

OUTDOOROVÝ ČASOPIS S UNIKÁTNÍ DISTRIBUCÍ – ROZDÁVÁN ZDARMA VE 430 OUTDOOROVÝCH CENTRECH  
KOMPLETNÍHO DOBRODRUHA NAJDETE ROVNĚŽ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH WWW.CASOPISDOBRODRUH.CZ

# 1 2011 DOBRODRUH ZDARMA

Ročník XV.

DVOUMĚSÍČNÍK PRO AKTIVITY V PŘÍRODĚ

## Miroslav Jakeš: PŘECHOD BAFFINOVA OSTROVA



Pohled z letadla na Mount Asgard

Na severovýchodě Kanady se nachází Baffinův ostrov. Rozlohou 507 500 km<sup>2</sup> se řadí na páté místo na světě. Administrativně spadá do inuitské provincie Nunavut. Z přibližně 14 000 obyvatel tvoří 85% Inuité neboli Eskymáci.

Ostrov je pokryt mohutnými horami a ledovci. V části, na poloostrově Cumberland, byl v roce 1972 založen jeden z nejkrásnějších kanadských parků. Národní park Auyuittuq, v překladu „Země věčného ledu“. Název výstižný, neboť většinu, o rozloze 21 470 km<sup>2</sup>, pokrývá silná vrstva ledovce Penny Ice Cap, silná až 2700 m.

To, co sem nejvíce přitahuje turisty a horolezce, jsou bizarní hory s kolmými a převýslými stěnami, z nichž mnohé ještě čekají na své přemožitele. Obtížnost výstupů navíc ztěžují i tvrdé polární klimatické podmínky. K oblíbeným horolezeckým cílům patří jedna z nejkrásnějších hor v oblasti Mount Asgard (2010 m). Není divu, že se na ní také natáčely záběry parašutistického seskoků Ricka Sivestra pro bondovský film „Ve službách jeho výsosti“.

Přes všechny krásy je park málo navštěvovaný, cca jen 200 až 300 návštěvníků ročně. Snad je to dáno větší vzdáleností od civilizace a tím zvýšenými náklady na dopravu, a také klimatickými podmínkami.

Největším lákadlem při trekování v parku je průsmyk Akshayuk Pass, ne-

boli také Pangnirtung Pass. Jeho přechod měří, z jednoho konce poloostrova na druhý, téměř 100 km. Většina návštěvníků však neprochází celým průsmykem, ale jen 33 km částí mezi Pangnirtung Fjord a jezerem Summit Lake. V této části jsou zmíněná Mount Asgard a také Mount Thor, jehož převýslá stěna patří k největším na světě. Cesta průsmykem je dobře značená a udržovaná správu národního parku. Na některých místech je však nutno se brodit přes prudké vodní toky. Nejlépe je tak činit po ránu, kdy je vody nejméně. Před několika lety strhl příval vody jediný visutý most, a proto cesta vede po druhé straně říčky. Na otázku, proč na cestě není více mostů, jsem dostal odpověď, že když chce někdo divočinu, tak ať jí má. Na trase je několik malých záchranných chatek, ve kterých je vyslačka pro přivolání pomoci, popřípadě vyslechnutí pravidelné předpovědi počasí. V chatkách je dovoleno přenocovat jen v případě nouze.

Trikrát jsem byl v létě v parku s turisty, ale nikdy jsem neměl příležitost projít celým průsmykem až na druhou stranu ostrova.

➔ Pokračování na str. 3

„Nejkrásnější slovenské pohoří je Čergov,“ tvrdí patriot, ale i zkušený znalec tajemného karpatského světa ing. Juraj Lukáč. Pokud je mi však známo – český trekař nemá většinou o „zapadlém“ Čergovu ani ponětí.

Téměř nenarušená příroda Čergova se nalézá ve slovenském regionu Sáriš a patří do okresů Sabinov, Stará Ľubovňa a Bardejov. Pohoří Čergov náleží do subprovincie Východních Karpat; nejvyšší vrchol Minčol dosahuje výšky 1157 m n. m. Toto pohoří patří ke flyšovým pohořím Slovenska, jehož původní vegetací byl bukový les; ve vyšších polohách se nachází pásmo kyselomilných bučin, zatímco v nižších polohách nalezneme květnaté lesy a v podhorských nivách převažují především porosty statných dubů. Územím Čergova probíhá hlavní evropské rozvodí – řeka Poprad patří k úmoří Baltického moře a území odvodňované řekou Torysou náleží k úmoří Černého moře.

### NÁVRAT DO KRAJINY LAHDNOSTI

Stoupali jsme od křišťálových vod potoka Tokáren promáčenou bujnou vegetací strmě vzhůru a májový líjak po suchém jaru štědře hasil žízně horského lesa. Z okraje mýtin nás bedlivě sledovali karpatský jeleni; na jedné z nich jsme v bujně trávě našli starý zlomený paroh ohryzaný hlodavci. Vítr sháněl mraky do údolí a vrhal nám za límce pečlivě zapnutých bund ledovou sprchu.

V sedle Lysina déšť zeslábl, vítr zesílil a nám proběhlo po těle nepřijemné mrazení. V husté mlze kolem nás se v bláznivém tanci klátily jalovce. A náhle – jako když se v divadle rozhrne opona – se mlha potrhala a nám se otevřel široký rozhled.

➔ Pokračování na str. 7

## ČERGOV ZAPOMENUTÉ SLOVENSKÉ POHOŘÍ



Malebná krajina pohoří Čergov

# Vojenské památky v Královéhradeckém kraji a cestovní ruch

**Vojensko-technické památky jsou evropsky vysoce ceněným bohatstvím v národním i mezinárodním měřítku. Oblast hraničních hor a podhůří Královéhradeckého kraje se stala, právě díky své geografické poloze, místem mnoha vojenských střetů i strategických plánů na obranu země. Fortifikační stavby byly v průběhu věků stále důmyslnější a důkladnější tak, jak se vyvíjela válečná strategie a vojenská technika.**

Tyto pozoruhodné objekty i místa, která jsou dodnes památníky pohnutých historických událostí, nabízejí každému jedinečnou příležitost k poznání stop minulosti. Podzemní labyrinty, mnohdy unikátně vybavené interiéry, řada dobových exponátů a dokumentů přitahují pozornost návštěvníků z celého světa. Jedinečné příležitosti obtěžkat si v rukou některé dobové zbraně a seznámit se s jejich technickými parametry odola jen málokdo, i když se zrovna nepočítá mezi obdivovatele vojenské historie.

## PEVNOSTI Z OBDOBÍ HABSBUŘSKÉ MONARCHIE

Za vlády Marie Terezie a Josefa II. bylo rozhodnuto vybudovat jako obranu proti expanzi sousedního Pruska dvě mohutné vojenské pevnosti – **Josefov** a město **Hradec Králové** přeměněné na pevnost. Pevnost Josefov patří k našim nejvýznamnějším památkám vojenské architektury a opevňovacího umění v 18. století. Turistickou atrakcí je prohlídkový okruh pozoruhodný spleť podzemních chodůb, jejichž osvětlení voskovými svíčkami ještě umocňuje nezapomenutelný zážitek.

