7. 2011

BORŮVKOBRÁNÍ V BOROVANECH

Tradiční gastronomicko-kulturní akce, kde se vše točí kolem borůvek. Soutěž v pojídání borůvkových kynutých knedlí-



ků, borůvkový jarmark a hospoda s borůvkovým pivem, likérem i pálenkou, rady pro pěstitele kanadských borůvek... a mnoho dalšího.
Termín akce: 9. 7. 2011 13:00 – 11. 7. 2011 18:00

FESTIVAL OTEVŘENÝCH SKLEPŮ NA VELKOPAVLOVICKU

Jedinečná příležitost navštívit více jak 50 sklepů ve Velkopavlovické vinařské podoblasti a několika sousedních obcích. Poznejte osobně vinaře a jejich vína, sklepní uličky a místní gastronomii i folklór.
Termín akce: 30. 7. 2011 – 1. 8. 2011

ČERVENEC PLNÝ TRADIČNÍCH ŘEMESEL

KÁMEN A ŠPERK V ČESKÉM RÁJI

Jedinečný cyklus akcí, který oslavuje kamenářskou a šperkařskou tradici regionu proběhne již po sedmé v Turnově. Sami si budete moci vyzkoušet pravé české granátky či si zhotovit šperk ze skelné kompozice.
Termín akce: 2. 7. 2011 – 4. 7. 2011

ŘEMESLNICKÁ SOBOTA V LETOHRADĚ

Velká tradiční akce pro děti i dospělé v areálu Muzea řemesel v Novém dvoře

v Letohradě. Bohatý program s ukázkami řemesel a historických strojů v pohybu, dílna pro děti, prodejní stánky s řemeslnými výrobky, živá hudba a mnoho dalšího.
Termín akce: 9. 7. 2011 – 9. 7. 2011

ČERVENEC SPORTOVNÍ

RALLY BOHEMIA

Rally Bohemia je automobilová soutěž, pověstná svými náročnými rychlostními zkouškami nejen v České republice, ale i v zahraničí. Rally má dlouholetou tradici, v červenci bude pokračovat již 38. ročníkem.
Termín akce: 1. 7. 2011 6:30 – 3. 7. 2011 16:30

SLOVÁCKÉ LÉTO S ADELL TRADING 2011

Masarykovo náměstí v Uherském Hradišti se již po čtvrté promění v plážový ráj a nabídne jedinečnou sportovní podívanou s bohatým kulturním vyzněním. Každý bez rozdílu věku se může zapojit do některé z nabízených sportovních disciplín či soutěží.
Termín akce: 8. 7. 2011 – 17. 7. 2011

MISTROVSTVÍ SVĚTA SUPERBIKŮ V BRNĚ

Mistrovství světa motocyklových superbiků se uskuteční na brněnském Masarykově okruhu. Mimo podívané na trati vás čeká také prohlídka boxů, kde si můžete zblízka prohlédnout zázemi týmů a žádný z jezdců neodmítne žádost o autogram.
Termín akce: 9. 7. 2011 – 10. 7. 2011

Národní park Šumava – evropský krajinný unikát

Rozhovor s PhDr. Janem Stráským, ředitelem Správy národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava

O žádném národním parku v ČR se nepíše víc než o šumavském, v dřívější většině však jenom o boji s kůrovcem. Že je jeho území organickou součástí výjimečně krásné krajiny, utvářené staletími, se už jaksí zapomíná...

Poslání národních parků je také zachovat, udržet dosavadní krajinný ráz, který má na Šumavě několik specifických. Jsou tu rašelinisté, slatě, rozlehlé rovinaté pláně, louky a pastviny ve výšce mezi 800 a 1000 m, kde roste i vzácná květena. Každý z nás si však spojuje Šumavu s lesem a s významným podílem vysokého stromového patra, který je v současné době ohrožen rozsáhlou kůrovcovou kalamitou. Na její utlumení existují dva až protichůdné názory. Názor části ekologů je ponechat zasažené les samovolnému působení přírody, která však tvrdě trestá minulou lidskou chybu. Vlivem orkánu Kyril a světelného po-nechání části neasanovalého dřeva kůrovci, ale i hospodářskou činností v minulých letech, se ale tímto přístupem začal krajinný ráz parku výrazně měnit. Kůrovce působí v nebyvalém rozsahu, což vyvolalo v posledních dvou letech masivní rozsah těžby dřeva a vznik suchého lesa.