Ším památkám vojenské architektury a opevňovacího umění v 18. století. Turistickou atrakcí je prohlídkový okruh pozoruhodný spleť podzemních chodůb, jejichž osvětlení voskovými svíčkami ještě umocňuje nezapomenutelný zážitek.

## PAMÁTNÍK BITVY 1866 NA CHLUMU

Severozápadně od Hradce Králové na vyvýšenině Chlum byla 3. července 1866 svedena rozhodující bitva prusko-rakouské války. V centrálním prostoru bojiště bylo již v roce 1936 vybudováno válečné muzeum. V expozici se může každý seznámit s ojedinelou sbírkou dobové vojenské výzbroje a výstroje všech zúčastněných armád a diorámát, které umožňují nahlédnout do tehdejší strategie vedení bitev. Památková zóna Areal bojiště bitvy 1866 u Hradce Králové zahrnuje území, na kterém jsou rozmístěny více než čtyři stovky pomníků,



V posledních letech zaznamenal Královéhradecký kraj určitý pokles zájmu ze strany zahraničních i domácích návštěvníků. Presto, nebo možná právě proto, dochází k určité profilaci nabídky a k pozastavení se ucelenějších nabídkových balíčků. Jednou z oblastí, která vykazuje zvýšený zájem, je pevnostní nebo chcete-li vojenská tematika. Právě na tuto kartu vsadil Královéhradecký kraj při své letošní prezentaci na veletrhu cestovního ruchu Regiontour v Brně, který se jako každoročně konal v lednu.

A jak se ukázalo, byla to volba správná. Zvýšený zájem návštěvníků a celkové hodnocení ze stran odborné i laické veřejnosti, které označilo letošní stánek našeho kraje za nejpopulárnější, to jen potvrzuje. V této oblasti máme také co nabídnout. Od bohaté nabídky pevností před II. světovou válkou, z nichž některé fungují jako kvalitní muzea či skanzeny, až po největší bitvu, která se kdy odehrála v 19. století na našem území, tj. rakousko-pruské střetnutí u Hradce Králové r. 1866.

Nyní jde o to tuto stoupající hladinu zájmu dobře využít. Nabídnout celkový balík služeb, neponechat vše jen na individuální návštěvní turistice. V této oblasti můžeme jako kraj pomoci, ale hlavní úkol popadnout tuto příznivou vlnu za správný konec a včas, to už bude úkol pro podnikatele v oboru cestovního ruchu. Já věřím, že to zvládnou.

**HELMUT DOHNÁLEK**

*náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje*

individuálních hrobů i hromadných pohřebišť, z nichž nejvýznamnější jsou přístupné po značených turistických a cyklistických trasách. Možnost dokonalého výhledu na celý centrální prostor bojiště nabízí od roku 1999 vyhlídková věž. Každoročně se ve výroční dny bitvy v prostoru památkové zóny konají pietní a vzpomínkové akce. V letošním roce proběhne **VZPOMÍNKOVÉ AKCE K 145. VÝROČÍ BITVY NA CHLUMU U HRADCE KRÁLOVÉ V sobotu 2. července.**

## PEVNOSTI Z OBDOBÍ 1. ČESKOSLOVENSKÉ REPUBLIKY

Ozbrojení Československé republiky ve třicátých letech nacistickým Německem vedlo k rozhodnutí vlády vybudovat u pohraničí souvislé pásmo opevnění po vzoru francouzské Magi-

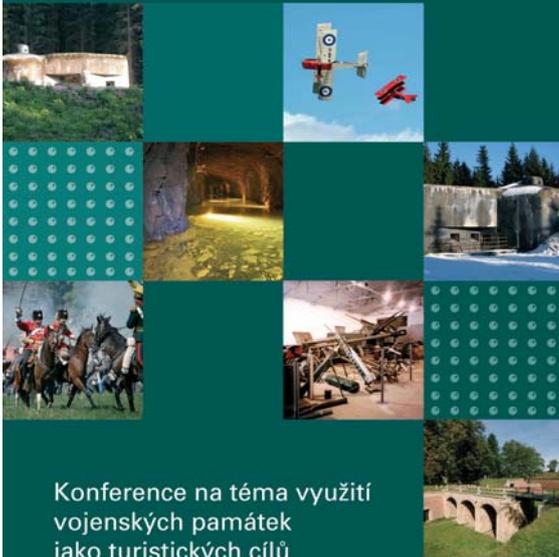
notovy linie. Hrozba německé agrese na podzim roku 1938 zastihla čs. opevnění ve fázi rozsáhlé výstavby. Paradoxně ani jedno z opevnění nebylo nikdy k obrannému boji použito, většina z nich nebyla ani dostavěna. Po druhé světové válce nebyl řetěz betonových bunkrů a mohutných dělostřeleckých tvrzí s rozsáhlým podzemím nikdy jako celek využíván a větší objekty tak velmi chátrala. Zásadní změny pro tyto němé svědky doby nastaly až po roce 1989, kdy nadšenci a obnovitelé těchto ojedinelých fortifikačních památek vlastním nezodolným úsilím začali tyto objekty upravovat do původní podoby a zřizovat v nich vojensko-historické expozice. Unikátní vystavené exponáty jsou vysoce ceněné nejen co do historické hodnoty, ale mnohdy právě pozoruhodná cesta k jejich získání se sama stala výji-

mečným dobrodružstvím. Dnes proto můžete navštívit dělostřelecké tvrze s rozsáhlým podzemím, jako je např. **Hanička, Dobrošov, Stachelberg** či **Skutina**, nebo samostatně pěchotní sruby s výzbrojí, jako např. objekty **Běloveského pevnostního skanzenu a T-S 26, T-S 27, T-S 20 „Pláň“, T-S 5 „U Křížku“**. **Přístupné jsou komplexně vyzbrojené a vyzbrojené objekty lehkého opevnění – tzv. „řopky“ jako např. ve Sněžném či na Babí u Náchoda.**

**KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**



## Vojenské památky a cestovní ruch zbraně, bunkry, pevnosti



Konference na téma využití vojenských památek jako turistických cílů

Termín: 17.–18. března 2011

Místo: Hradec Králové, Kongresové centrum Aldis

Více informací na [www.kralovehradeckyregion.cz](http://www.kralovehradeckyregion.cz), [www.revitalizacekuks.cz](http://www.revitalizacekuks.cz)

Konference se uskuteční pod záštitou hejtmana Královéhradeckého kraje Lubomíra France



Projekt je spolufinancován z prostředků ERDF prostřednictvím Euroregionu Glacensis