Zastánci druhého názoru říkají, že se lesy při dnešním stavu kalamity nemají nechat na pospas kůrovci, ale že se s ním musí účinně, ale šetrně směřem k parku bojovat. Zmíněné názory se střetávají na Šumavě, mezi občany, návštěvníky, politiky i vědci a názorový střet se odehrává i ve sdělovacích prostředcích. Zastávám názor, že při současném rozsahu kůrovcové kalamity je třeba dát přednost šetrně, ale účinně obráně.

Cím je region ojedinělý i z evropského měřítkem?

Region Šumava se nachází na území tří států, České republiky, Německa a Rakouska a je největším lesním komplexem ve střední Evropě, z čehož vychází obě strany spory. Obě strany hovoří o „zelených plících“ Evropy, ale zatím nám přibývají plochy, připomínající „nědě plíce“.

Mění boj s obávaným brokem dosavadní pojetí NP?

Všichni se shodneme na tom, že kůrovce byl a je i na jiných místech Evropy a boj s ním se netýká jen nás. Je nutné připomenout, že již v sedmdesátých letech předminulého století řádily v šumavských lesích poštizených vichřicemi škůdci. Tehdy se vykácelo enormní množství stromů a byly nahrazeny semeny ze všech koutů Rakouska-Uherska. Takto obnove-

né především smrkové lesy, jejichž produkční doba je zhruba 140–150 let, což je nyní, jsou však více náchylné na vichřice, orkány, lámou se a podstatně nižší je i jejich odolnost před kůrovcem. Kůrovcová kalamita park zasáhla i v letech 1998–2003, kdy se s ní aktivně bojovalo, rozsáhlé plochy byly vykáčeny, kůrovce oslaben a už v roce 2003 byl jeho stav v normálu. Tehdy bylo vykáčeno 140tis. kubických metrů dřeva za rok. Pak přišla dvakrát výměna vedení parku, a to se více přiklonilo k názoru, že se s kůrovcem vypořádá příroda sama. Kůrovce zvolna přibývalo a po roce 2007 nabyl kalamitního rozsahu. To následně za minulého vedení vedlo k tomu, že těžba dřeva vzrostla v letech 2008–2010 mnohonásobně více než v letech kůrovcové kalamity na přelomu tisíciletí. V loňském roce to bylo 345 tis. kubiků dřeva a dále zhruba 500 tis. stromů uschlo. Situace se stala neúnosnou i proto, že se kůrovce začal šířit nejen do dalších lesů v republice, ale začal napadat i stromy v Bavorsku a Rakousku. Radikálního zásahu, včetně personálních změn, bylo zapotřebí, ale možná že přišly pozdě. Nejde o boj o dřevo – nadměrnou těžbu na Šumavě vidí každý vřed (při tom se v první zóně parku nechává přesně vytyčené dřevo na místě a ve druhé pak třicet procent z vytyčeného dřeva), ale o hrozbu dalšího kůrovcového poštizení, které se rychle a zatím nezadržitelně šíří i do prostoru – troufám si tvrdit – kde si kůrovce nepřeje ani jedna strana spory.

Boj s brokem je zejména při ochranných podmínkách Parku náročný a nákladný. V boji s kůrovcem nevyvymyslíme doteď jiné metody než našim předkům. Nové ověřované nápadky se zatím neukázaly jako účinné. Chemické prostředky sice zvyšují účinek standardnějších metod, ale lze je v Parku použít jen velmi omezeně. V podmínkách neustálého střetu rozdílných názorů na to, zda vůbec a na kterých místech proti kůrovci zasahovat, to bude boj. Někteří sice tvrdí, že kalamita již vygradovala, ale já se domnívám, že by byl úspěch, kdyby byla kalamita zvládnuta do tří let.

Kácet stromy se bude i letos bezesporu muset. Kolik již asi bude a kde?