Vzpomínkové akce na Chlumu



Dělostřelecká tvrz Hanička



Pěchotní srub N-S 82 „BŘEZINKA“



Pěchotní srub N-S 82 „BŘEZINKA“



Pevnost Josefov



Pevnost Josefov



Dělostřelecká tvrz Babí-Stachelberg



Dělostřelecká tvrz Skutina



Mount Thor

► Pokračování ze str. 1

V jedné knížce jsem se dočetl o možnosti zimního přechodu na lyžích. Proto spolu s Petrem Markem, který se mnou byl už na více výpravách, jsme začátkem loňského března přiletěli do východního bodu do malé inuitské osady Qikiqtarjuaq na ostrůvku Broughton Island u východního pobřeží Baffinova ostrova. Po nákupu paliva, potravin a hlavně vyzřízení nutného povolení jsme vyrazili na cestu dlouhou 230 až 250 kilometrů. V první části jsme museli projít téměř sto kilometrů po zamrzlém moři až na začátek přechodu průmysku. Největší nebezpečí hrozilo od ledních medvědů. Problém byl, že jsme neměli zbraně. Jejich dovoz do Kanady je téměř nemožný, navíc do národního parku zakázaný. Na ledu jsme proto pátrali po medvědích stopách, abychom se včas připravili na setkání s nimi. Na obranu jsme měli pouze petardy a slzný plyn. Šance potkat zjara medvědice s medvidy je velká. To je i jeden z důvodů, že ostatní výpravy si nejmu místního inuitského průvodce, který je se psím spřežením nebo na skútru převezá až na pevninu, popřípadě s nimi dále pokračuje až do cíle v osadě Pangnirtung. My jsme si dali za cíl vykonat přechod bez jakékoliv pomoci. Trikrát jsme přenovali na moři, než jsme došli na pevninu. Medvědy jsme nepotkali.

Délka průmysku je zhruba stejně dlouhá jako předchozí cesta na moři. Nejprve jsme museli vystoupit k jezeru Summit Lake. Sněhu bylo málo. Snažili jsme se proto využívat zamrzlých koryt potoků

mrzlo, a domnívali jsme se, že se nám chce vnutit jako průvodce. Později jsme se mu v duchu omlouvali. Došlo na jeho slova.

Od jezera Summit Lake jsme klesali na druhou stranu ostrova. Prošli jsme kolem větší chaty, správy národního parku. Nikdo v ní nebyl, byla zavřená, jen otevřená vlnjka vlála na stožáru. Překvapilo nás, že sněhu na této straně bylo ještě méně, skoro žádný. Jak nám později vysvětlovala náčelnice parku, je to především v důsledku větrů, které vysušují tuto oblast. Nejsnadnější cesta vedla korytem zamrzlé říčky vytékající z jezera. Na ní také došlo k jediné dramatické události, kdy se pod mými sánkami probořil sněhový příkrov. Naštěstí jsem i se sánkami unikl. Po nás zůstala hluboká jáma.

Sestup korytem nebyl tak snadný, neboť dosti značně klesalo. Když se nám podařilo ve zdraví sestoupit do míst, kde už byla rovina a zdálo se, že vše půjde už lépe, nedalo se využít chůze po řece. Led byl slabý a hrozilo proboření. Prákrát to pod našima nohama ruplo, ale včas jsme je vytáhli. Snažili jsme se proto jít po jeho okrajích. Pak už se však nedalo jít. Museli jsme vystoupit svahelem koryta, kde nebyl skoro žádný sníh. Nezbyvalo, než sánky a lyže přenášet dále v ruce.

Poté, co jsme dosáhli chatky Thor, pod stejnojmennou horou, pokračovali jsme po řece Weasel River stále v nejistotě, co bude dál. Zbývalo totiž projít kolem strážného mostu, kde mohly nastat problémy, o kterých mluvil Inuit. Reka se zde zužuje v úzké koryto. Pokud jím poteče voda, bude obtížné projít kolem jeho nepř-

## PŘECHOD BAFFINOVA OSTROVA



Cesta po zamrzlé řece



Jedna ze záchraných chatek

stupných břehů. Ale koryto bylo našetřeno zamrzlé a částečně pokryté sněhem, takže se nám podařilo sestoupit k chatce Windy, ležící blízko polárního kruhu. Bylo pozdě, když jsme přesně na polárním kruhu postavili stan. Teď už bylo jasné, že do Pangnirtungu dojdeme.

Přesto ale nebyl všemu konec. Předcházející noci byly poměrně klidné, domnívali jsme se, že i tato noc bude v pohodě. Stan jsme sice ukotvili, ale ne tak důkladně, jak by si to žádalo. Místo u chaty Windy (Větrno) vystihovalo svůj název. K ránu se totiž přihnál vítr. Když jsme stan vyklízeli, silný porыв vytrhl kolíky, stan se vznesl a velkou rychlostí se kutáel od nás ve směru našeho pochodu. Brzy jsme ho ztratili z očí. Při podminkách, kdy v nárazech foukal skoro stokilometrový vítr, a při špatné viditelnosti, jsme nevěřili, že bychom jej našli. Přesto jsme udělali rojníci a prohledávali prostor. Měli jsme veliké štěstí. Po několika kilometrech Petr stan našel. Tropiko bylo sice roztrhané, ale tyčky v pořádku. Přihodit se to za jiných



Naše boby



Řeklymačka s dítětem



Autor se sánkami na jezeře Summit Lake

a říček. Hned první den jsme v jednom z nich zlomili plastové boby. Nezbylo, než dojít do záchrané chatky, kde jsme je během noci provizorně opravili šňůrou. Kupodivu vydržely až do konce.

Přechod jsme začali brzy. Obvykle se vychází až ke konci března, když už nejsou tak velké mrazy. Jaká byla nejnižší teplota, nevím. Jakkmile se teplota blížila k  $-30^{\circ}\text{C}$ , údaj na displeji zmizel. Mráz byl tak velký, že i vše živé před ním schované. Za celou dobu jsme nepotkali živáčka. Měl jsem strach o Petrovy nohy, neboť, na rozdíl ode mne, neměl polární boby. Ale Petr mráz snášel s humorem. Naštěstí nefoukal silný vítr. Většinou byla jasná obloha. Pěkné výhledy na okolní hory byly odměnou za mrazivé počasí. Stále bylo na co se dívat. Již z velké dálky, než jsme dosáhli Summit Lake, jsme sledovali výraznou siluetu hory Mount Asgard, která je spolehlivým orientačním bodem. Nedalo nám, abychom k ní později od jezera nepodnikli výlet. Na ledovci Turner jsme se raději navázali, neboť trhliny v ledu nebyly pod sněhem vidět. Výlet k Mount Asgardu se vydařil.