Rozsah kácení bude ovlivněn klimatickými podmínkami, kdy nám spíše pomůže chladnější a deštivější počasí. Předpokládáme, že se bude kácet zhruba na loňské úrovni. Šíření kůrovce se očekává nejvíce v lokalitách Plzeňského kraje poblíž Zelezné Rudy a Prašil, ale ani jižní část Parku nebude ušetřena.

Jak se spolupracuje s obcemi na území parku?

Kůrovcová kalamita sice na čas dává lidem práci, ale výhledově ohrožuje nejen přírodu, ale i lidi zde žijící. Na zemědělství, kdykoli státem dotované, už téměř nelze spoléhat, zmizely sklárny, textilky, pracoviště přiležitosti je má-

lo, cestovní ruch stagnuje. Ubylo návštěvníků do střednědobým pobytem, mnozí se přijdou podívat, jak vypadá kůrovcová Šumava a večer se vracejí zpět. Starostové šumavských měst a obcí, s nimiž v poslední době rozšiřujeme kontakty k řešení vzájemných problémů vesměs souhlasí s našimi opatřeními v boji s kůrovcem, protože vědí, že ve svém důsledku pomůžeme i jim.

Mění se návštěvní řád parku?

Podmínky vstupu do Národního parku se nezměnily, což nevím, zda je dobře nebo špatně. Ubezpečují pěší turisty i cykloturisty, že dosavadní trasy jsou stále přístupné. Nezměnili se významně ani počet tras, které jsou přístupné jen ve vymezené roční době. Největší změny přináší Návštěvní řád, platný od 1. 5. 2011 pro vodáky při splouvání Teplé Vltavy mezi Soumarským mostem a Pěknou. Limitovaný počet lodí, které mohou plout zmiňované úseky v letošní sezóně, je o 40 % nižší. Největší boom pro vodáky znamenal rok 2003, kdy Teplou Vltavou projelo 12 tis. lodí, loni to bylo už jen 4600. Letos počítáme s třemi tisícovkami. Bude samozřejmě záležet i na počasí, protože když je stav vody u Soumarského mostu nižší než 51 cm, žádná loď v tomto úseku na vodu nemůže.

Je zde turistických tras již dost?

Na některých trasách dochází k velké kumulaci turistů, mnohde zároveň i s cykloturisty. Pomohlo by, kdyby se je podařilo rozptýlit na více cest. Ale je to citlivé téma. Doufám, že lepší doby turisticky nastanou i zde.

A co cyklostezky?

Podle mého názoru cyklostezky v Národním parku mají sloužit k poznání šumavské přírody, k tomu jich na Šumavě není málo. To bychom si neměli dělat télocvičku, kde srovnáme v počtu najetých kilometrů. Na Šumavě začínají dvě dálkové cyklotrasy od pramenů Vltavy a Otavy k soutoku do Mělníka a zde chybí ještě učinit a realizovat pár závažných rozhodnutí.

Kdy bude zřízeno NP Šumava?

Pokud vím, plzeňský kraj má záměr podat do Parlamentu snad už v červnu letošního roku návrh zákona o Šumavě jako svou zákonodárnou iniciativu.

Prodlouží se sezóna třeba pro seniory, handicapované, rodiny s dětmi?

Sezóna přístupnosti Parku v obdobích citlivých z hlediska ochrany přírody se neprodlouží. Týká se však jen několika takto sezónně omezených přístupových cest. Zato pro seniory a handicapované osoby jsme v roce 2011 u krouhu možnosti formou organizovaných výjezdů rozšířili a v těchto dnech byla o nich veřejnost



Jan Stráský (vpravo)

informována. Pokud vím, byla oceněná nová možnost organizované návštěvy Poledníku.

Na letní sezónu je vybudovaná kapacita ubytovacích zařízení dobrá, v zimě už je situace horší, budují se nová. Problémem je, že v určitých lokalitách se musí návštěvníci pohybovat podle požadavků na ochranu ptáků, zvěře v něm žijící. Je to čas pro narození mláďat, námluv teřevů či jiné aspekty, které se logicky nekryjí s hlavní sezónou. Možnosti však existují i tady, záleží hodně na iniciativě obcí, měst a podnikatelů v nich žijících.