Po návratu na jezero jsme pokračovali dále v nejistotě, zda další úsek projdeme. Ještě v Qikiqtarjuaqu nám jeden z Inuitů vylíčil cestu dosti chmurně. Mluvil o jakési vodě, strženém mostu a dalších nebezpečích. Moc jsme mu nevěřili, vždyť



Táboření u Mount Asgardu v létě

podmínek, nastal byl problém. Ale my jsme už byli skoro na konci. Za větru, který navíc zvedal nepřijemný jemný písek, jsme došli k poslední chatce Overlord u fjordu Pangnirtung, který je pro většinu návštěvníků východním bodem pro vstup do parku. Chatka byla v dezolátním stavu, ale tu noc nás ochránila před větrem. V ní jsme lepící páskou opravovali tropiko stanu. Následující den jsme museli ještě urazit 30 km po moři do Pangnirtungu. Výprava si na tento poslední úsek přivolají Inuity, kteří je tam dopraví. Když jsme ráno vyrazili od chatky, foukal tak silný vítr, že jsme se stěží drželi na nohou. Několik hodin jsme šli, aniž jsme udělali zastávku. Až v závětrí malého ostrůvku, kde se vítr ztišil, jsme se mohli zastavit a najíst. Již skoro za tmy jsme dorazili na okraj Pangnirtungu, osady čítající asi 1500 obyvatel. Těšili jsme se, až ulehne ve stanu do spacáků. Tam nás čekalo ještě malé překvapení. Pravděpodobně během cesty, jak se boby v nerovném terénu obracely, jsem ztratil jednu z hlavních tyčí stanu. Ale i bez ní se nám podařilo stan postavit. A tak po jedenácti dnech pochodu jsme opět vkročili do civilizace. Skončila výprava, na kterou oba dva budeme rádi vzpomínat. Pro mě, co týče krajiny, jedna z nejhezčích. Doufám, že se sem v létě ještě vrátím.

MIROSLAV JAKES

# PARDUBICKÝ KRAJ A AKTIVNÍ TURISTIKA?



Bukovka z dálky



Kunštátská kaple

## URČITĚ ANO!



## VÝCHODNÍ ČECHY

Když se řekne Pardubický kraj, většinu z nás se určitě ihned vybaví koně a perník. Říkáte si, proč psát o Pardubickém kraji ve spojení s časopisem Dobrodruh? Odpověď je víc než snadná. Pardubický kraj totiž skýtá bohatou a pestrnou nabídku pro vyznavače aktivní dovolené a odpočinku. Velehory ani moře u nás sice nenajdete, přesto máme co nabídnout...

### NA SJEZDOVKÁCH I NA BĚŽKÁCH

„Baví-li vás sjezdovky, tak vám v teritoriu našeho kraje mohou coby sám velký příznivec sjezdového lyžování vřele doporučit hned několik lyžařských center a areálů,“ říká hejtman Pardubického kraje Radko Martínek. „Drtivou většinu z nich naleznete v Orlických horách a na Králickém Sněžníku. Mezi ty nejvyhledávanější patří zejména skiareál Čenkovice, Skipark Červená Voda a Ski centrum Sněžník Dolní Morava. V posledně jmenovaném středisku se realizuje evropský projekt zaměřený na výstavbu moderního lyžařského areálu se dvěma čtyřsedačkovými lanovkami, novou 1 200 metrů dlouhou sjezdovkou, dětským parkem, nebo novou 2,5 kilometru dlouhou, plně osvětlenou sánkařskou dráhou s možností zapůjčení sání. Navíc v Pardubickém kraji máme i druhou nejprudší sjezdovku v České republice. Najdete ji ve ski areálu Sněžník Dolní Morava. Dobře zalýžovat se ale dá třeba i na sjezdovce v Hlinsku.“ Nejen o těchto zimních střediscích, ale i o řadě dalších, se můžete dozvědět na turistickém portálu Pardubického kraje [www.vychodnicechy.info](http://www.vychodnicechy.info).

Pro vyznavače bílé stopy Pardubický kraj nabízí desítky kilometrů stroje upravených běžeckých tras. „Výborné podmínky pro zimní běžecké sporty jsou k dispozici v Orlických horách, kde kromě hřebenevých tras bývají k dispozici i upravené trati v okolí Čenkovice nebo Českých Petrovic, a také v masivu Krá-

lického Sněžníku, především pak v okolí střediska Dolní Morava a Červená Voda. Poměrně dobrými podmínkami disponují také Železné hory nebo Českomoravské pomezí“ zve do bílé stopy hejtman Martínek.

Zajímavou atrakci v tomto směru nabízí za příznivých sněhových podmínek i Dostihový spolek Pardubice. „V létě se po závodisti prohánějí koně a v zimě, světe div se, běžkaři. Dostihový spolek využívá na úpravu běžecké stopy rolbu, kterou koupilo město Pardubice. Nutno podotknout, že sklouznout se na běžkách na Pardubickém závodisti využívá čím dál tím víc lidí,“ informuje o této zajímavosti první muž kraje Radko Martínek.

### PĚŠKY, NA KOLE I NA KONI

Region nabízí hustou a kvalitně značenou síť turistických tras. Ty jsou napojeny na naučné stezky seznamující návštěvníky s nejzajímavějšími místy dané oblasti.

Krásy kraje si můžete vychutnat také z vyšších míst prostřednictvím rozhleden a městských věží. Pěkný výhled na oblast Toulouvcových maštálí, Železných hor, Orlických hor a za dobrého počasí i Krkonoš se vám nabízí z Touloucovy rozhledny na Jarošovském kopci, ale rozhleden je v kraji samozřejmě mnohem více. Vystoupte-li na ně, získáte tak pohled na překrásnou a členitou krajinu od rovin až po hornatiny nebo na historická jádra měst. Můžete také

nasednout na kolo a šlápnout do pedálů. Jsme totiž vyhledávaným regionem pro cykloturisty. Může za to neustále se rozšiřující síť cyklostezek. „Vybrat si můžete z bohaté nabídky tras od náročných horských masivů až po relaxační cesty rovinatými částmi,“ zve do jarního Pardubického kraje všechny čtenáře Dobrodruha hejtman Radko Martínek. Aktuální přehled všech cyklostezek naleznete na oficiálním turistickém portálu Pardubického kraje.

Jak už bylo řečeno na začátku, Pardubický kraj a koně patří k sobě. „Není náhoda, že nejstarší hřebčín v České republice je v Kladubech nad Labem,

nejtěžší dostih kontinentu je Velká pardubická steeplechase a že muzeum koní je ve Slatiňanech. A už vůbec není náhoda, že právě ve východních Čechách jezdecké (koňské) hippo stezky prožívají velký boom. Značené jezdecké stezky (bílý čtverec s modrým, červeným nebo žlutým kruhem uprostřed) se ve východních Čechách táhnou v délce téměř 600 km. Regionem prochází tzv. páteřní jezdecká stezka, která začíná ve Vidni, prochází jižními Čechami do Čech východních s jezdeckou křižovatkou na ranči v obci Kovářov. Místní jezdecké stezky a okruhy kříží Chrudimsko a Pardubicko. K oblíbeným trasám patří



například ta, která vede z Kovářova přes Hlinsko, Svratku až do Poličky,“ doplňuje informaci hejtman Radko Martínek.

Nové trasy pro milovníky jezdecké turistiky ale vznikají například i v Orlických horách či v Železných horách. K dispozici postupně vznikají úvaziště, stanice, ve kterých můžete přespat v i váš kůň, připravit, a dokonce i půjčovny, kde je možné si koně na putování po kraji pronajmout. Lidé tak mohou strávit v sedle koně i několik dní a poznávat nová místa.

### ZA ADRENALINEM

Máte rádi trochu adrenalinu v krvi? „I ten vám můžeme nabídnout. V kraji totiž funguje několik lanových a adrenalinových center. Namátkou můžeme jmenovat třeba Areál Tank Power v Přelouči, Lanové centrum Pardubice, Lanový park Peklák Česká Třebová, nebo Podhůra u Chrudimi,“ přichází si informací hejtman Martínek. Další tipy na to, jak strávit aktivní dovolenou v Pardubickém kraji naleznete na [www.vychodnicechy.info](http://www.vychodnicechy.info). „Je u nás také několik hřišť na paintball, skateparky, střelnice nebo golfová hřiště. Zkrátka a dobře, v Pardubickém kraji si přijdete na své, ať jste vyznavačem spíše klasické formy aktivního odpočinku nebo stoupencem adrenalinu... U nás prostě najdete od každého něco. Ať se vám u nás líbí,“ přeje jako správný hostitel hejtman Radko Martínek.



Dolní Morava







# Vypadaly, že se rozpadnou, teď jsou rájem turistů

Jihočeský kraj je turisty vnímán především jako region plný krásných historických památek, rybníků a jako lokalita protkaná stovkami kilometrů více či méně náročných cyklistických stezek a tras. V regionu se stále rozvíjejí, a rok od roku vylepšují, služby pro návštěvníky. Pozornosti turistů by ale neměly uniknout ani objekty, jejichž krása byla po dlouhá desetiletí opomíjena, objekty chátraly, nikdo o ně neměl zájem. Za poslední roky se díky nadšení majitelů takových objektů, a často i za přispění strukturálních fondů EU, podařilo oživit jejich zašlou krásu, a znovu jim vdechnout život. Řeč je o takzvaných brownfieldech.

Brownfield je plocha, která byla v minulosti využívána pro průmyslovou, zemědělskou, stavební nebo jinou činnost a mohla by být v důsledku této nebo předchozí činnosti kontaminována či jinak zdevastována. To snižuje její atraktivitu pro budoucí využití. Může se jednat například o zcela nebo zčásti opuštěné průmyslové areály, staré zemědělské objekty, nevyužívané drážní pozemky, bývalé vojenské prostory, vybydlené obytné čtvrti atd.

Výspou úspěšných brownfieldů v Jihočeském kraji je Novohradsko. Lokalita, kterou železná opona zakonzervovala, pro návštěvníky uzavřela a jejíž kouzlo v posledních letech začínají turisté opět objevovat. A nejen turisté, ale i investoři, kteří mnohdy značně zdevastovaným objektům pohraniční stráže či lesní správy dávají novou tvář a mění je v místo, kam turisté jezdí relaxovat a objevovat krásy Novohradska. Jedním z objektů, jehož zchátralost je dnes už našťástí minulostí, je Wellness hotel Rezidence v Nových Hradech. Rezidence sloužila od roku 1634 do roku 1810 jako reprezentativní sídlo šlechtické rodiny Buquoyů. Do 90. let 20. století pak sloužila jako sídlo

Lesní správy v Nových Hradech, částečně i k bytovým účelům. Od konce 20. století je areál Rezidence v majetku města Nové Hradce. Objekt, ve kterém dnes nabízí své služby wellness hotel, se nachází přímo v centru města Nové Hradce. Je dominantou Městské památkové zóny a prošel rozsáhlou rekonstrukcí, která ale zachovala původní historickou tvář této stavby.

Dalším využitým brownfielDEM je hotel U Pralesy v Černém Údolí v Novohradských horách. Jedná se o nově zrekonstruovanou pohraniční rotu o kapacitě 76 lůžek asi 8 km od Benešova nad Černou. Hotel se nachází přímo v srdci Novohradských Hor mezi Kraví horou, Vysokou horou a horou Království Divočiny. Najdete zde čisté ovzduší, nedočetnou přírodu a nejstarší evropský prales „Žofínský prales“, koupání v přírodní čisté vodě v rybníce Zlatá Ktiš, vzdáleném 2 km od ubytování. Dále se zde můžete sportovně vyžít nekonečnými projíždkami na kolech nebo na kolečkových bruslích, v zimě na běžkách. Na své si přijdou i milovníci pěší turistiky. Hotel se nezaměřuje jen na rekreanty, ale díky salonku o kapacitě 30 míst, je zde



Wellness hotel Rezidence Nové Hradce.

možné pořádat i školení. Také to-muto zprvu zchátralému objektu se podařilo vdechnout život díky nadšení majitelů, příspěvku Jihočeského kraje a z programu SROP. V roce 2007 se po rozsáhlé rekonstrukci hospodářských stavení v areálu bývalého loveckého záměčku otevřel penzion Lesovna Žofín. Zámeček využívali Buquoyové jako loveckou chatu až do roku 1945, kdy byl jako součást jejich majetku konfiskován státem. Po roce 1948 se Žofín ocitl v hraničním pásmu, a až do 80. let minulého století sloužil jen potřebám posádky Pohraniční stráže, která za léta „hospodaření“ postupně dokonala dílo zkázy, aby nakonec zámeček srovnala se zemí. Na počátku 21. století byl objekt citlivě kompletně zrekonstruován do podoby moderního horského penzionu s plným vybavením. Je umístěn v samém srdci Novohradských Hor a nabízí služby ubytování, restaurace, sportovního i turistického využití. Celkové výdaje na projekt rekonstrukce přesáhli 22 miliónů korun. Projekt byl podpořen dotací z Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.

V nejjižnějším koutu České republiky, v nadmořské výšce 860 m, se nachází další objekt, kterému nadšení majitelů a nemalá investice opět vdechly život. Místem jako stvořeným pro rodinnou dovolenou, či romantický víkend spojený se sportovním využitím je rodinný penzion Baronův most. Objekt penzionu je zrekonstruovaná bývalá hájovna tehdejší správy místního polesí Lužnice. Hájovna byla postavena v místě vaziště vorů po roce 1780 při úpravě koryta Pohořského potoka. Penzion je ukryt mezi nádhernými lesy Novohradských hor, s výhledem na jejich druhý nejvyšší vrchol Myslivna (1040m). Asi 4 km od penzionu se nachází obec Pohoří na Šumavě, ke které se váže dlouhá historie. Kousek dál je nově otevřený hraniční přechod do Rakouska pro pěší, cyklisty a lyžaře. Díky novému přechodu je možné navštívit skutečný pramen řeky Lužnice. V létě je k dispozici koupání v kilometru vzdálené rašelinné „Jiříčské nádrži“, dále pak krásné trasy pro pěší túry i cykloturistiku. Půvab zasněžené zimní krajiny je pak možné poznávat pěšky nebo na běžkách.



Interiér penzionu Lesovna Žofín.



Penzion Lesovna Žofín.



Hotel U Pralesy v Černém Údolí.