Jaká je spolupráce s bavorskými a rakouskými sousedy?

V Bavorsku je našim partnerem při ochraně přírody Bavorský národní park, v Rakousku samosprávy měst a obcí, vlastníci lesů, protože zde národní park není. Nedávno byla podepsána mezinárodní dohoda mezi Rakouskem a ČR o rozšíření ochranného pásma u nás a ochrany před kůrovcem na 500 metrů, někde až 1000 m, v němž se v případě napadení kůrovcem musí vykáčecí lesní prasad do této šířky od hranic. Bavorská partnerka má obdobné starosti při ochraně životního prostředí jako my, rozhodně ne však tak velké jako u nás.

Fungují spolehlivě cyklobusy, skibusy?

Na jižní straně od Českých Budějovic jsou vítaným prostředkem, jak se dostat rychle a včas na Šumavu. Je jich dost a jejich počet vzrůstá. Na plzeňské straně je hlavním dopravním prostředkem pro návštěvníky vlak, třeba Plzeň–Zelesná Ruda a cyklobusy, skibusy zde slouží k dopravě mezi obcemi podél hranic. Čeká nás nesnadný úkol, jak oba systémy skloubit a již brzo řídit, co s dopravou bez dotací z fondů EU.

Jak se osvědčila nouzová tábořiště v centru parku?

Velice, je to jeden z nápadů, který se

osvědčil a má slibnou budoucnost. Smí se zde pobývat od 16 hodin do 9 hod. ráno jen jednu noc. Vejde se sem maximálně 20 stanů, může se nocovat i pod širákem. Nikdy jsem zde nebyl sám.

Bude možné atraktivní lokality navštívit i s certifikovaným profesionálním průvodcem?

Národní park Šumava má vyškolené několik desítek těchto průvodců, zájem o ně, neboť jsou místa v parku, kam se bez nich nedostanete. Existují však i zájemci o průvodce uvnitř parku, pro které je výklad průvodce smysluplný, protože se dozví informace, o kterých často nemá ani tušení. Službu průvodců využívají i handicapované občany, skupiny, kdy třeba na Poledník pořádáme výlet jen pro ně. Jejich počet se brzy rozšíří.

Máte i jiné služby pro zdravotně postižené?

Třeba speciální parkoviště pro ně, kam mohou jen ti, kteří mají speciální průkaz, třeba Knížecí Pláň, ale i další. Údaje o nich získáte na informačních centrech.

Připravujete novinky na nadcházející sezónu?

Hlavně pro děti, ale i dospělé, bude vítaným oživením pobytu na Šumavě splouvání dřeva na kanálech v některých úsecích, které je spojeno i s doplňujícím programem.

Najdete si, jako vášnivý turista a lyžař, ještě čas na toulu šumavskou přírodou?

Bydlím na Labinském sedle nad Prachaticemi, kde jsem přírodou obklopen, ale máte pravdu v tom, že zatím v návalu práce moc času na turistiku nemám. Doufám, že si na ni čas najdu, protože zájezdový pobyt v přírodě mi citelně chybí.

– mm –

Russell Maddick: VENEZUELA

Venezuela, země podmanivě krásná a přitom cenově dostupná, je nádhernou destinací, kde si přijde na své každý milovník cestování. Hustě obydlené pobřeží na severu vystřídá dál na jih nesmírná území nedotčené divočiny.

Díky tomuto průvodci můžete poznávat krásy Venezuely i život jejich obyvatel od všech podrobností. Můžete se vydat na plavbu k vodopádům Salto Angel či podniknout pochod deštnými pralesy až k and-

ským ledovcům. Vlhké oblasti řek skýtají vynikající možnosti k pozorování ptactva, v národních parcích můžete pátrat po podivuhodných tvorech, jako jsou mravenčonky, a na nádherných plážích tropických ostrovů najdete nicméně nerušený klid.

Průvodce Venezuelou přináší množství podrobných a užitečných informací. Uvádí základní zeměpisné, historické či politické a kulturní informace, ale i konkrétní popisy jednotlivých lokalit, možnosti ubytování, nabídky na využití volného času a mnoho dalšího.