# Vimperský Fénix vstane z popela

*Hrady, zámky, koupání, výlety na kole či po svých, z kopce do kopce či po rovině, v létě i v zimě. Každý turista si v Jihočeském kraji najde to své, proč sem jede na dovolenou, a proč se sem i vrací. Podnikatelé v kraji dělají maximum pro to, aby se na jihu Čech návštěvníkům líbilo. Jak zaznělo na předchozí straně, zejména na Novohradsku se daří oživovat, a pro turistiku využít budovy, které ještě před pár lety vypadaly jako ruiny. Za citlivě zrekonstruovanými objekty však nemusíte jen na Novohradsko. Pozornosti turistů na jihu Čech by neměla uniknout místa, která byla v minulosti označována jako bronwfieldy. Jednou z takových staveb je Hotel Budweis v Českých Budějovicích, vybudovaný z bývalého mlýna ze 14. století. Další je Venkovské muzeum Kojákovice, které vzniklo z bývalé školy.*

Ve stádiu zrodu, které jistě jednou dospěje šťastného finále, se nachází rekonstrukce zámku ve Vimperku. Vimperský zámek, po léta chátrající a značně opomíjen, patřil vždy mezi významné starobylé památky v Čechách. Nové archeologické poznatky dokládají, že od začátku 13. století patřil mezi důležité královské hrady, které byly nejen posledním Přemyslovcům, ale i dalším králům, společně se Zvíkovem, Křivoklátem a dalšími hrady mocenskou oporou pro ochranu českých zemí. Zde na jihu Čech to byla hlavně ochrana obchodu na evropsky významné dálkové cestě – Zlaté stezce. Představitelé všech rodů, které hrad, později zámek Vimperk a přilehlá panství vlastnili, byli téměř všichni „pravou rukou“ panovníkovou. Ať už to byli páni z Janovic a Vimperka, Bavorové ze Strakonice, Kaplíři ze Sulevic, Malovcové z Chýnova, Vilém a Petr Vok z Rožmberka, Novohradští z Kolovrat nebo hraběcí rody Eggenberků a Schwarzenberků. Nejstarší stavbou na zámku ve Vimperku je dobře zachovalá ranně gotická obytná věž. Další chloubou jsou části středověké-

ho opevnění, renesanční paláce a vyhlídková věž s hodinami. V posledních dvou letech byly nalezeny některé velmi cenné památky, např. renesanční malované stropy, nebo základy dnes již neexistujících gotických věží či renesančních staveb. Z toho důvodu byl vimperský zámek v roce 2010 prohlášen za „národní kulturní památku“. Zámek nebyl historicky nikdy, krom malých prostor muzea, přístupný veřejnosti. Letos 1. května začne už třetí sezóna, ve které bude téměř celý areál zámku zpřístupněn veřejnosti. Návštěvníkům tak budou opět zpřístupněny vyklizené prostory před opravou a průvodci je provedou po tajemných místech hradu – od sklepení až po vyhlídkovou věž. Zámek ve Vimperku v současné době prochází rozsáhlou a nákladnou rekonstrukcí. Po ukončení prací by se měl stát Mezinárodním environmentálním vzdělávacím centrem. Měl by také sloužit jako klíč k další vstupní bráně do šumavské přírody. Cílem projektu je rekonstrukce a revitalizace kulturní nemovité památky, zahrad a pozemků přilehlých k zámku ve vlastnictví Ná-



rodního parku Šumava. Vimperk je v projektu představen jako další symbolická brána Šumavy spolu s Českým Krumlovem, Prachaticemi, Sušicí a Klatovy. Rekonstrukcí této památky má vzniknout mezinárodně významné centrum environmentálního vzdělávání a výzkumu. Prostory prodchnuté historií mohou tvořit přitažlivý rámec pro zpřístupnění principů ochrany přírody a významu NP a CHKO Šumava široké veřejnosti. Vytvořením špičkového evrop-

ského pracoviště spolupracujících s vysokými školami a univerzitami v ČR i ve světě vznikají podmínky např. pro pořádání konferencí a akcí mezinárodního, národního, resortního nebo nadregionálního významu, a v této návaznosti je možno podstatně ovlivnit rozvoj služeb města a okolních obcí. Zámek a zahrady mohou také velmi dobře sloužit k relaxaci a odpočinku, představení starých řemesel a technologií všem věkovým kategoriím návštěvníků.



Rozsáhlý areál zámku Vimperk.



Malované trámové stropy ve vimperském zámku.



## Jihočeský kraj

## Od února nově i v Mediálním centru ORBIS

Nově zrekonstruované prostory CzechTourismu, přístupné z Vinohradské ulice 46, od poloviny února ještě více otevřely dveře ke zdrojům informací z oblasti cestovního ruchu nejen odborné, ale i laické veřejnosti.

Tiskové oddělení agentury finišuje s přípravami odborných workshopů pro studenty odborných škol, cestovatelských klubů, projekcí filmů s turistickou tematikou, výstav, prezentací regionálních turistických projektů a řady dalších noviněk. Chybět nebude plán pravidelných tiskových konferencí a plán medializace tohoto prostoru prostřednictvím celoplošných elektronických médií: ČT24, ČRo1 Radiožurnál, ČRo2 Praha, Rádio Impuls a další.

## Poznávejte a bavte se i v zimním období

### PONOŘTE SE NA DNO MOŘSKÉ

Jsmo sice národ suchozemský, ale možná právě proto nás moře vždy fascinovalo a v dobách, kdy jsme měli námořní flotilu, patřili její námořníci ke světově uznávaným profesionálům. Vlastní lodě už nemáme, moře jakbysmet, a tak jediné, co nám zbývá, jsou **mořská i sladkovodní akvária**, která nám dávají šanci nahlédnout, co se děje na korálových útesech, v mělkých mořích a vůbec pod vodní hladinou. Největší akvárium u nás má od roku 2006 status zoologické zahrady a naleznete jej na pražském výstavišti. Unikátní akvárium ve čtyřpatrové budově naleznete v Děčíně. Jmenuje se Rajské ostrovy a seznámíte se tu s vybranou mořskou faunou všech světových oceánů. Zcela netradiční program nabízí akvárium v Hradci Králové. Kromě seznámení se s faunou tropické řeky se zde můžete zúčastnit individuálního programu pro 2-6 osob na zavírací době. Nová expozice plzeňské ZOO představuje unikátní projekt „české řeky“, kde se můžete vydat po proudu českého toku a zjistit, jací živočichové zde žijí.



zavedou do různých koutů světa, probíhají každé úterý v 18 hodin ve Vzdělávacím centru, a to až do konce března.

### TENTO ROK BUDE VLÁDNOUT ZAJÍC

S příchodem čínského nového roku ve znamení zajíce přišlo období zklidnění a harmonie, neboť zajíc je v čínské, ale i řecké mytologii symbolem jemnosti, klidu a štěstí. V české lidové slovesnosti se zajíc pokládá za alegorii moudrosti, skromnosti a zmrtychvstání, protože prý nikdy nespí. Tuto pověru zapříčinil nejspíš fakt, že zajíc nemá oční víčka. To, že jednou budou zajáci vládnout světu si dokázal představit malíř Mark van Kaytzen, který roku 1583 vymaloval jeden pokoj na bučovické zámku v Evropě ojedinělými motivy „zajčích“ světa. Zámek v jihomoravských Bouchovicích je unikátní kázkou italské renesance na sever od Alp.

### CESTOVATELSKÁ SETKÁNÍ V ZOO PRAHA

Setkání s významnými českými cestovateli a odborníky nabízí Zoo Praha od začátku ledna. Přednášky, které návštěvníci

## CzechTourism v roce 2011 Nová organizační struktura, nová strategie, nové úkoly a cíle

Agentura CzechTourism vstoupila do letošního roku s novou organizační strukturou. Změny v organizaci a personální posily mají zefektivnit činnost celé agentury. Generálním ředitelem zůstává Rostislav Vondruška.

### Struktura bude spočívat ve čtyřech základních liniích:

- marketingové aktivity
- výzkumy, trendy a inovace
- Informační podpora
- interní služby a ekonomika

### Odbor strategie a marketingové komunikace

- zastřešuje následující oddělení:
  - marketingové komunikace (dlouhodobé projekty, kampaně, projekty IOP – DCR a incoming, SPA, Golf, CzechSpecials)
  - Public Relations (cesty odborné veřejnosti do Česka, workshopy, podpora krátkodobých a společenských projektů)
  - veletrhy a výstavy (veškerá výstavní a prezentační činnost v tuzemsku i v zahraničí)
  - edice (produkce tištěných materiálů a multimediálních nosičů)
  - řízení zahraničních zastoupení CzechTourismu (koordinace komunikace s partnery na blízkých i vzdálených trzích Evropy a světa)
- Odbor výzkumů, trendů a inovací CzechTourism se prostřednictvím tohoto odboru hodlá s větším důrazem profilovat v oblasti cestovního ruchu jako autorita nejen pro strategické plánování vlastních

aktivit, ale především jako důvěryhodný zdroj relevantních informací, statistických údajů a čísel z oblasti cestovního ruchu a dalších souvisejících oborů pro širokou odbornou veřejnost, média, studenty odborných škol a další.

### Odbor informační podpora oboru cestovního ruchu

Odbor zastřešuje všechny informační portály agentury CzechTourism, nové vznikající Call centrum pro širokou odbornou i laickou veřejnost z domova i ze zahraničí. Odbor bude spolupracovat se strategickou sítí turistických informačních center v České republice.

V organizační struktúře zůstává pevně zakotven status **Odboru ekonomiky a interních služeb**.

- Mezi pilotní marketingové projekty agentury CzechTourism se budou v roce 2011 řadit projekty IOP financované z prostředků Evropské unie.
  - Rebranding značky Česká republika včetně intenzivní marketingové kampaně na podporu incomingu
  - Marketingový mix (reklamní kampaň) na podporu domácího cestovního ruchu
  - Konsolidovaný plán cestovního ruchu
  - Marketingové aktivity na podporu zavedení značky Národního systému kvality služeb jako konkurenční výhody

### OSOBY NA KLÍČOVÝCH PÓSTECH:

- Rostislav Vondruška** – generální ředitel agentury
- Marek Mráz** – ředitel Odboru strategie a marketingové komunikace
- Mojmír Mikula** – ředitel Odboru výzkumů, trendů a inovací
- Andrea Gregorová** – ředitelka Odboru ekonomiky a interních služeb

pozice ředitele Odboru informační podpora oboru cestovního ruchu zatím není obsazena



## Kudy z nudy

Dovolená v Česku - to letí!

## Tip na zimní výlety

### NESEĎTE DOMA, POJĎTE SI ZABRUSLIT!

Bruslení u nás zažívá v posledních letech boom. Dost možná na tom má zásluhu i famózní rychlobruslařka Martina Sáblíková, kterou bylo ještě před několika lety možné potkat na zamrzlých rybnících při tréninku. Pokud se rádi podíváte na profesionály, určitě byste neměli chybět na premiérovém ročníku Lipenské stopy CzechTourism v termínu **12. 3. - 13. 3. 2011**, kde budou mimo jiné probíhat závody v bruslení na zamrzlé Lipenské přehradě. A jestli nejste zrovna z jižní Čech, a přesto máte rádi bruslení, navštivte třeba Máchovo jezero, kde si můžete zabruslit na 280 ha plochy, nebo Jabloneckou přehradu Mšeno.

### HRAD KARLŠTEJN MŮŽETE NAVŠTÍVIT I V ZIMĚ

Pro své letošní návštěvníky přichystal hrad Karlštejn několik noviněk. **Hrad zahájí prohlídky již o únorových víkendech** a hlavní turistická sezóna začíná už 1. března s otevření dobou denně kromě



pondělí a končí 13. listopadu 2011. První prohlídková trasa (historické interiéry Císařského paláce a Mariánské věže) byla v posledním místnosti doplněna; jsou zde vystaveny **repliky české a ruské koruny**. Oba originály byly v minulosti na hradě uloženy po dobu desítek let. Další novinkou pro letošní rok je rozšíření otevřené doby, tedy **posunutí zavírací doby o hodinu dlele**. Druhy návštěvní okruh, který zaujmá ty nejčernější historické interiéry hradu včetně Kaple sv. Kříže, bude nově otevřen již od 1. května až do 6. listopadu. Počet osob ve skupinách je zvýšen z 15 na 20.

## Novinky z turistických regionů

### NOVÉ EXPOZICE PŘIPRAVUJE IQPARK V LIBERCI

Už 28. března se návštěvníkům představi zbrusu nová podlaží IQparku. Nové prostory nabídnou **2 velké výstavní sály**, laboratoře pro veřejnost a sál pro dočasné výstavy. Vyzkoušet nově můžete třeba **působení víchřice**, zeměměření, **experimenty s elektřinou** a další. O víkendu na návštěvníky navíc čeká **pravidelná vědecká show**. Už teď ale na téměř dvou tisících metrech čtverečních najdete přes **200 interaktivních exponátů** demonstrujících přírodní zákony a fungování lidského těla.



Více tipů na výlety  
a dovolenou v Česku  
najdete na  
www.kudyznudy.cz

## 0 prestižní titul EDEN se uchází 26 destinací

Recordních 26 turistických destinací z celé České republiky zaslalo přihlášku do renomovaného soutěžního klání o evropskou excelentní destinaci EDEN. Tématem letošního ročníku je **obnova hmotného dědictví. Do soutěže, kterou pořádá Evropská komise a v České republice organizuje agentura CzechTourism, se tak zapojily destinace, jež na svém území přebudovaly bývalé továrny, pivovary či skladovny na turistické atrakce. O titul se rozhodly rovněž bojují i destinace s vojenskými skanzeny, úzkokolejkami nebo například hornickými muzei.**

Vítězný titul získá destinace, kde obnova hmotného dědictví nastartovala cestovní ruch a pomohla tak k rozvoji celého regionu. „Jsmo velice rádi, že se do soutěže přihlásil takový počet kandidátů. Naším cílem je upozornit nejen na vítěznou destinaci, ale na všechny, které se do soutěže rozhodly zapojit,“ uvedl generální ředitel agentury CzechTourism Rostislav Vondruška.