Brožovaná vazba Šitá i lepená, 540 + 24 stran. Běžná cena: 798 Kč.



WWW.AKTIVNIDOVOLENA.ORG
Vaše sportovní dovolená ve Františkových Lázních

Poznávejte nová místa a vyhraďte let balonem!

Hledáte typy na výlet? Chcete poznat Vysočinu? Zapojte se do hry „Lovci“ a vyhraďte let balonem.

Zapojte se do turistické hry pořádanou Regionální radou regionu soudržnosti Jihovýchod. Cílem hry je přiblížit a podpořit 40 projektů financovaných z ROP Jihovýchod se zaměřením na rozvoj turistického ruchu, seznámit občany se zajímavými místy v regionu s možností vyhrát netradiční cenu. K podpořeným projektům patří Dalešická přehrada, Naučná stezka kolem Zelené hory, wellness Kuřim, Strašidelný zámek Draxmor v Dolní Rožince, Western – Šiklův mlýn a další...

Město Bystrice nad Pernštejnem je do tohoto projektu také zapojeno a to s akcí „Bystrická zastavení“, které byly vybudovány za finanční podpory EU prostřednictvím ROP Jihovýchod. Na altánku na Vrchové za Karasínem je umístěna tabulka s kódem, který je nutné poslat prostřednictvím sms a budete zařazení do slosování o hlavní cenu – Let balonem. Kromě Bystrických zastavení je do projektu zapojeno dalších 40 podpořených produktů z fondů EU, kde jsou také umístěny tabulky s kódy. Cím více kódů bude zasláno, tím je vyšší pravděpodobnost výhry. Blíží informace naleznete na www.lovcijihovýchod.cz. Akce trvá do 30. září 2011.

Olga Königová

ČERVENÁ KARTA NORMALIZACI UBYTOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

Práce na normalizaci ubytovacích služeb na mezinárodní úrovni byly zastaveny. Reprezentanti národních normalizačních autorit zastupující zájmy hotelnictví a gastronomie odmítli na jednání technického výboru Mezinárodní organizace pro normalizaci ISO/TC 228 v Itálii snahu o plošné zavedení mezinárodních standardů ubytovacích služeb. Stanovisko Asociace hotelů a restaurací ČR hájila česká delegace vedená Ing. P. Houškou.

Zasedání technického výboru mezinárodní organizace pro normalizaci ISO/TC 228 „Tourism and related services“ mělo na programu kromě projednání stavu normalizačních prací ve stávajících projektech zaměřených na cestovní ruch i projednání nových normalizačních projektů pro tento obor.

Co se týče problematiky normalizace služeb spojených s ubytováním, pro zásadní odpor profesních sdružení bylo již dříve přijato rozhodnutí o vyloučení ubytovacích a stravovacích služeb, služeb cestovních kancelář a agentur z rozsahu normalizace. Okamžitě po vypršení lhůty pro toto omezení koncem roku 2010 se opět objevily snahy některých normalizačních autorit, zejména španělského AENOR mající primárně komerční pozadí, prosadit normalizační



projekty na oblast ubytovacích služeb. Návrhy se týkaly především oblastí kvalitativních kritérií pro ubytování, managementu rizik ubytovacích zařízení a nastavení klasifikačních parametrů.

„Standard, který by měl být zaveden v celosvětovém měřítku, chápeme jako zcela nadbytečný. Navíc nelze vytvořit normu, která by byla v hotelnictví aplikovatelná na všechny hotely v rozdílných kulturních a geografických oblastech světa, má-li být skutečně prakticky využitelná a zajistit zvýšení komfortu hostů a zlepšení poskytovaných služeb“, sdělil prezident asociace hotelů a restaurací České republiky (AHR ČR*) Václav Stárek.

*AHR ČR zastupuje sektor hotelnictví a gastronomie v České republice a je od roku 1993 členem konfederace HOTREC. Reprezentuje ubytovací a gastronomická zařízení zaměstnávající více než 45 000 zaměstnanců v ČR s kapacitou 72 000 míst u stolu a 45 000 pokojů.

– PR –