Přihlášky kandidátů a jejich turistické nabídky bude posuzovat osmičlenná porota složená ze zástupců agentury CzechTourism, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva životního prostředí, Národního památkového ústavu, Českého vysokého učení technického a Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. 21. března zveřejní porotci přehled destinací, které postoupí do finále. Jméno celonárodního vítěze slavnostně vyhlásí v květnu.

„Porota bude především hodnotit, jak v dané destinaci funguje partnerství mezi soukromým sektorem, samosprávou a místními obyvateli. Neméně důležité je, jakým způsobem destinace rozvíjí svou nabídku, tak aby ji rozložila mezi co nejširší skupinu obyvatel a rozšířila ji i mimo hlavní období turistické sezóny, přiblížila hodnotící kritéria Alice Dvořákové, koordinátorka soutěže EDEN v České republice.

Vítězná destinace bude moci užívat prestižní logo EDEN. Evropská komise o natiotí spot. Agentura CzechTourism ji zajistí účast na libovolném domácím či zahraničním veletrhu a bude ji propagovat na svých webových stránkách. V rámci týdne Vítězná destinace se bude moci čerstvý držitel titulu EDEN také prezentovat v Turistickém informačním centru na Staroměstském náměstí. Ministerstvo pro místní rozvoj daruje destinaci 400 tisíc korun na výrobu propagačních materiálů.

Česká republika se zapojuje do pátého ročníku soutěže potřeť. V roce 2009 vybojovalo vítěznu trofej České Švýcarsko, v loňském roce Bystřicka na Vysočině.

### PŘIHLÁŠENÉ DESTINACE

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 Broumovsko                     | 13 Náchodsko – Běloveský      |
| 2 Dolní Vítkovice                | pevnostní skanzen             |
| 3 Harrachov                      | 14 Mikrorregion Olomoucko     |
| 4 Jáchymovsko                    | 15 Opavsko                    |
| 5 Jindřichohradecké              | 16 Orlické a Podorlické       |
| úzkokolejky                      | 17 Město Písek a okolí        |
| 6 Region Krkonoše                | 18 Poďbí – Moravské Kravařsko |
| 7 Turistická oblast Králický     | 19 Plzeňsko                   |
| Sněžník                          | 20 Příbramsko                 |
| 8 Ladův kraj                     | 21 Rokycansko                 |
| 9 Litoměřicko                    | 22 Slovácko                   |
| 10 Mikrorregion Kahan – Rosicko- | 23 Sokolovsko                 |
| Oslavansko                       | 24 Tachovsko                  |
| 11 Mikulovsko – Pálava a LVA     | 25 Žatecko                    |
| 12 Mostecko                      | 26 Železnohorský region       |

## Národní technické muzeum se opět otevřelo

V polovině února po více než čtyřleté rekonstrukci otevřelo své zbrusu nové expozice Národní technické muzeum v Praze. Kromě dopravní haly s řadou vzácných exponátů budou k vidění i předměty, které dosud nebyly vystaveny.

### NOVINKY V EXPOZICI DOPRAVY

Poutavý historický příběh automobilové, motocyklové, cyklistické, letecké a lodní dopravy v českých zemích představí rozsáhlá expozice, umístěná opět v hlavní muzejní dvoraně se třemi galeriemi, 70m dlouhých, 25m širokých a 14m vysokých. Chybět nebudou ani menší expozice vývoje hasičské techniky a železniční dopravy, i když některé exponáty tu už budete hledat marně – například obrovské lokomotivy, které se přesunou do chystaného železničního muzea na Masarykově nádraží.

Nabýskané parní krasavice ovšem uvolnily místo jiným vozidlům, na které dřív nezbývalo místo – například koněpřehozu hasičskou stříkačku z roku 1795, vůz Benz Viktoria z roku 1893, první automobil provozovaný na našem území, první automobil vyrobený na našem území roku 1898 NW Pránsent, nebo první u nás vyrobený závodní automobil NW 12 HP Rennzevier. Chybět samozřejmě nesmí ani muzejní klenot první kategorie, **letoun**

Kašpar JK, systém Blériot z roku 1911, s nímž Jan Kašpar uskutečnil před sto lety první dálkový let u nás.

### PŘÍBĚHY OSOBNOSTÍ

První návštěvníci vstoupili do interiéru Národního technického muzea 16. února 2011. Tohle datum nebylo vybráno náhodně – o den dříve, patnáctého února, jsme si totiž připomněli **180. výročí narození českého mecenáše, architekta a stavitele Josefa Hlávky (1831–1908)**, který se zároveň stal prvním prezidentem České akademie věd a umění. Mimochodem, po Josefu Hlávkově je pojmenován most přes Vltavu, který spojuje Karlín s Holešovicemi, a mezi ostatními pražskými mosty drží nezanedbatelný rekord: navzdory všem měnám se politickým režimům dodnes nese původní jméno.

Příběh svých majitelů připomíná také řada exponátů Národního technického muzea. Těšit se například můžete na jediný dochovaný vůz dvorního salonního vlaku císaře Františka Josefa z roku 1891, automobil značky Tatra 80 z roku 1935, který používal prezident T. G. Masaryk, automobil Tatra 87 z roku 1947, který sloužil cestovatelům Hanzelkovi a Zikmundovi či pancéřovaný vůz Mercedes Benz 540 K z let 1939–1942, užívaný K. H. Frankem.

### STALETÍ LIDSKÉHO DŮVTIPU V NEKOLIKA UNIKÁTNÍCH EXPOZICÍCH

Při rekonstrukci se samozřejmě proměnily i další muzejní expozice a dostalo se i na obory, pro které dřív nezbývalo místo. Poprvé během více než šedesáti let existence Národního technického muzea tak budete moci obdivovat **sbírk architektury**, kde se procese secesi a kubistickou uliči s dobovou dlažbou a nahlédnete do pracoven architektů devatenáctého a dvacátého století, vybavených originálními nábytkem. K vidění budou i atraktivní modely mnoha nerealizovaných staveb ze začátku 20. století, například plánovaná dostavba Staroměstské radnice z roku 1909. Novinkou je také **polygonografická expozice**, která by měla připomínat tiskařskou dílnu z přelomu devatenáctého a dvacátého století, stylové voniči tiskařských barvami s prostorem určeným pro workshopy.

Do expozice **Foto kino** projedte přes maketu žvonestného fotografického atelieru z přelomu 19. a 20. století, v expozici astronomie si prohlédnete **vzácné astronomické přístroje** ze 16. století, s nimiž pracoval **Tycho Brahe** – ty pocházejí ze sbírek technických přístrojů císaře Rudolfa II.